

Batterie

## SCHEDA DI SICUREZZA

### Batterie Avviamento Istruzioni d' uso e informazioni di sicurezza

Le seguenti informazioni sono fornite in ottemperanza al D.L. n. 626/94 di attuazione della direttiva CEE riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

### COMPOSIZIONE\INFORMAZIONI SUGLI INGREDIENTI

Le batterie al piombo sono costituite da un contenitore di polipropilene in cui sono installati elementi di piombo in presenza di una soluzione acquosa di acido solforico.

- Il polipropilene, materiale antiacido con notevoli dati di elasticità e tenacità, può presentare rischi solo se esposto alle fiamme.
- Il piombo è un metallo stabile in condizioni normali e non è infiammabile.
- L' acido solforico contenuto nelle batterie o usato per il loro riempimento è un liquido che consente la conducibilità ionica.

### IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI E MISURE DI PRIMO SOCCORSO

L' acido solforico è corrosivo per la pelle, gli occhi e le vie respiratorie. Provoca gravi ustioni. Reagisce violentemente con l'acqua. E' moderatamente tossico per inalazione. Ogni manipolazione deve essere eseguita con estrema attenzione utilizzando i Dispositivi di Protezione Individuale, come guanti, occhiali, indumenti anti acido.

In caso di:

- *Contatto con gli occhi:*  
Lavare immediatamente e abbondantemente con acqua corrente, proteggere gli occhi con garza sterile. Ricorrere a visita medica. Prima di quest' ultima non usare colliri o pomate.
- *Contatto con la cute:*  
Lavare immediatamente con acqua corrente e sapone le zone interessate dal contatto con la sostanza solforica.

## Batterie

- *Inalazione:*  
L' inalazione provoca irritazione della gola e del naso, quindi allontanarsi e recarsi in zona aerata.

### **NORME DI OPERATIVITA' TECNICA E DI SICUREZZA**

#### CARICA DELLE BATTERIE:

- a) Le batterie devono essere ricaricate in ambienti debitamente areati.
- b) Togliere i tappi.
- c) Effettuare la ricarica con una corrente pari a 1/10 della capacità nominale (Ah) della batteria.
- d) La batteria è completamente carica quando la densità dell'acido è di 1.28.
- e) A fine carica, spegnere il carica batterie prima di scollegare la batteria.

#### AVVIAMENTO DI EMERGENZA CON AVVIATORE, ALTRA BATTERIA O CON L'AIUTO DI UN SECONDO VEICOLO:

- a) Togliere i tappi.
- b) Effettuare prove di avviamento per non oltre 7-8 secondi per tentativo, per evitare produzione notevole di gas d'esalazione acido.

### **SMALTIMENTO**

Le batterie di scarto, per la presenza di piombo, sono classificate fra i rifiuti tossico nocivi, pertanto le stesse non possono essere depositate nei contenitori adibiti allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani, ma stoccate a norma di legge e consegnate ai centri di raccolta autorizzati : COBAT (Consorzio Obbligatorio Batterie).