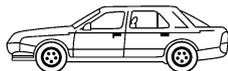


SYNTHETIC PLUS 5W-30



Lubrificante di nuova generazione sintetico multigrado per motori benzina e Diesel

APPLICAZIONI

- **TOTAL SYNTHETIC PLUS 5W30** è stato sviluppato per rispondere alle esigenze di tutti i motori benzina e Diesel dell'ultima generazione. E' adatto anche per la gran parte dei motori che accettano un olio SAE 5W30
- **TOTAL SYNTHETIC PLUS 5W30** è particolarmente raccomandato per i motori turbo-compressi, multi valvole e ad iniezione diretta.
- **TOTAL SYNTHETIC PLUS 5W30** può essere utilizzato nelle più severe condizioni di esercizio (autostrada, circolazione urbana intensa...) ed in tutte le stagioni.

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA 2002 : A5 / B5
API : SL / CF

VANTAGGI CLIENTI

Economia di Carburante

- Economizza il carburante. L'economia media realizzata è di circa il 6% in uso urbano e ancor di più nel periodo invernale.

Rispetto dell'ambiente

- Emissioni ridotte degli inquinanti. In media, le emissioni inquinanti si riducono del 10% in uso urbano

Protezione e pulizia ottimale del motore

- Rimarchevole protezione del motore, notoriamente contro l'usura del sistema di distribuzione.
- Eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione eccezionale che impedisce il deterioramento, anche in condizioni d'uso molto difficili

CARATTERISTICHE

TOTAL SYNTHETIC PLUS 5W-30	Metodo	Unità	Grado SAE 5W-30
Densità a 15 °C		Kg/m ³	857
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	9,84
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	190
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 45
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D92	°C	236

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

TOTALERG S.p.A.
Via dell'Industria, 92
00144 ROMA

SYNTHETIC PLUS 5W30
Luglio 2017

Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.