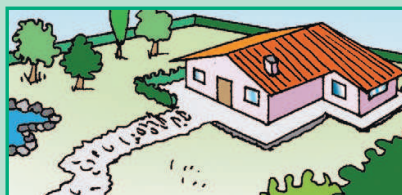


FAR DA SÉ È FACILE E BELLO!

come usare correttamente il rasaerba

Prati superiori a 1200 mq richiedono chine semoventi con motori da almeno 4,5 Hp.



La scelta del rasaerba per la cura del giardino deve tenere conto dell'estensione e della tipologia della superficie. I modelli in plastica, sono leggeri e maneggevoli, ma hanno una larghezza di taglio ed una potenza inferiore rispetto a quelli con telaio in acciaio o alluminio, preferibili se il tappeto erboso copre un'area superiore a 800 mq; se l'estensione è maggiore, meglio ancora un tipo semovente piuttosto che un modello a spinta.

Per piccoli spazi, frammentati dalla presenza di vialetti ed aiuole, può bastare una macchina elettrica, magari a batteria per non avere nemmeno l'ingombro del lungo cavo elettrico.

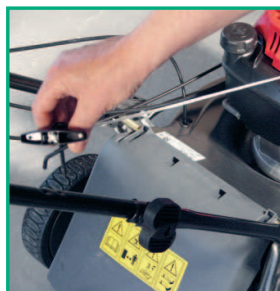
Quasi tutti i modelli sono dotati di contenitore per la raccolta dell'erba tagliata, convogliata in esso dalla velocità di rotazione della lama, e di regolazione dell'altezza di taglio a più posizioni.



Caratteristiche tecniche



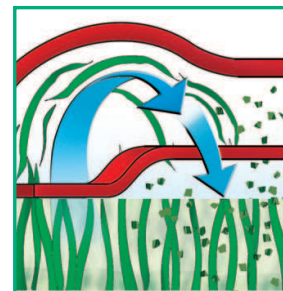
1: l'altezza di taglio si regola tramite leve poste vicino a ciascuna ruota o un'unica leva centralizzata.



2: nei modelli motorizzati l'avviamento avviene a strappo per mezzo di una corda avvolta su un volano.

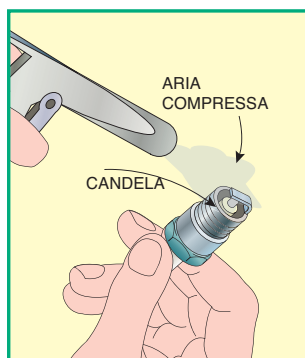
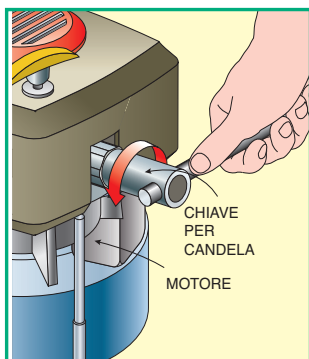


3: l'erba tagliata si raccoglie in sacchi o contenitori rigidi collegati posteriormente al rasaerba.



4: il taglio mulching permette di sminuzzare l'erba e distribuirla come compost lasciandola sul prato.

Una buona manutenzione

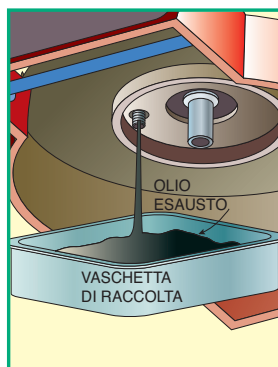
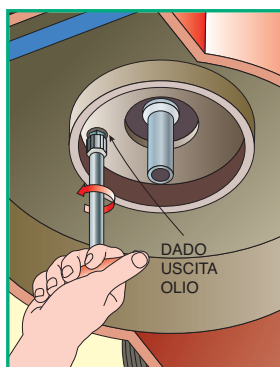


La candela

Nei motori a scoppio è bene effettuare periodicamente la pulizia della candela; le incrostazioni si rimuovono con una spazzolina con setole di ottone per non danneggiare l'elettrodo, eliminando le tracce di polvere con un soffio d'aria.

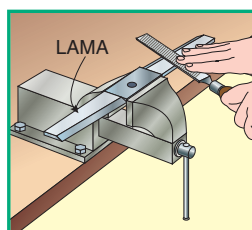
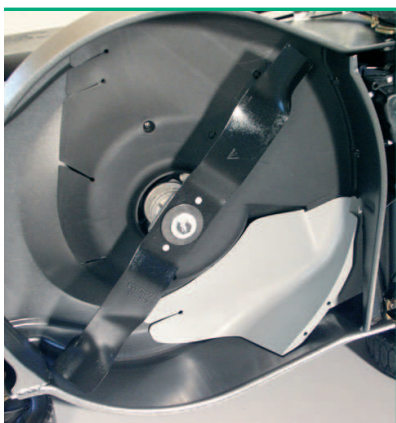
Cambio dell'olio

Il tappo di scarico è posto sotto la macchina, che va tenuta in posizione orizzontale; può essere necessario smontare la lama. A motore caldo, si scarica l'olio in una vaschetta, si rimonta il tappo e si mette olio nuovo.



La lama

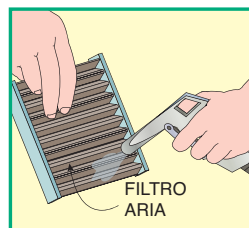
L'area di azione della lama va accuratamente ripulita dopo ogni utilizzo indossando guanti di protezione; periodicamente occorre ripristinare l'affilatura, rovinata dall'usura e da corpi estranei urtati accidentalmente.



Smontata la lama, si blocca in una morsa e con la lima si eliminano le dentellature e si ripristina l'affilatura.

Il filtro dell'aria

E' alloggiato in una sede posta sul collettore di aspirazione, a monte del carburatore; con l'utilizzo si ostruisce facilmente e va periodicamente pulito o sostituito. Se è in carta la pulizia va fatta con compressore e pistola ad aria.



Se è in spugna si lava con benzina, si strizza bene, si asciuga con aria e si imbeve con poche gocce d'olio per filtri.

