DECESPUGLIATORE TX52
mod. PNBC520-3 – 79606

MANUALE D'USO

(Istruzioni originali)

CONSERVARE E LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI ASSEMBLARE, INSTALLARE, METTERE IN FUNZIONE O EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEL PRODOTTO DESCRITTO. PROTEGGERE SE' STESSI E GLI ALTRI OSSERVANDO TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA. LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE DARE LUOGO A DANNI PERSONALI E/O RELATIVI AL PRODOTTO, NONCHE' AL DECADIMENTO DELLA GARANZIA. IL PRESENTE MANUALE DEVE SEGUIRE IL PRODOTTO PER TUTTA LA SUA VITA, E DEVE ESSERE CONSULTATO PER FUTURO RIFERIMENTO.

ATTENZIONE! AL MOMENTO DELL'APERTURA DELLA CONFEZIONE ASSICURARSI CHE I SACCHETTI IN PLASTICA, OVE PRESENTI, SIANO FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI! PERICOLO DI SOFFOCAMENTO!

ATTENZIONE! IMPORTANTE INFORMAZIONE PER L'USO IN SICUREZZA DEL DECESPUGLIATORE!

Le istruzioni contenute in questo manuale, contrassegnate dal simbolo riguardano argomenti critici che devono essere considerati con la massima attenzione per prevenire danni all'utilizzatore ed a coloro che si trovano nell'area di lavoro.

Gentile Cliente,
vogliamo anzitutto ringraziarla per la preferenza accordata ai nostri prodotti e ci auguriamo che l'uso di questa sua macchina le riservi grandi soddisfazioni e risponda appieno alle sue aspettative.

Questo manuale è stato redatto per consentirle di conoscere bene la sua macchina e di usarla in condizioni di sicurezza ed efficienza; non dimentichi che esso è parte integrante della macchina stessa, lo tenga a portata di mano per consultarlo in ogni momento e lo consegni assieme alla macchina il giorno in cui dovesse cederla o prestarla ad altri.

***La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe dare luogo a danni personali e/o relativi al prodotto nonché al decadimento della garanzia. Conservare le istruzioni per futuro riferimento*.**

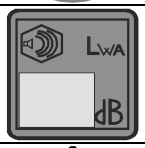
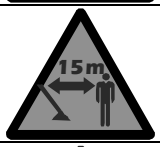
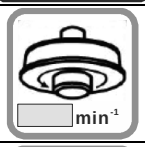
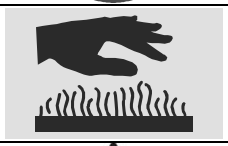
Questa sua nuova macchina è stata progettata e costruita secondo le normative vigenti, risulta sicura ed affidabile se usata nel pieno rispetto delle indicazioni contenute in questo manuale (uso previsto); qualsiasi altro impiego o l'inosservanza delle norme di sicurezza d'uso, di manutenzione e riparazione indicate è considerato come "uso improprio" e comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riservando all'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.

Nel caso dovesse riscontrare alcune leggere differenze fra quanto descritto e la macchina in suo possesso, tenga presente che, visti i continui miglioramenti del prodotto, le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo di aggiornamento, fermo restando però le caratteristiche essenziali ai fini della sicurezza, del funzionamento e della qualità. In caso di dubbio contatti il suo rivenditore. Buon lavoro!

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	**PNBC520-3**
SERIE	**TX52**
CODICE	**79606**
Peso a secco (senza attrezzi da taglio e carburante)	7,5 Kg
Capacità serbatoio carburante	1,2 L
Diametro lama	255 mm
Spessore lama	1,6 mm
Numero di denti	3
Diametro foro fissaggio	25,4 mm
Direzione rotazione (vista dall'utilizzatore durante l'uso)	Antiorario
Tipo motore	monocilindrico 2 tempi PN 1E44F
Numero omologazione motore EU V	e9*2016/1628*2016/1628SHB1/P*1141*01
Raffreddamento	ad aria, con sistema a ventilazione forzata
Cilindrata	51,7 cc
Potenza	1,45 kW
Accensione	elettronica
Avviamento	a strappo
Carburante	Miscela benzina/olio *(vedi pagina 10 - Rifornimento)*
Carburatore	a membrana
Candela	RCJ6Y/BPMR7A o equivalente
Velocità del motore a potenza max. (con testina)	10700 giri/min
Velocità del motore a potenza max. (con lama)	12000 giri/min
Velocità max. rotazione testina	3050±450 giri/min
Velocità max. rotazione lama	8000 giri/min
Velocità motore al minimo	9000 giri/min
Flusso carburante	830 g/h
Livello pressione acustica in dB(A) L_{pA}	94,1dB(A) K=3dB(A)
Livello potenza acustica misurata L_{wA}	111,8dB(A) K=2dB(A)
Livello potenza acustica garantita L_{wA}	114dB(A)
Vibrazioni	8,0 m/s^2 K=1,5 m/s^2

SIGNIFICATO DEI SIMBOLI PITTOGRAMMI PRESENTI NEL MANUALE E SUL DECESPUGLIATORE

	Attenzione. Pericolo.
	Prima di usare questa macchina leggere il presente manuale.
	Indossare occhiali o schermo protettivo, cuffie antirumore ed elmetto protettivo.
	Indossare guanti protettivi.
	Indossare calzature protettive.
	Indicazione del livello di potenza acustica L_{WA} secondo la direttiva 2000/14/CE – 2005/88/CE.
	Pericolo di lancio detriti.
	Allontanare qualunque persona o animale domestico ad almeno 15 metri durante l'impiego della macchina. Non usare in prossimità di strade trafficate.
	Non usare su tronchi o corpi solidi che possono essere scagliati.
	Velocità massima della testina giri/min.
	Velocità massima della lama giri/min.
	Stare lontani da fiamme libere. Non fumare. Non spandere il carburante. Non effettuare mai il rifornimento con il motore acceso o caldo.
	Attenzione alle superfici calde. Durante il funzionamento, e per un certo tempo dopo l'arresto, il silenziatore, il cilindro, il carter motore ecc. rimangono caldi. Non toccare le loro superfici fino a quando non si siano raffreddati: **pericolo di ustioni.**
	La miscela è infiammabile. Non spandere il carburante. Pericolo d'incendio.

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Ogni elemento della macchina può costituire una potenziale fonte di pericolo in caso di uso errato o di cattiva manutenzione. E' importante prestare particolare attenzione alle rubriche che sono precedute dalle parole seguenti:

ATTENZIONE: messa in guardia contro il rischio di ferite personali gravi o perfino morte, in caso di non osservanza delle istruzioni.

NOTA: messa in guardia contro un eventuale rischio di ferite personali gravi o di danneggiamento del decespugliatore, in caso di non osservanza delle istruzioni.

A) FORMAZIONE

A1) Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel presente manuale.
Prima di utilizzare il decespugliatore, è necessario familiarizzare con i comandi ed essere in grado di arrestare il motore rapidamente. E' inoltre necessario apprenderne l'uso corretto.

A2) Il decespugliatore deve essere dotato di utensili da taglio (lama o testina a fili di nylon) specifici per decespugliatori. Non installare utensili da taglio nati per scopi differenti, es. lame di sega circolare, lame di rasaerba, fili di acciaio al posto dei fili di nylon ecc.
L'inosservanza di questa regola espone l'utilizzatore a pericolo di lesioni molto gravi o perfino mortali.
Qualunque altro impiego può risultare pericoloso o comportare il deterioramento della macchina.

A3) Non permettere l'uso del decespugliatore a bambini o a persone prive della adeguata formazione..
Le leggi locali possono fissare l'età limite per l'utilizzatore.

A4) Non utilizzare il decespugliatore nei seguenti casi:
- Se altre persone, in particolar modo bambini od animali, si trovano nelle vicinanze.
- Se l'utilizzatore ha assunto medicinali, alcool o droghe che possono alterare i riflessi, ridurre l'attenzione e la capacità visiva.
- In condizioni di stanchezza o di malessere.
- In assenza dei dispositivi di sicurezza e di protezione o con tali dispositivi danneggiati.
- Con una protezione non adatta all'attrezzo da taglio impiegato.
- In prossimità di strade percorse da veicoli.

A5) Rispettare una distanza di sicurezza di almeno 15 metri fra la macchina ed altre persone presenti.

A6) Nel caso di impiego di una testina con filo di nylon: accertarsi che la lama taglia filo si trovi al suo posto, in modo da garantire la giusta lunghezza del filo.

A7) Non tentare di modificare il decespugliatore: ciò potrebbe compromettere in modo grave la sicurezza dell'operatore esponendolo a incidenti, a ferite gravi, oltre a danneggiare il decespugliatore e ad invalidarne la garanzia.

A8) Tenere presente che il proprietario o l'utilizzatore è responsabile degli incidenti o dei rischi incorsi da altre persone o dai loro beni.

B) PREPARAZIONE

B1) Non utilizzare il decespugliatore quando si è scalzi o si indossano sandali o scarpe aperte.
Non utilizzare il decespugliatore se si è vestiti con abiti ampi che potrebbero impigliarsi negli sterpi o nell'utensile rotante.
Durante il lavoro, è obbligatorio indossare pantaloni lunghi, stivali o scarpe anti-infortunistiche con suole antisdrucciolo, occhiali o una visiera di protezione contro le proiezioni, guanti (preferibilmente in cuoio) e cuffie antirumore. Qualora vi sia rischio di caduta oggetti (rami, pietre ecc.), proteggere la testa con un casco anti-infortunistico.

B2) Ispezionare minuziosamente la zona da decespugliare ed eliminare tutti gli oggetti estranei (pietre, pezzi di legno, filo di ferro, ossa, ecc...) che potrebbero essere proiettati dalla macchina o impigliarsi nei dispositivi di taglio.

B3) Il carburante è altamente infiammabile. Conservare il carburante in recipienti adeguati.

B4) Rifornire il serbatoio del carburante esclusivamente all'aperto.
Non fumare durante questa operazione qualsiasi operazione in cui vengano maneggiati carburanti.

B5) Non togliere il tappo del serbatoio di carburante o rifornire il serbatoio mentre il motore è in funzione o quando è ancora caldo.

B6) Qualora nel corso del rifornimento dovesse verificarsi una fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore ma asciugarlo con un panno morbido, spostare il decespugliatore di almeno 5 metri ed attendere che i vapori del carburante si siano dissipati prima di completare il rifornimento e di avviare il motore.

B7) A rifornimento effettuato, richiudere correttamente il serbatoio ed il recipiente del carburante stringendo adeguatamente i tappi.

B8) Prima di ogni utilizzo, procedere sempre ad una verifica generale ed in particolare dell'aspetto degli attrezzi, del gruppo di taglio, delle protezioni e degli elementi di fissaggio: questo per accertarsi che non siano nè logori, ne danneggiati, nè allentati.

B9) Verificare sempre il buon funzionamento del comando dell'acceleratore, della leva di sicurezza e dell'interruttore "0/I".

B10) Verificare il posizionamento corretto delle impugnature, del punto di attacco della cinghia a tracolla, e la buona equilibratura della macchina.
Le posizioni e le regolazioni corrette sono spiegate nel presente manuale.

B11) Assicurarsi della regolazione corretta nel regime minimo dei giri in modo che l'attrezzo da taglio smetta di girare quando si rilascia la leva dell'acceleratore.

C) <u>UTILIZZO</u>

C1) Non tenere acceso il motore in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati in cui si possano accumulare le esalazioni tossiche del monossido di carbonio.

C2) Lavorare esclusivamente con la luce del giorno.

C3) Per quanto possibile, evitare di usare la macchina su terreni bagnati.

C4) Durante il lavoro, mantenersi a distanza di sicurezza rispetto alla lama, distanza che dipende dalla posizione del punto di attacco della tracolla.

C5) Fare attenzione agli ostacoli come pietre, ceppi ecc.che potrebbero far inciampare l'utilizzatore.

C6) Evitare di usare il decespugliatore correndo o camminando velocemente.

C7) L'utilizzatore del decespugliatore deve operare in perfette condizioni di equilibrio e di stabilità. Non utilizzare il decespugliatore in condizioni di lavoro scomode o che possano pregiudicare la sicurezza per l'utilizzatore e per chiunque si trovi nell'area di lavoro.

C8) Non utilizzare il decespugliatore su declivi la cui pendenza possa costituire un pericolo per l'utente. Sui declivi, assicurarsi dei propri passi, lavorare in posizione stabile.
Lavorare in modo trasversale, mai salendo o scendendo.

C9) Spetta all'utente valutare i rischi potenziali del terreno da lavorare e prendere tutte le necessarie precauzioni per garantire la propria sicurezza. Questo è particolarmente importante per i declivi, i terreni accidentali, scivolosi o mobili.

C10) L'utilizzo di utensili da taglio metallici (ad esempio un disco a 3 denti) comporta il rischio di rimbalzo in caso di urto con ostacoli solidi (sassi, ceppi, ecc.). Il decespugliatore, in queste circostanze, può ricevere un contraccolpo in direzione opposta al senso di rotazione dell'utensile.

C11) Non modificare le regolazioni del motore per aumentarne il numero massimo dei giri.

C12) Prima di avviare il motore, accertarsi che nessuno si trovi a meno di 15 metri dalla macchina, che l'attrezzo da taglio non tocchi il suolo e che la macchina sia stabile.

C13) L'utensile in rotazione può causare la proiezione di oggetti presenti sul terreno.

C14) Rispettare una distanza di sicurezza di almeno 15 metri fra la macchina e le persone o animali presenti. Non utilizzare il decespugliatore nei pressi di veicoli o quant'altro possa essere danneggiato dal lancio di oggetti.

C15) Avviare il motore con cautela, rispettando le prescrizioni d'impiego e tenendosi lontani dall'attrezzo.

C16) Fermare il motore e scollegare il cavo della candela nei seguenti casi:
- Prima di qualunque intervento sul sistema di taglio.
- Prima di qualunque operazione di pulitura, di verifica, di regolazione o di riparazione del decespugliatore. Soltanto la regolazione del minimo deve essere effettuata con il motore acceso. Durante questa operazione, assicurarsi inoltre che l'attrezzo non entri in contatto con alcun oggetto e che la macchina poggi saldamente.

C17) Dopo aver urtato un oggetto estraneo controllare il sistema di taglio e l'albero di trasmissione per verificare che non vi siano danni. Effettuare le riparazioni necessarie prima di riutilizzare la macchina. Se il decespugliatore inizia a vibrare in modo anomalo cercare immediatamente la causa delle vibrazioni e porvi rimedio.

C18) Arrestare il motore nei seguenti casi:
- Ogni qualvolta il decespugliatore debba essere lasciato privo di sorveglianza.
- Prima di fare il pieno di carburante.
- Durante gli spostamenti fra zone di lavoro.

C19) Tenere sempre il decespugliatore agganciato alla tracolla durante il lavoro.

D) MANUTENZIONE E STOCCAGGIO

D1) Assicurarsi che tutti i bulloni e le viti siano correttamente serrati al fine di assicurare delle condizioni d'uso sicure; una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per il mantenimento del livello delle prestazioni.
D2) Non utilizzare la macchina con parti danneggiate o usurate. Le parti in questione vanno sostituite e non riparate.
D3) Utilizzare attrezzi e ricambi originali. Gli attrezzi da taglio devono sempre portare il marchio del produttore ed il riferimento della velocità massima d'impiego e il senso di rotazione. Le parti di ricambio non idonee possono danneggiare la macchina e nuocere alla sicurezza.
D4) Indossare guanti spessi per lo smontaggio ed il rimontaggio dell'attrezzo da taglio.
D5) Non riporre il decespugliatore con del carburante nel serbatoio in un ambiente in cui i vapori del carburante potrebbero entrare in contatto con una fiamma, una scintilla o una fonte di forte calore.
D6) Riporre il decespugliatore in un ambiente pulito ed asciutto, fuori della portata dei bambini.
D7) Lasciare che il motore si raffreddi prima di riporre la macchina in qualsiasi locale.
D8) Per ridurre i rischi di incendio, liberare il decespugliatore da foglie, fili d'erba e olio superfluo, in particolare il motore e le sue alette di raffreddamento, la marmitta ed il serbatoio del carburante.
D9) Durante il deposito o il trasporto, ricoprire sempre la lama da taglio con una protezione per evitare ferite accidentali.
D10) Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, effettuare tale operazione all'aperto ed a motore freddo.
D11) Per rispettare l'ambiente, evitare di disfarsi di lubrificanti usati o benzina gettandoli nelle fognature, nei canali di scolo o versandoli direttamente sul suolo. Una stazione di servizio locale potrà far riciclare l'olio e la benzina in piena sicurezza.
D12) **NOTA: TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, CHE POSSONO ESSERE ESEGUITE DALL'UTILIZZATORE, SONO DESCRITTE ED ILLUSTRATE NEL PARAGRAFO "MANUTENZIONE ORDINARIA".**

PRIMA DI INIZIARE

Questo decespugliatore è adatto per falciare erba, cespugli, arbusti. L'uso improprio della macchina può causare danni a persone o cose.

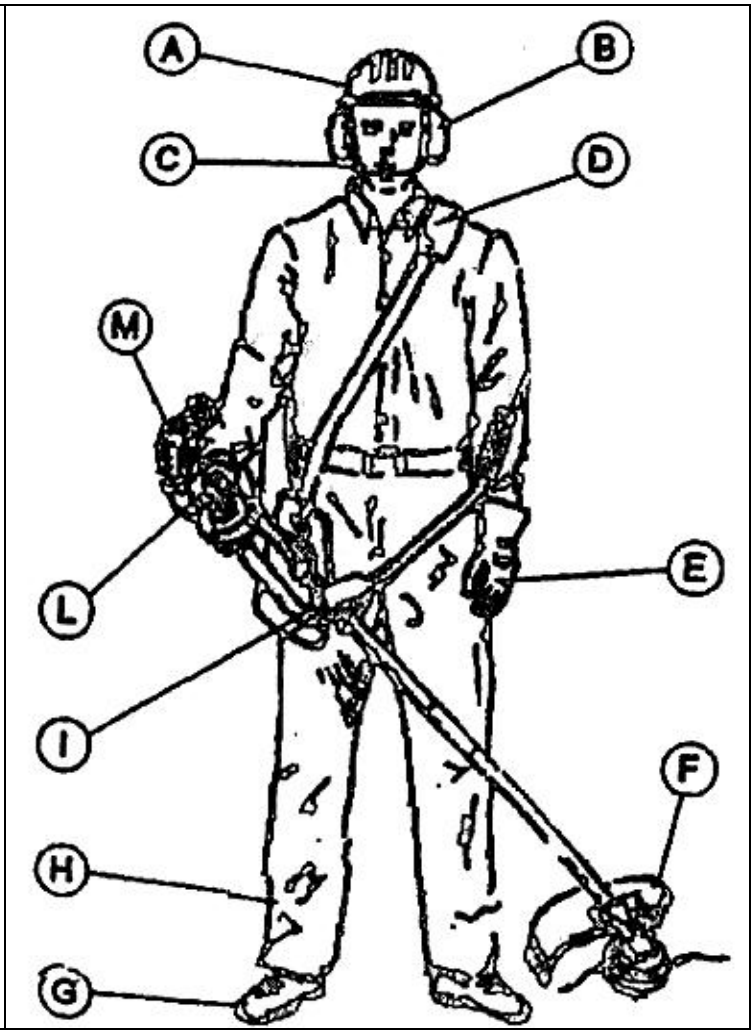
- Leggere con attenzione i simboli di sicurezza riportati in questo manuale prima di utilizzare il decespugliatore. Conservare questo manuale per futuro riferimento.
- Il decespugliatore deve essere usato esclusivamente da adulti e persone competenti, per eventuali dubbi rivolgersi a personale qualificato.
- Chi utilizza il decespugliatore, è responsabile verso chiunque e qualsiasi cosa si trovi nell'area di utilizzo.
- Non avvicinarsi all'operatore mentre la macchina è in funzione, tenersi ad almeno 15 mt. di distanza dalla macchina.
- La macchina deve essere adoperata esclusivamente in condizioni di buona visibilità e alla luce naturale del giorno.
- Indossate sempre un abbigliamento adeguato e dispositivi di protezione individuale.

Non utilizzare mai lame differenti da quelle consigliate dal produttore, e usare solo ricambi originali forniti dalla casa costruttrice. Non manomettere i dispositivi di sicurezza, questo potrebbe essere pericoloso per la vostra incolumità.

- Usare sempre lame in buone condizioni. Non usarne di rotte, logore, deformate o ammaccate. Non affilare le lame.
- Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi, poiché vi sono rischi di intossicazione dovuti ai gas di scarico.
- Miscelare e maneggiare il carburante all'aria aperta con il motore spento e lontano da fonti di calore, scintille o fiamme. Astenersi dal fumare quando si maneggia o si miscela il carburante.
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza e di protezione siano in perfette condizioni.
- Le operazioni di manutenzione e di riparazione debbono sempre essere effettuate con il motore spento e con tutti gli strumenti da taglio fermi.
- Prestare attenzione agli effetti prolungati delle vibrazioni. Si raccomanda di interrompere periodicamente il lavoro.
- L'erba tagliata e i residui dei rametti diffusi nell'aria possono causare reazioni allergiche.

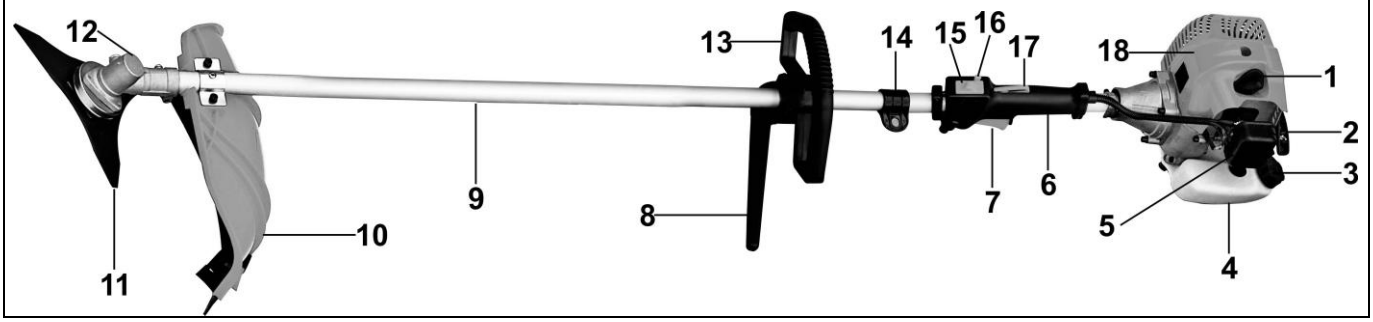
DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA E PROTEZIONE INDIVIDUALE

A) Elmetto di sicurezza
B) Cuffie antirumore
C) Visiera protettiva
D) Cinghia a tracolla
E) Guanti
F) Protezione lame e parasassi
G) Calzature di sicurezza
H) Tuta da lavoro
I) Impugnatura anti-vibrazioni
L) Comando acceleratore, leva sicurezza acceleratore e interruttore “0/I”.
M) Motore con protezione delle parti soggette a surriscaldamento



PARTI PRINCIPALI DEL DECESPUGLIATORE

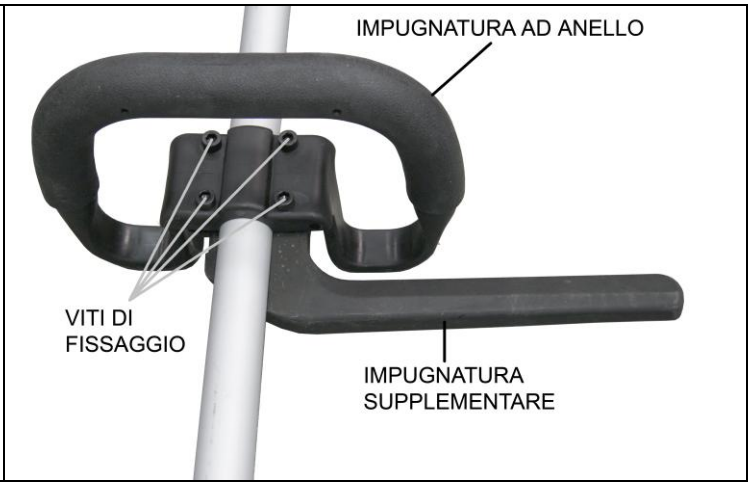
1. CANDELA E PIPETTA DELLA CANDELA
2. MANOPOLA AVVIAMENTO
3. TAPPO CARBURANTE (MISCELA)
4. SERBATOIO CARBURANTE
5. COPERCHIO FILTRO ARIA
6. IMPUGNATURA CENTRALE
7. COMANDO ACCELERATORE
8. IMPUGNATURA SUPPLEMENTARE
9. ASTA DI ALLUMINIO
10. PARASASSI CON LAMA REGOLA FILO
11. DISCO DA TAGLIO O TESTINA FILI NYLON
12. SCATOLA INGRANAGGI
13. IMPUGNATURA AD ANELLO
14. ATTACCO DELLA CINGHIA A TRACOLLA
15. INTERRUTTORE ACCENSIONE ON/OFF
16. PULSANTE AVVIO
17. LEVA SICUREZZA ACCELERATORE
18. CONVOGLIATORE/PROTEZIONE



ASSEMBLAGGIO

Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che tutte le parti siano assemblate correttamente e ben serrate.

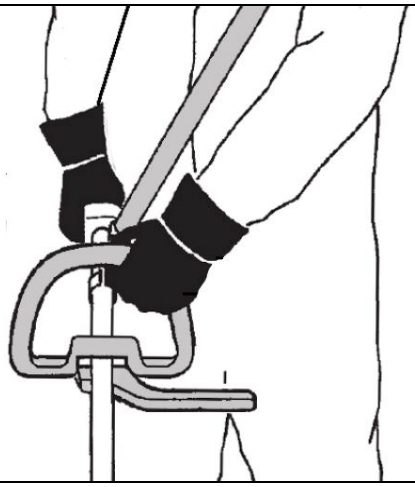
MONTAGGIO IMPUGNATURA AD ANELLO

Fissare l'impugnatura ad anello e l'impugnatura supplementare sull'asta di alluminio mediante la relativa contropiastra e le 4 viti in dotazione.	

MONTAGGIO DELLA PROTEZIONE LAMA E PARASASSI (TUTTI I MODELLI)

Questo dispositivo di sicurezza deve essere fissato sull'asta di alluminio vicino alla scatola degli ingranaggi mediante le due viti e le piastrine in dotazione.	

CINGHIA A TRACOLLA

La cinghia a tracolla deve essere agganciata all'apposito attacco. Il decespugliatore deve essere usato con la cinghia sulle spalle e la protezione dell'anca sul lato destro. **BILANCIAMENTO DELLA MACCHINA** Prima di qualsiasi uso, regolare la cinghia a tracolla per bilanciare la macchina come segue: - piazzare la cinghia sulla spalla e agganciarla al decespugliatore. - regolare la posizione del fissaggio sul tubo in alluminio del decespugliatore, per potere ottenere un buon bilanciamento.	

SCELTA DELL'UTENSILE DA TAGLIO

ATTENZIONE. USARE IL DECESPUGLIATORE SOLO CON UTENSILI DA TAGLIO IDONEI.
NELLA CONFEZIONE SONO PRESENTI:
- TESTINA A 2 FILI DI NYLON: indicata per il taglio d'erba e per il lavoro vicino a marciapiedi, muri ecc.
- DISCO A TRE DENTI: indicato per il taglio di arbusti.

APPLICAZIONE E RIMOZIONE DELL'UTENSILE DA TAGLIO

Per montare o smontare la testina a due fili o il dado di bloccaggio del disco, è necessario tenere bloccato l'alberino filettato. Ciò è possibile inserendo il perno di bloccaggio nei fori come da schema a seguire.

MONTAGGIO DELLA TESTINA A DUE FILI

Usare la testina a fili se sul terreno sono presenti sassi, aiuole o altri oggetti che non possono essere rimossi.
Inserire il perno di bloccaggio negli appositi fori.
Svitare il dado in senso orario (verso destra), e rimuovere la flangia inferiore.
Avvitare in senso antiorario (verso sinistra) la testina a 2 fili di nylon.
Assicurarsi che la testina di nylon sia completamente bloccata.
Rimuovere il perno di bloccaggio.

MONTAGGIO DELLA LAMA A TRE DENTI

Inserire il perno di bloccaggio negli appositi fori.
Svitare il dado in senso orario (verso destra), e rimuovere la flangia inferiore.
Posizionare il disco a 3 denti (con la scritta verso l'alto), centrando la flangia superiore.
Rimontare la flangia inferiore per bloccare la lama.
Inserire la coppa e avvitare il dado in senso anti-orario (verso sinistra) usando l'attrezzo fornito.
Il dado deve essere ben serrato.
Coppia di serraggio: 30 Nm o 3 Mkg.

Se la lama non è correttamente posizionata e serrata può causare **SERI DANNI ALLE PERSONE, COSE O ANIMALI.**

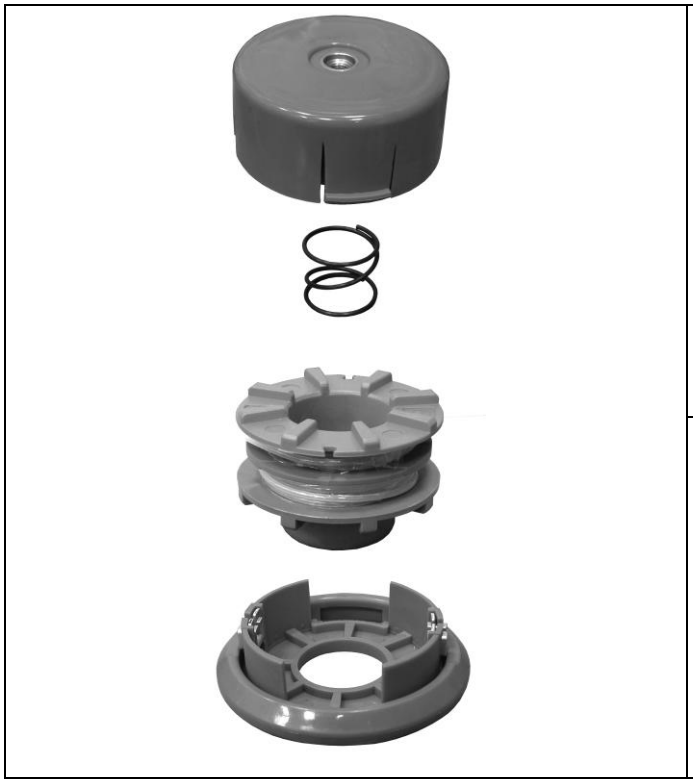
Non utilizzare mai testine a fili di nylon e/o lama a tre denti diverse da quelle consigliate dal fabbricante. Utilizzare sempre attrezzi in perfette condizioni.

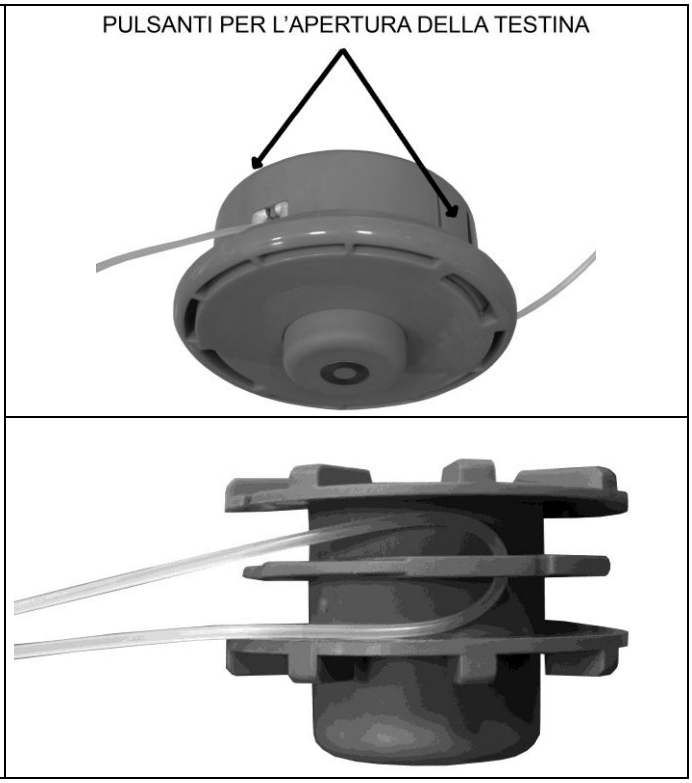
NOTA: SU ALCUNI MODELLI LA BOCCOLA E' INCORPORATA NELLA FLANGIA SUPERIORE.

RICARICA DEL FILO DI NYLON DELLA TESTINA

Quando il filo di nylon si esaurisce, è possibile ricaricare la testina. Questa operazione può essere effettuata con la testina montata sul decespugliatore, ma per maggior comodità si consiglia di rimuovere la testina, procedere quindi come da schemi a seguire.

- Aprire la testina premendo i due pulsanti laterali.
- Rimuovere il rocchetto ed eliminare il filo rimasto al suo interno.
- Preparare 3 metri circa di filo per decespugliatore con caratteristiche uguali a quello originale.
- Piegare il filo in due parti.
- Agganciare il filo al rocchetto ed avvolgerlo sulle due guide ruotando nella stessa direzione.
- Affinché il filo non si svolga, agganciare le estremità dei due capi alle intacche presenti sulla parte superiore del rocchetto.
- Inserire i due capi nelle due bussole di metallo poste ai lati della parte inferiore della testina.
- Liberare il filo dalle due intacche del rocchetto.
- Rimontare la testina come da schema.





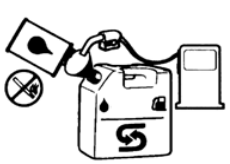
PRIMA DI INIZIARE

Accertarsi che tutti i dadi e le viti siano stati ben serrati. Accertarsi che la protezione del dispositivo di sicurezza e l'attrezzo da taglio siano stati assemblati correttamente.

RIFORNIMENTO

Preparazione della miscela. La miscela deve essere preparata utilizzando:
Benzina Verde (numero di ottani non inferiore a 90) miscelata con Olio a 2 tempi **preferibilmente sintetico**.

	Miscela - Percentuale di olio	
Tipo di olio – Motore 2T	**Rodaggio prime 20 ore**	**Dopo il rodaggio**
Sintetico (classe JASO FC o FD)	3%	2%
Minerale	5%	4%



Per ridurre il rischio di incendio o provocarsi ustioni, maneggiare il carburante con cura.

Non utilizzare per nessun motivo olio per motori a 4 tempi.
Usando olio per motori a due tempi, si ridurrà la formazione di incrostazioni sulla candela, sul pistone, nella marmitta e nel cilindro oltre a ridurre l'emissione di fumo dei gas di scarico.
La lubrificazione sarà ottimale garantendo al motore una vita più lunga.

E' importante usare esclusivamente benzina di qualità e olio di marca. La miscela può essere usata solo durante le tre settimane che seguono la sua preparazione.

E' assolutamente necessario preparare la miscela benzina/olio <u>prima</u> di inserirla nel serbatoio. La miscela benzina/olio deve essere preparata servendosi di una tanica specifica per il trasporto e la conservazione di carburanti. Non utilizzare altri tipi di contenitore, quali bottiglie o taniche per alimenti, la cui composizione è inadeguata alla conservazione degli idrocarburi.
Per ottenere una buona miscela, l'olio deve essere messo nella tanica <u>dopo</u> la benzina.
E' necessario eseguire questa operazione in un ambiente aperto mentre il motore è spento e lontano da fiamme o scintille, senza fumare. Mescolare la miscela nella tanica e nel serbatoio del carburante prima dell'uso. L'uso del motore con una miscela benzina/olio inadeguata annullerà la garanzia**.**

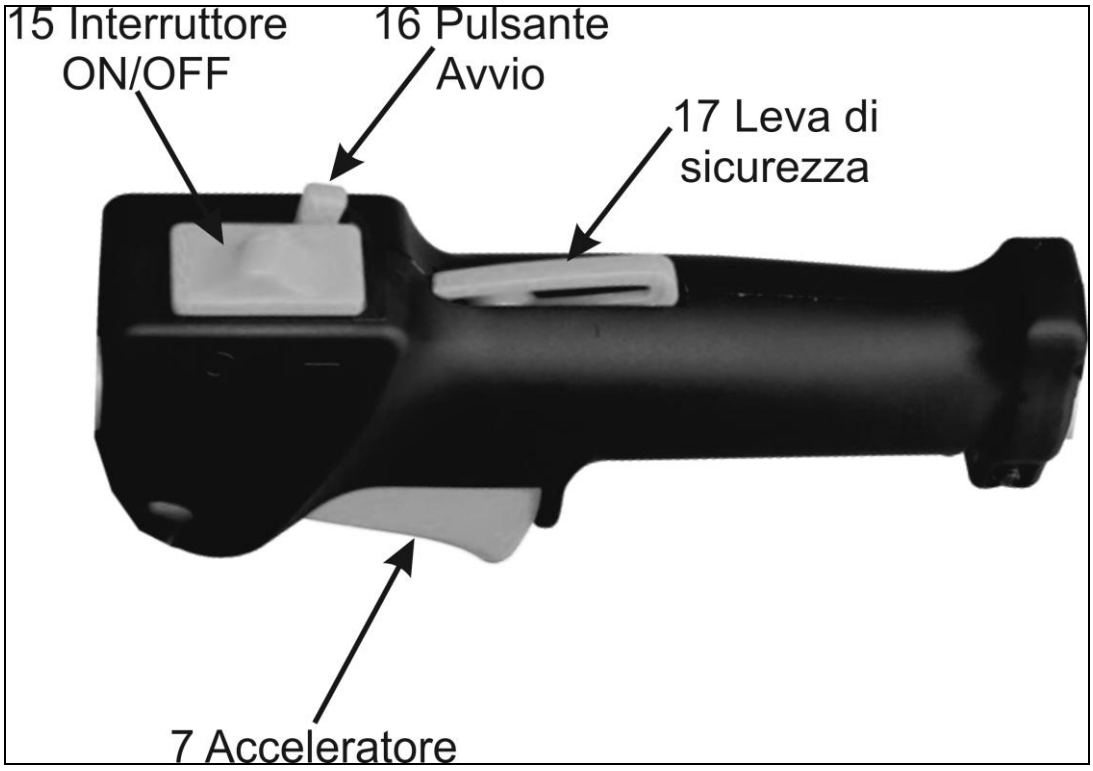
Per riempire il serbatoio svitare il tappo e versarvi la miscela benzina-olio (si consiglia di riempire per ¾ il serbatoio per permettere l'espansione dei gas generati dalla miscela) usare un imbuto prestando attenzione a non versare la miscela al di fuori del serbatoio o sugli abiti. Qualora ciò dovesse avvenire strofinare con un panno asciutto.

Avviare il motore ad una distanza di almeno 5 metri dalla zona in cui è stato riempito il serbatoio per evitare qualsiasi rischio di incendio.

Non riempire mai il serbatoio mentre il motore è caldo! Pericolo di incendio.

<u>DESCRIZIONE DEI COMANDI DEL DECESPUGLIATORE</u>

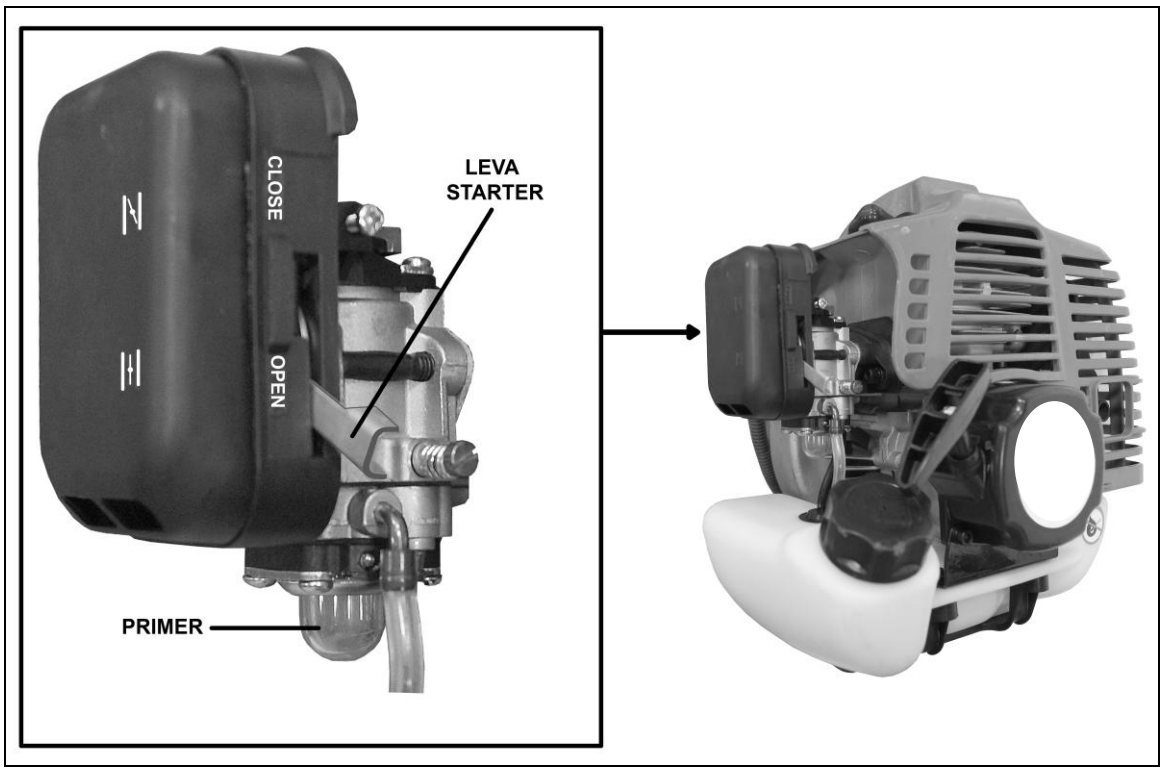
IMPUGNATURA CENTRALE E COMANDI DEL DECESPUGLIATORE



Leva di sicurezza (17): ha la funzione di impedire che, qualora il comando acceleratore venga urtato, la testina o il disco inizino a ruotare. Prima di azionare il comando acceleratore è quindi necessario premere la leva sicurezza acceleratore.
Interruttore ON/OFF (15): in posizione ON permette l'accensione del motore. In posizione OFF spegne il motore.
Pulsante avvio (16): porta al massimo la velocità del motore in fase di avviamento.
Acceleratore (7): fa ruotare la lama o la testina.

DISPOSITIVI DI AVVIAMENTO PRESENTI SUL CARBURATORE E SUL FILTRO ARIA

ATTENZIONE
Non utilizzare mai il decespugliatore, nè tentare di accenderlo alla presenza di problemi cardiaci o pacemaker!



Per avviare a freddo procedere come segue:

1.Posizionare la leva dello STARTER del filtro aria in alto, sul simbolo.

2.Posizionare su “I” l’interruttore ON/OFF (15) sull’impugnatura centrale (6).

3.Premere il PRIMER, che si trova sotto il carburatore, 4 o 5 volte per consentire alla miscela di arrivare nel tubo trasparente.

4.Con la mano sinistra afferrare l’impugnatura centrale (6) e con la mano destra tirare lentamente la manopola di avviamento (2) fino ad incontrare una leggera resistenza.

5.Tirare con decisione la manopola di avviamento (2) finché il motore si avvia; contemporaneamente premere la leva sicurezza acceleratore (17) e il pulsante avvio (16).

6. Premere l’acceleratore (7). Il pulsante avvio (16) si sblocca e si può modulare la velocità.

7.Dopo l’avvio posizionare la leva dello STARTER in basso, sul simbolo.

Per avviare a caldo lasciare la leva dello STARTER aperta, sul simbolo , e ripetere i punti sopra da 2 a 6.

NOTA: Non tirare la manopola di avviamento (2) per tutta la sua lunghezza per evitare di danneggiarla.

Se il motore non si avvia è possibile che la candela sia umida; in questo caso rimuoverla, asciugarla e quindi, tenendo lontana la pipetta della candela dal foro, tirare la manopola di avviamento (2) diverse volte prima di rimontare la candela per pulire la camera di combustione.

IMPORTANTE:
L’attrezzo da taglio non deve ruotare quando il motore è al minimo.

Per spegnere il motore rilasciare l’acceleratore (7) e mettere l’interruttore ON/OFF (15) su “0” (Stop).

RODAGGIO

Il rodaggio del motore del decespugliatore corrisponde alle prime 20 ore di utilizzo della macchina.
Durante questo periodo è indispensabile usare una miscela più ricca d'olio (5%) per assicurare una lubrificazione adeguata. Inoltre si consiglia di rispettare un numero di giri/motore moderato.Seguendo queste indicazioni, i vari componenti del motore si adatteranno l'uno all'altro correttamente e, a fine rodaggio, il motore svilupperà la massima potenza. Dopo 2 ore di utilizzo, fare una pausa e controllare che tutti i dadi e le viti siano ben serrati.

USO DEL DECESPUGLIATORE

- Assicurarsi che il peso della macchina sia perfettamente bilanciato tra il motore e il sistema di taglio.
- Prima di iniziare il lavoro premere alcune volte l'acceleratore, senza raggiungere il numero massimo di giri per assicurarsi che tutto sia regolarmente funzionante e che non vi siano vibrazioni anomale.
- Solo quando la testina a fili di nylon o la lama a 3 denti sono completamente fermi, si può iniziare a lavorare. Assicurarsi che non vi siano altre persone, animali o altro in un raggio di 15 metri.
- Piazzarsi in una posizione ben bilanciata e stabile su entrambi i piedi.

TAGLIO DELL'ERBA

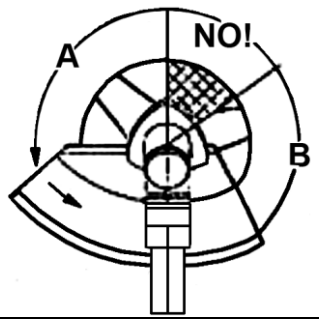
- Tagliare l'erba come foste in un corridoio largo 1.5 metri, muovetevi passo dopo passo dirigendo la macchina da destra a sinistra, e viceversa. Se state usando la lama a 3 denti per l'erba, tagliare sempre da destra a sinistra per lasciare una pila di erba tagliata sulla sinistra da raccogliere successivamente.
- Se possibile, evitare pietre anche se piccole, cumuli di terra, piccoli pezzi di legno, o qualsiasi cosa possa essere nascosta o poco visibile nell'erba. Se colpite per sbaglio un grosso oggetto, o se l'utensile da taglio si blocca per surriscaldamento, o eccesso di erba o altro materiale vegetale che si accumula nell'utensile da taglio, dovete: ridurre i giri del motore al minimo, spegnere il motore e rimuovere i corpi estranei.
- Deporre il decespugliatore sul terreno e controllare che l'attrezzo da taglio non sia stato danneggiato. Se l'attrezzo è solamente inceppato da materiale vegetale, rimuovere quest'ultimo e pulire l'attrezzo da taglio.

Indossare sempre guanti di sicurezza per questa operazione e posizionare l'interruttore 0/I su "0".

USO DELLA TESTINA CON USCITA AUTOMATICA DEI FILI DI NYLON: Quando i 2 fili di nylon sono troppo corti, aumentare il numero dei giri e appoggiare la testina a fili di nylon sul suolo, i 2 fili di nylon usciranno automaticamente e saranno tagliati alla lunghezza giusta dalla lama posta sul parasassi.
Ripetere l'operazione se necessario.

USO CORRETTO DELLA LAMA A 3 DENTI

L'uso della lama a 3 denti può causare pericolosi contraccolpi, se ne consiglia quindi l'uso come descritto nello schema a seguire.
Quando si tagliano arbusti, usare sempre la lama a 3 denti sfruttando il settore di taglio "A".
Il settore "B" è accettabile solo se si mantiene una presa particolarmente salda sulla macchina. Questo tuttavia non è raccomandato.
Il settore "NO" deve essere evitato poiché può produrre pericolosi contraccolpi con conseguenti danni a persone, animali e cose.

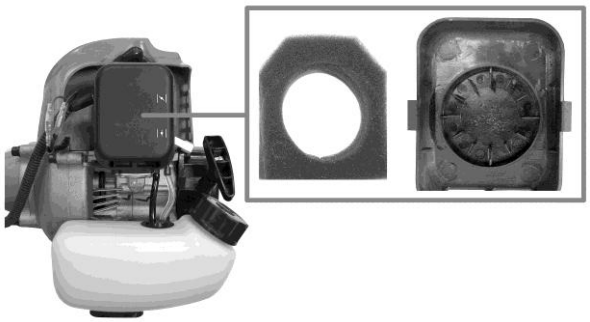
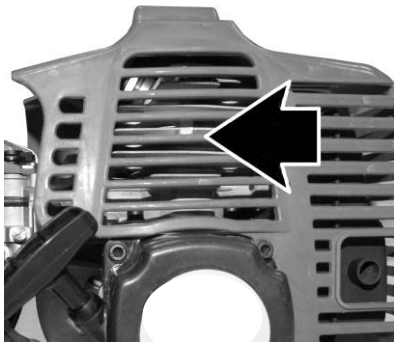
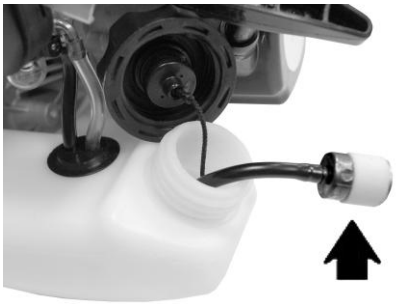


Tutti i dispositivi di sicurezza della macchina cosi come gli equipaggiamenti devono essere mantenuti in perfette condizioni operative durante l'uso.
Il motore della macchina deve essere completamente fermo durante l'assemblaggio, la riparazione e la pulizia.
Dopo l'uso posizionare l'interruttore 0/I su "0.

NOTA:
I decespugliatori trasmettono vibrazioni all'utente durante l'uso. Queste vibrazioni possono aumentare l'affaticamento, per questo motivo raccomandiamo all'operatore di eseguire delle regolari pause durante il lavoro.
Dopo un uso prolungato della macchina lasciarla per qualche minuto con il motore al minimo per permetterne il raffreddamento.

Assicurarsi che l'utensile da taglio sia completamente fermo mentre il motore gira al minimo.

MANUTENZIONE ORDINARIA

SCATOLA DEGLI INGRANAGGI Ogni 25 ore, lubrificare gli ingranaggi (coppia conica) posti nella scatola degli ingranaggi. Svitare il tappo posto sulla scatola degli ingranaggi e inserire il grasso usando un apposito ingrassatore. Usare un grasso specifico per coppie coniche che resista alle alte temperature. Avvitare bene il tappo.	
PULIZIA FILTRO ARIA Il filtro aria deve essere pulito ogni 10 ore di lavoro rispettando la seguente procedura: rimuovere il coperchio della scatola filtro premendone i due lati ed estrarre il filtro aria. Soffiare il filtro con aria compressa, oppure lavarlo con acqua e detergente liquido (NON USARE BENZINA O SOLVENTI), asciugarlo accuratamente ed impregnarlo con olio motore, quindi strizzarlo.	
CANDELA (NGK BPMR7A o equivalente) 1) PULIZIA: ogni 6 mesi o 50 ore di utilizzo, è consigliabile verificare lo stato, la regolazione e la pulizia della candela. Una volta raffreddato il motore, rimuovere la candela. Pulire la candela con una spazzola metallica. Utilizzando uno spessimetro, impostare la distanza degli elettrodi a mm. 0,5 mm. Rimontare la candela senza eccedere nel serraggio. 2) SOSTITUZIONE: la sostituzione deve essere effettuata ogni anno o 100 ore di lavoro.	
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO Pulire periodicamente le alette di raffreddamento del cilindro con aria compressa o un pennello, per garantire un raffreddamento ottimale del motore.	
FILTRO CARBURANTE Un filtro carburante sporco diminuisce le prestazioni del motore e provoca difficoltà di avviamento. Verificarne periodicamente lo stato e la pulizia, all'occorrenza pulire o sostituire.	

MANUTENZIONE STRAORDINARIA Rivolgersi a personale qualificato.

MANUTENZIONE E RIMESSAGGIO DOPO L'USO

Dopo l'uso, pulire completamente il decespugliatore da qualsiasi residuo di erba o polvere, assicurarsi che non ci sia materiale erboso avvolto all'utensile da taglio e rimettere la macchina nel suo imballaggio, per evitare danni a persone o cose durante il trasporto.
Fare attenzione a non danneggiare il serbatoio del carburante mentre si appoggia la macchina a terra.
Non lasciare che il decespugliatore cada a terra.

Quando il decespugliatore non viene usato per oltre un mese, procedere come segue:
- Svuotare completamente il serbatoio della miscela.
- Proteggere le parti metalliche del motore dalla corrosione con un sottile velo d'olio.
- Rimuovere la candela, mettere qualche goccia d'olio nel cilindro poi tirare la fune di avviamento 2 o 3 volte per distribuire omogeneamente l'olio, quindi avvitare la candela.
- Si raccomanda, di avviare il motore per pochi minuti ogni 30 giorni di inattività.

Agitare la miscela nel serbatoio della benzina **prima dell'uso, per rimescolare l'olio con la benzina.**

PROBLEMI	CAUSE	SOLUZIONI
IL MOTORE NON SI' AVVIA	CARBURANTE INSUFFICIENTE	RIFORNIRE IL SERBATOIO
	CARBURANTE INADEGUATO, O DETERIORATO DAL TEMPO, CONTENENTE ACQUA O SPORCIZIA	RIFORNIRE IL SERBATOIO CON CARBURANTE ADEGUATO E PULITO
	FILTRO MISCELA INTASATO	SOSTITUIRE
	INTERRUTTORE "0/I" POSIZIONATO SU "0"	POSIZIONARE CORRETTAMENTE L'INTERRUTTORE
	FILTRO ARIA INTASATO	PULIRE
	LA CANDELA NON EMETTE SCINTILLE	PULIRE E REGOLARE LA DISTANZA TRA GLI ELETTRODI DELLA CANDELA (0.5 mm.)
		SOSTITUIRE LA CANDELA
	MARMITTA INTASATA	RIMUOVERE E PULIRE
	LEVA DELLO STARTER POSIZIONATA ERRONEAMENTE	RISPETTARE LA POSIZIONE PER L'AVVIAMENTO A FERDDO O USO A CALDO
IL MOTORE SCALDA IN MODO ECCESSIVO	MATERIALE ACCUMULATO NELLE AREE DI RAFFREDDAMENTO	PULIRE
	MARMITTA INTASATA	PULIRE
LA SCATOLA INGRANAGGI SCALDA IN MODO ECCESSIVO	GRASSO INSUFFICIENTE	LUBRIFICARE CON GRASSO ADEGUATO
TAGLIO DELL'ERBA IRREGOLARE	LAMA DANNEGGIATA	SOSTITUIRE
	FILO INADEGUATO	SOSTITUIRE CON FILO ADEGUATO
	MATERIALE ATTORCIGLIATO ATTORNO ALLA LAMA O ALLA TESTINA	RIMUOVERE
VIBRAZIONI ECCESSIVE SULL'IMPUGNATURA	LAMA O TESTINA A FILO FUORI EQUILIBRATURA	SOSTITUIRE
	LAMA O TESTINA MONTATE ERRONEAMENTE	SMONTARE E RIMONTARE CORRETTAMENTE
DIFFICOLTA' DEL MOTORE A SALIRE DI GIRI	FILO TROPPO LUNGO O TROPPO SPESSO	UTILIZZARE FILO DI SEZIONE ADEGUATA
	CARBURAZIONE FUORI TARATURA	RIVOLGERSI A PERSONALE QUALIFICATO
	MATERIALE ATTORCIGLIATO ATTORNO ALLA LAMA O ALLA TESTINA	PULIRE

TRASPORTO

1) Il decespugliatore deve essere trasportato su un autoveicolo adeguato; in caso di trasporto all'interno o sopra il portapacchi di un automobile, assicurarlo con funi o cinghie di tipo adeguato.
2) Prima di caricare il decespugliatore sull'autoveicolo, applicare il coprilama.
3) Non trasportare il decespugliatore su biciclette o motocicli.
4) Prima del trasporto, rimuovere il carburante dal serbatoio.
5) Prima del trasporto, attendere che il motore del decespugliatore sia freddo.

CE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' UE

Machieraldo Gustavo S.p.A. con sede in Cavaglià (BI) via Villetta Strà 12
dichiara sotto la propria responsabilità che:

La macchina: **DECESPUGLIATORE CON MOTORE A SCOPPIO (n° 2 All 1 parte A D. Legge 262)**

Marca: **THORX**
Modello: **PNBC520-3**
Potenza netta installata : **1450W**
Codice: **79606**

Ai sensi delle seguenti Direttive:

2006/42 UE (Macchine)
2014/30 UE (Compatibilità Elettromagnetica)
2000/14 UE e 2005/88 UE (Emissioni acustiche)

È conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alle Direttive UE sopra riportate, nonché ai requisiti delle Norme:
EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 14982:2009

Valore di rumore misurato : 111,8dB(A) K=2,0dB(A)
Valore di rumore garantito : 114,0dB(A)

Persona responsabile autorizzata a costituire e redigere il Fascicolo Tecnico: Dott. Fabrizio Machieraldo

Cavaglià, 10 Dicembre 2019

MACHIERALDO GUSTAVO spa
Dott. Fabrizio Machieraldo
Amministratore Delegato

Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale si intendono non rigorosamente impegnative.
La ditta si riserva il diritto di apportare modifiche o variazioni ai prodotti senza nessun tipo di preavviso.
La riproduzione anche parziale del presente manuale è vietata secondo termini di legge.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Il Vostro decespugliatore è stato sottoposto ad accurati collaudi ed è coperto da garanzia.
La garanzia decorre dalla data di acquisto ed ha la durata di 2 anni se il decespugliatore è stato acquistato per uso privato e di 1 anno se è stato acquistato per uso professionale.
In caso di riparazione del decespugliatore durante il periodo di garanzia è necessario allegare una copia della ricevuta di acquisto (scontrino fiscale se acquistato per uso privato e fattura di acquisto se acquistato per uso professionale).
La garanzia è valida se l'apparecchio presenta evidenti difetti di fabbricazione e le istruzioni contenute nel presente manuale sono state rispettate.
La garanzia non è valida se l'apparecchio presenta evidenti segni di manomissione o è stato utilizzato in modo inappropriato.
Sono escluse da garanzia le parti soggette a normale usura.

IL COSTRUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE CAUSATI DA USO IMPROPRIO DEL DECESPUGLIATORE OD ERRATO ASSEMBLAGGIO DEI SUOI COMPONENTI.

MACHIERALDO GUSTAVO S.p.A. - Via Villetta Strà 12 – 13881 Cavaglià (BI) - ITALIA
MADE IN CHINA