

EuroBRICO[®]
far da sē



Motosega a scoppio AL-KO BKS 4540



- Alimentata a miscela al 2,5 %
- Cilindrata 45 cc
- Barra e Catena Oregon da 40 cm
- Serbatoio carburante 0,39 L
- Serbatoio olio 210 mL
- Cavalli 2,3 CV
- Velocità catena 21 m/s
- Lubrificazione catena automatica
- Tendicatena con chiave inclusa





Prodotto **progettato in Germania**, molto affidabile anche per lavori impegnativi.

La motosega BKS 4540 della AL-KO è una macchina di alta qualità, con componenti molto robusti e rifiniti. Monta un **motore da 45 cc** con una potenza di 1.700 watt, sufficientemente potente per il taglio di tronchi ed alberi.

Questa motosega ha un ottimo rapporto tra qualità e prezzo, davvero **molto conveniente** per un prodotto di così alte prestazioni.

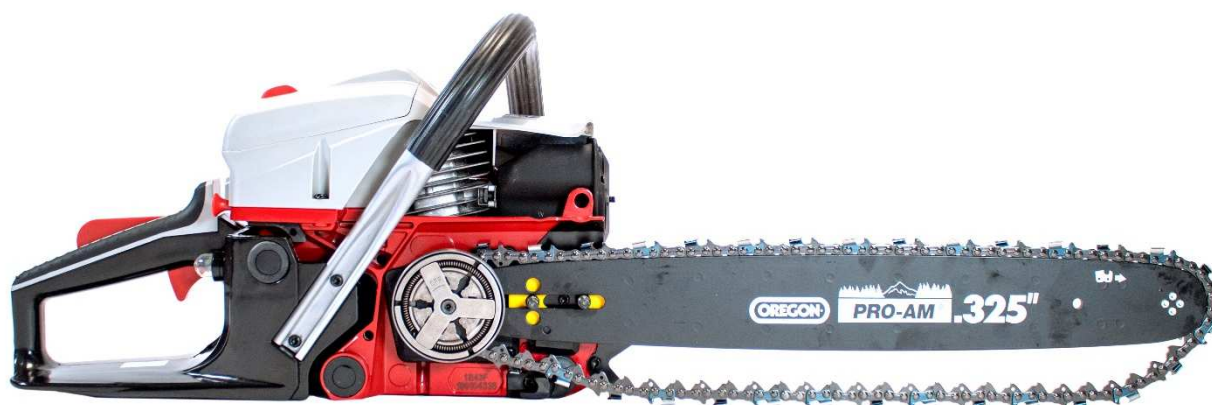




MONTAGGIO CATENA

Se siete alle prime armi il montaggio della catena richiede sempre qualche **accortezza ed attenzione in più** rispetto al montaggio di altre macchine da giardino più semplici. Di seguito ripetiamo i passaggi fondamentali.

1. Tirare la protezione (paramano nero) verso l'impugnatura anteriore per sbloccare il freno catena e il carter di protezione.
2. Allentare i due bulloni e rimuovere il carter e il distanziatore (giallo)
3. Ingranare la catena (controllare il senso di movimento della catena) sul pignone del motore e, mentre si installa la catena attorno alla barra, montare la barra sui perni per bloccarla alla macchina.
4. Montare nuovamente il carter **avendo cura di inserire la ghiera tendicatena nel foro della barra.**



Una volta montato il carter, è **importante** controllare che il **perno** sul carter frizione, **sia inserito nel foro del basamento motore**, in modo tale che regolando poi la vite esterna di tensionamento, la barra metta in tensione la catena.



E' molto **importante** mantenere una **corretta tensione della catena**.

Una tensione scorretta può causare una rapida usura della barra o l'uscita della catena dalle guide.

Controllare **spesso la tensione della catena** soprattutto quando è nuova. Per verificare il buon tensionamento, la catena deve scorrere senza troppo attrito e deve consentire di essere sollevata di **3 – 4 mm** a metà della barra.



CARBURANTE

Il serbatoio del carburante è sulla parte sinistra dell'impugnatura, e viene indicato dalla pompa di benzina. Il motore deve essere alimentato da miscela con olio e benzina al **2,5%**, quindi **40 parti di benzina con 1 parte di olio**.

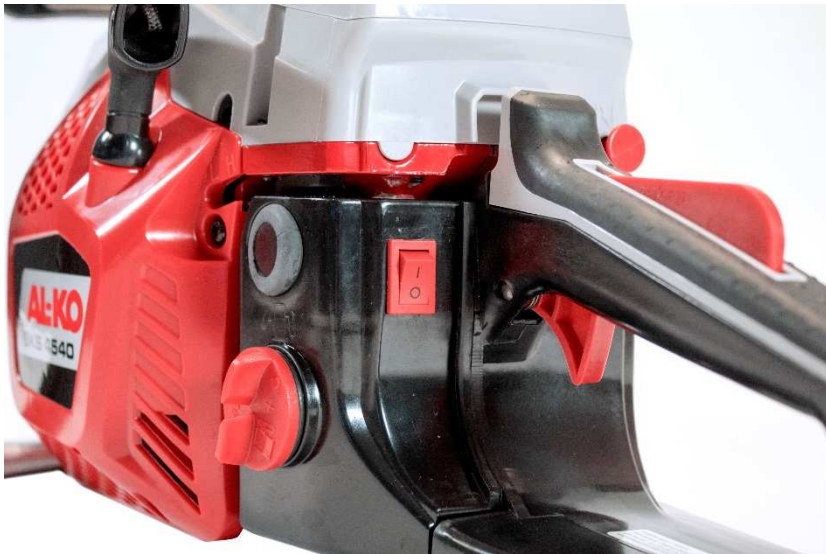
EuroBRiCO®

far da sè

OLIO CATENA

Il serbatoio dell'olio è nella parte frontale del corpo macchina. **Controllare spesso il livello del serbatoio dell'olio**, in modo che la catena si sempre lubrificata correttamente, al fine di evitare usura prematura. Utilizzare olio di qualità **biodegradabile a basso impatto ambientale**.





AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Accertarsi di aver riempito i serbatoi di miscela e dell'olio per catena.
- Portare l'interruttore in posizione «I». L'interruttore si trova sulla sinistra dell'impugnatura.
- Spingere il bulbo (sulla destra dell'impugnatura), del primer fino a che vi entra del carburante.
- Tirare verso l'esterno la manopola dell'aria (levetta rossa) ed avviare il motore posizionando la motosega per terra tenendola saldamente con la mano.
- Per spegnere il motore portare l'interruttore sulla posizione «O».



ACCESSORI

- Catena
- Barra
- Fodero barra
- Chiave a tubo
- Lima
- Cacciavite
- Manuale di istruzioni



GARANZIA AL-KO

- Il periodo di Garanzia per tutti i prodotti AL-KO è di **2 anni**, anche sulle batterie !
- Sui prodotti AL-KO è possibile effettuare la richiesta di **estensione di garanzia** tramite il portale AL-KO. Per i dettagli ed i prodotti esclusi dall'estensione di garanzia [clicca qui](#).



ASSISTENZA AL-KO

- AL-KO dispone di una rete di **Centri Assistenza Tecnica (CAT)** in tutta Italia. I centri assistenza possono essere visualizzati tramite il [portale AL-KO](#), è sufficiente inserire CAP o Paese e vengono visualizzati i **CAT** più vicini.