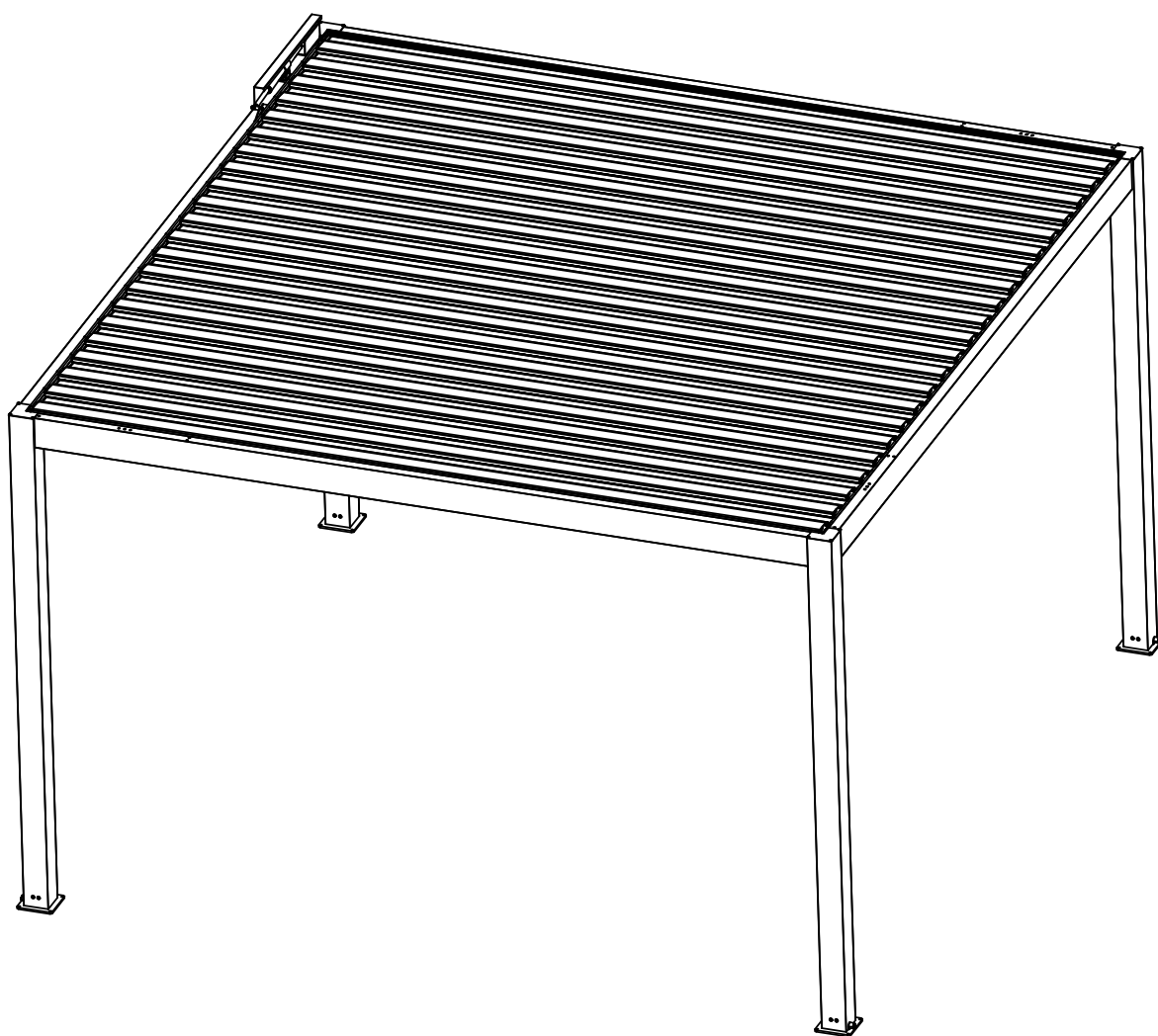
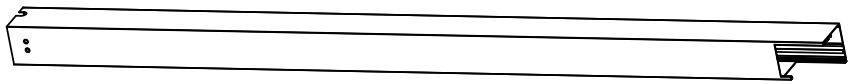
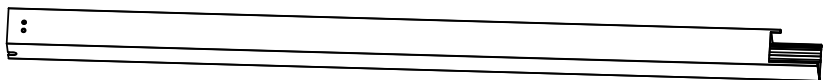
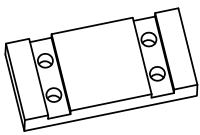
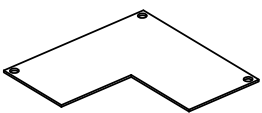
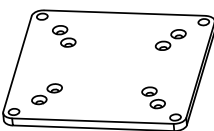
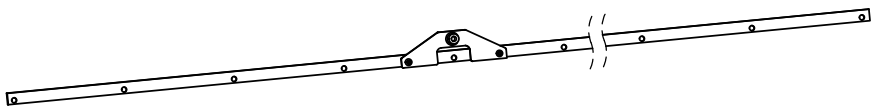
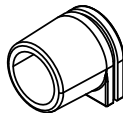


Manuale d'istruzioni per pergola a motore

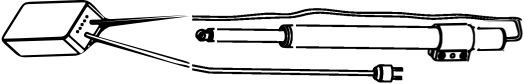
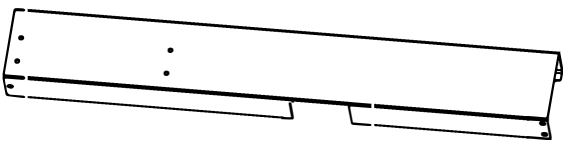
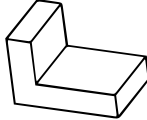
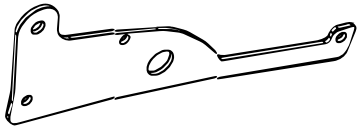
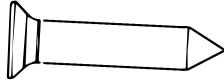
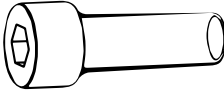
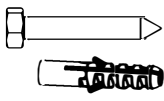
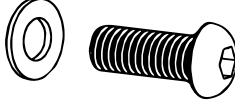
3x3m, 3.6x3.6m, 4x4m



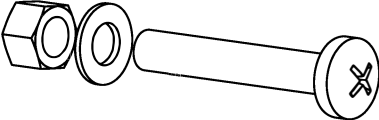
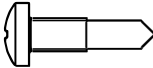
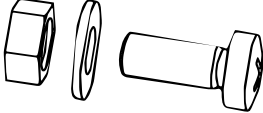
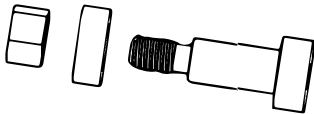
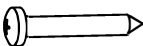
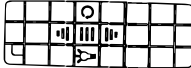
Lista Componenti

Lettera	Nome	Disegno	Quantità
A	Colonna 1		2
B	Colonna 2		2
C	Trave sinistro		1
D	Trave destro		1
E	Travi anteriori e posteriori		2
F	Feritola		3*3=16 3.6*3.6=19 4*4=22
G	Angolare Piatto		8
H	Piastra per viti		16
I	Copertura Angolare		4
J	Piatto colonna		4
K	Asta di traino		1
L	Drenaggio	 Opzionale	4

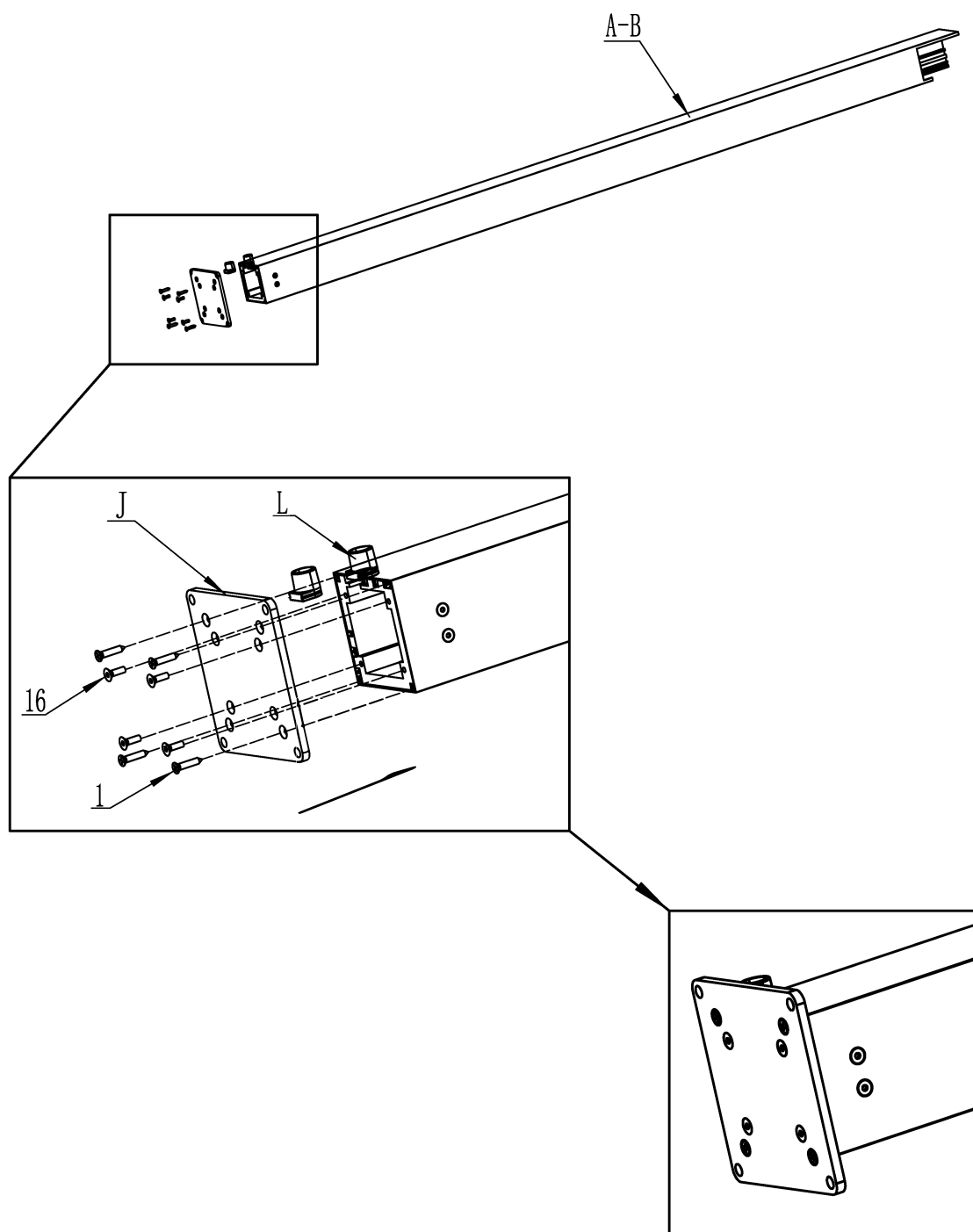
Lista Componenti

Lettera	Nome	Disegno	Quantità
M	Motore+scatola di controllo + cavo		1
N	Supporto Motore		1
P	Copertura Motore		1
Q	Piastra ad Angolo		2
R	Copertura lunga		6
S	Copertura inferiore		3*3=32 3.6*3.6=38 4*4=44
1	Vite autofilettante a testa svasata	 C-ST6. 3 X 32	16
2	Vite autofilettante a testa bombata a croce	 C-ST6. 3 X 20	12
3	Vite a testa esagonale	 M8 X 25	32
4	Vite per legno a testa esagonale +tassello in plastica	 M10x80 Ø14x70	16
5	Guarnizione	 Ø10	16
6	Vite a testa tonda con esagono incassato in plastica	 M6x16	8

Lista Componenti

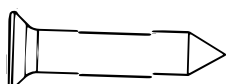
Lettera	Nome	Disegno	Quantità
7	Tappo di plastica		32
8	Colla per Vetro		1
9	Vite esagonale +dado sottile+guarnizione	 M6*45	1
10	Vite a croce + dado autobloccante + guarnizione	 M8*50	1
11	Vite autofillettante a testa bombata a croce	 C-ST4.2*25	4
12	Vite autofillettante a testa bombata a croce	 C-ST4.2*16	12
13	Vite a testa bombata a croce + dado autobloccante + guarnizione	 M4*10	4
14	Bullone a spallamento a bussola + dado autobloccante + guarnizione		3*3=16 3.6*3.6=19 4*4=22
15	Vite autofillettante a testa bombata a croce	 C-ST4.2*18	3*3=96 3.6*3.6=114 4*4=132
16	Vite a testa svasata a esagono incassato	 M6x20	16
17	Telecomando		1

1. Collegare la piastra inferiore della colonna J con la colonna A e la colonna B e fissarla con le viti 1 e 16. L è opzionale.



Strumento da utilizzare : Avvitatore

1



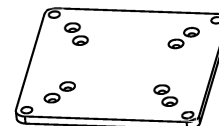
16/set

16



16/set

J



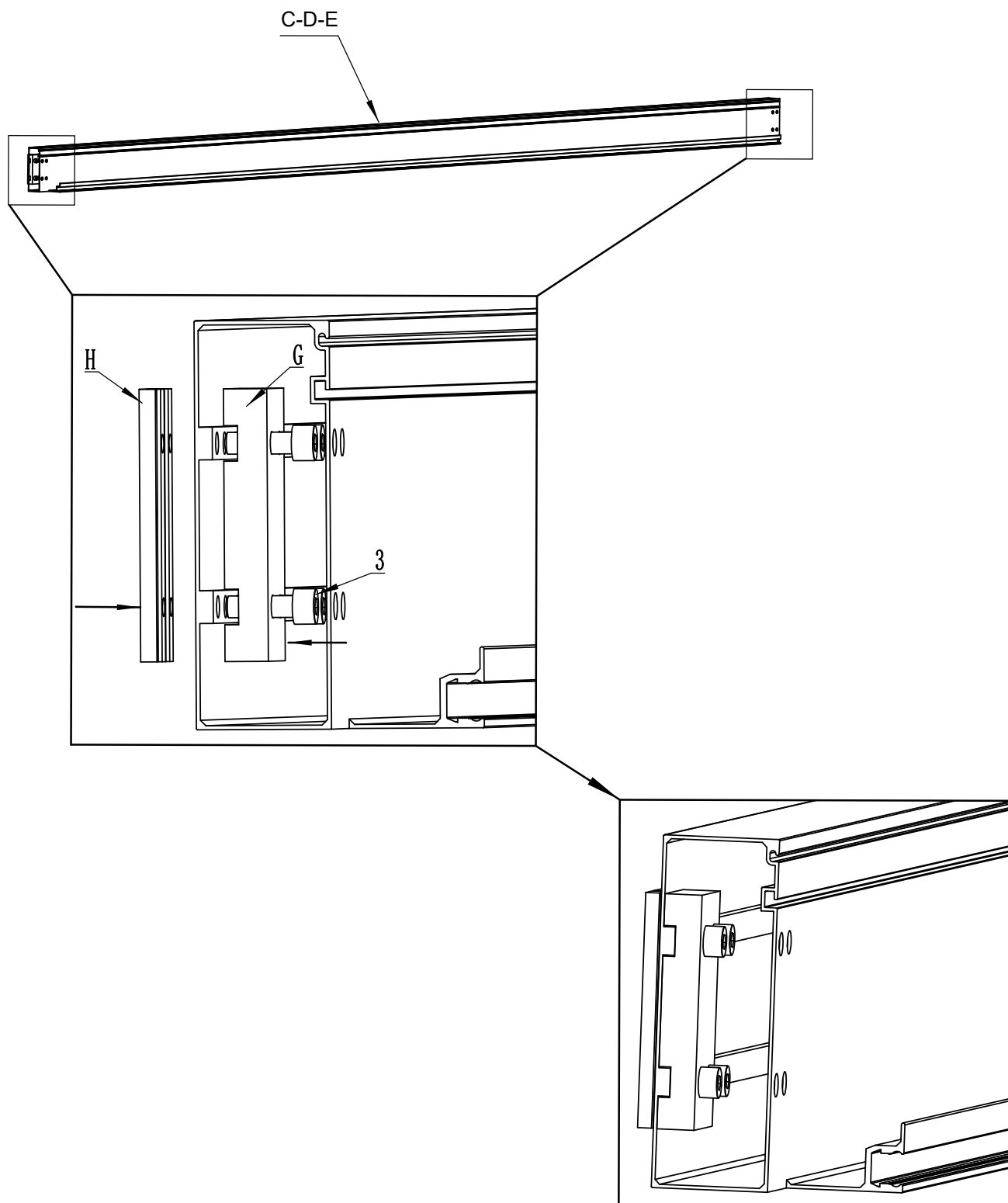
4/set

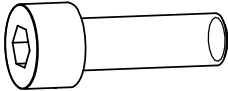
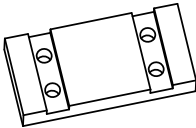
L



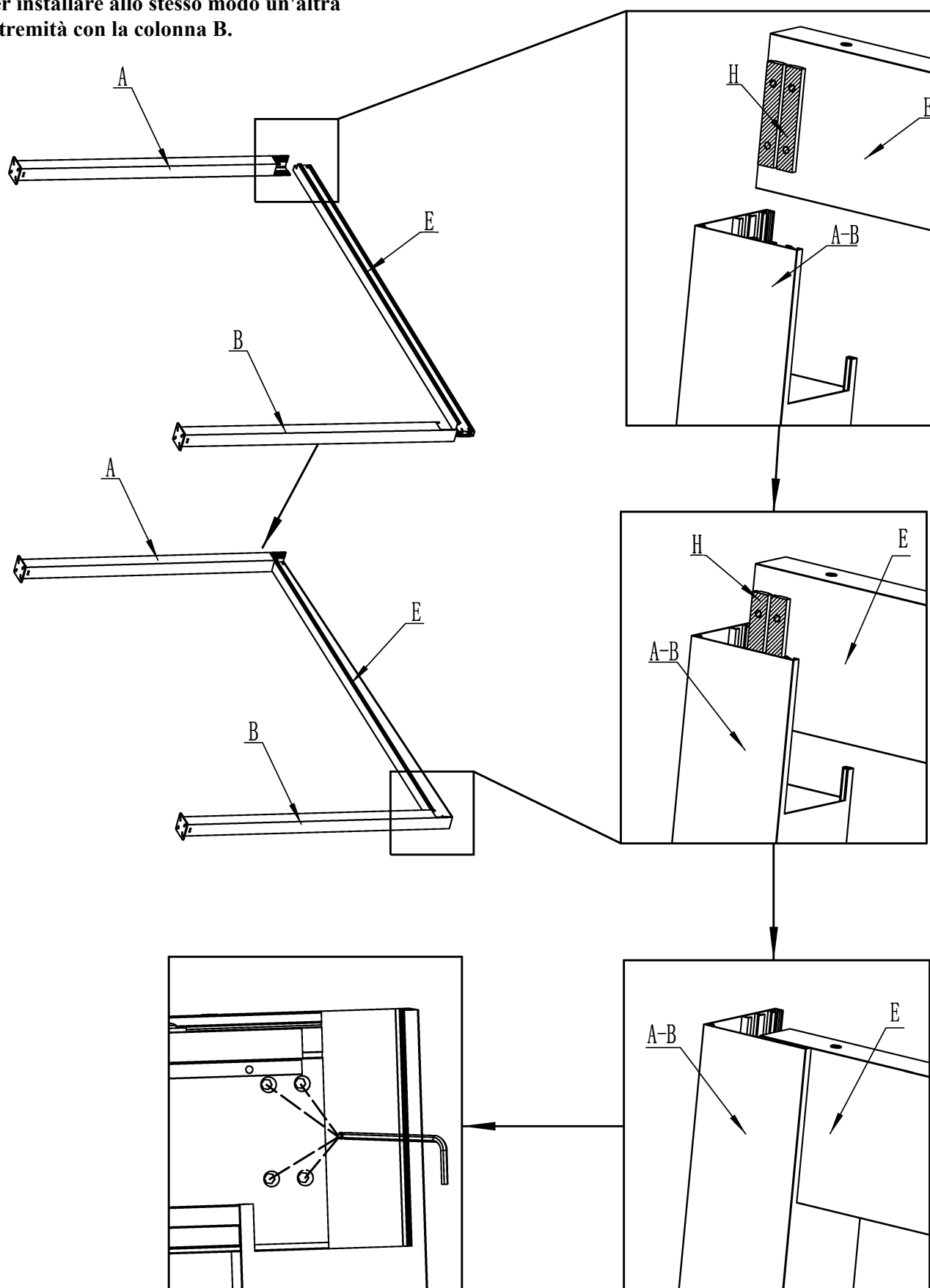
4/set(optional)

2. Utilizzare la vite esagonale 3 per collegare la piastra angolare G e la trave sinistra C con la barra H (con 3 o 4 filetti) e fare lo stesso con l'altra estremità 2.2 Il modo per installare la trave destra D e la trave anteriore/posteriore E è uguale al punto 2.1

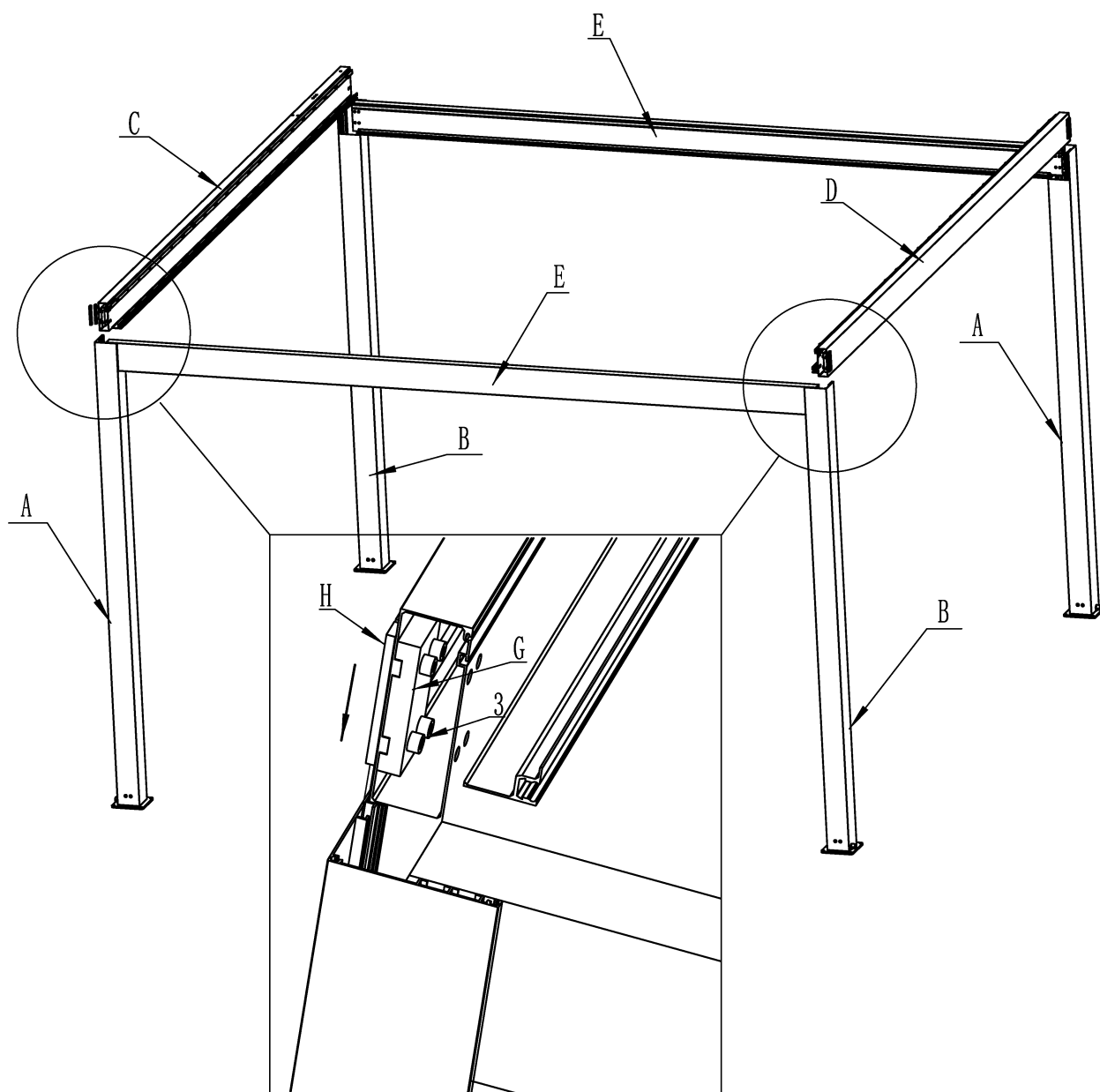


3		32/set	G		8/set	H		16/set
---	---	--------	---	---	-------	---	---	--------

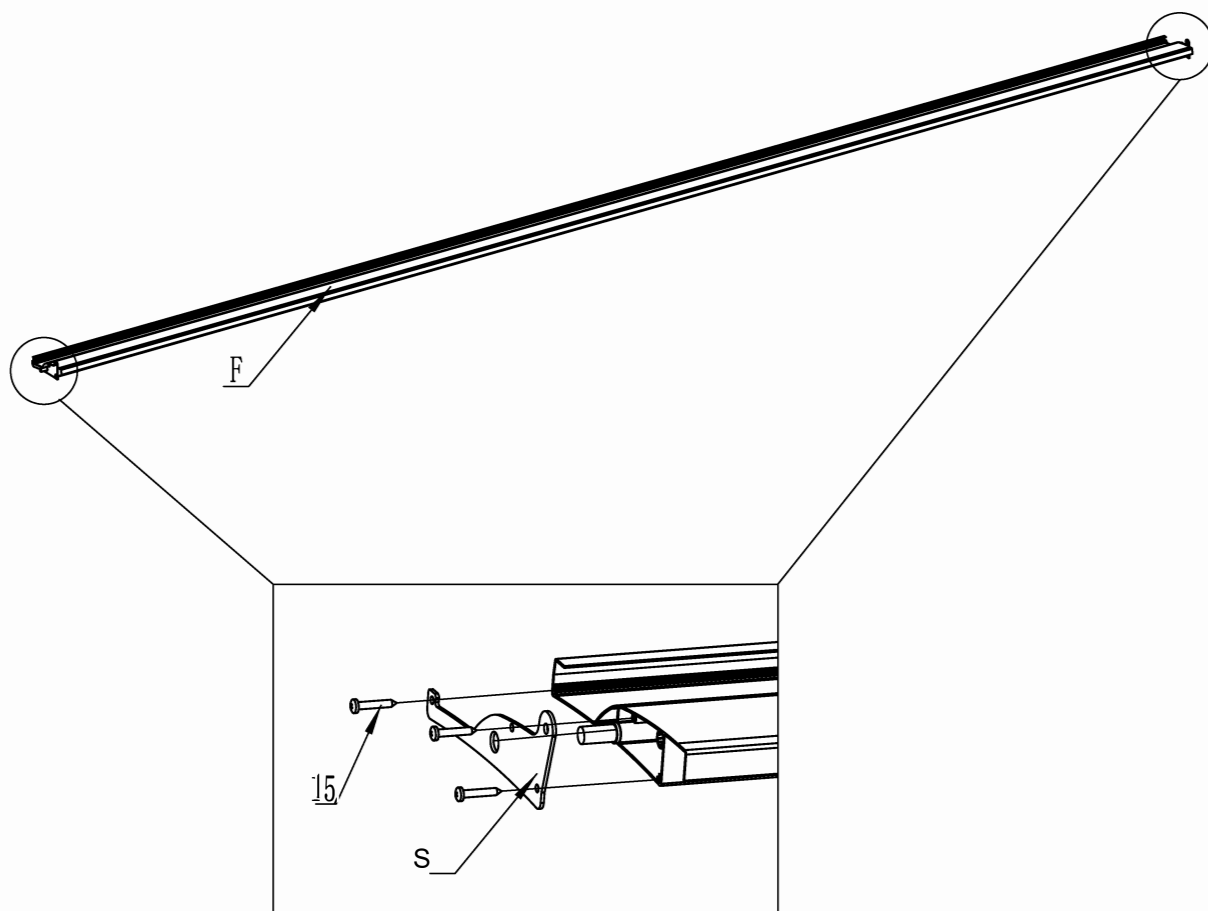
3. Per inserire la striscia di viti H nella presa sulla colonna A, premere verso l'alto la trave anteriore e posteriore E, e fissare la vite esagonale 3. Per installare allo stesso modo un'altra estremità con la colonna B.



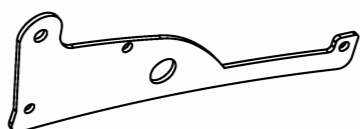
4. Installare la trave sinistra C e la trave destra D secondo il modo descritto nel disegno sotto



5. Utilizzare la vite autofilettante 15 per fissare il coperchio della feritoia S con la feritoia F su due lati.

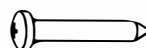


S



2/set

15

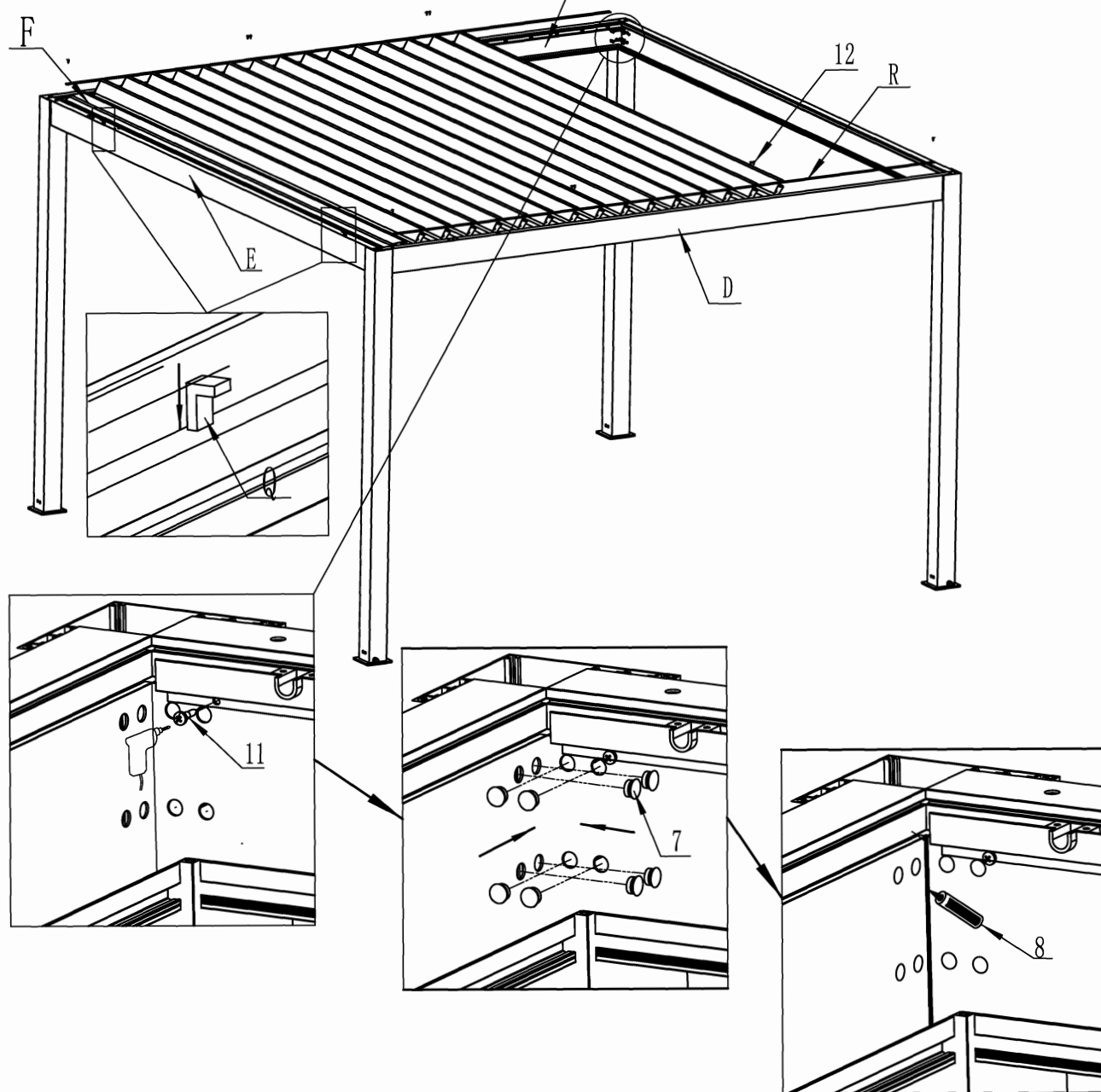


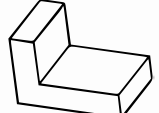
8/set

6.1 Rimuovere dapprima i coperchi lunghi R preinstallati sulla trave sinistra C e sulla trave destra D, e posizionare la piastra ad angolo retto Q sulle due estremità della trave anteriore E. Quindi, installare il deflettore F nella prima presa, facendolo aderire alla piastra ad angolo retto Q, ed utilizzare la vite autofilettante 11 per fissare il supporto asta con la trave sinistra C e la trave destra D

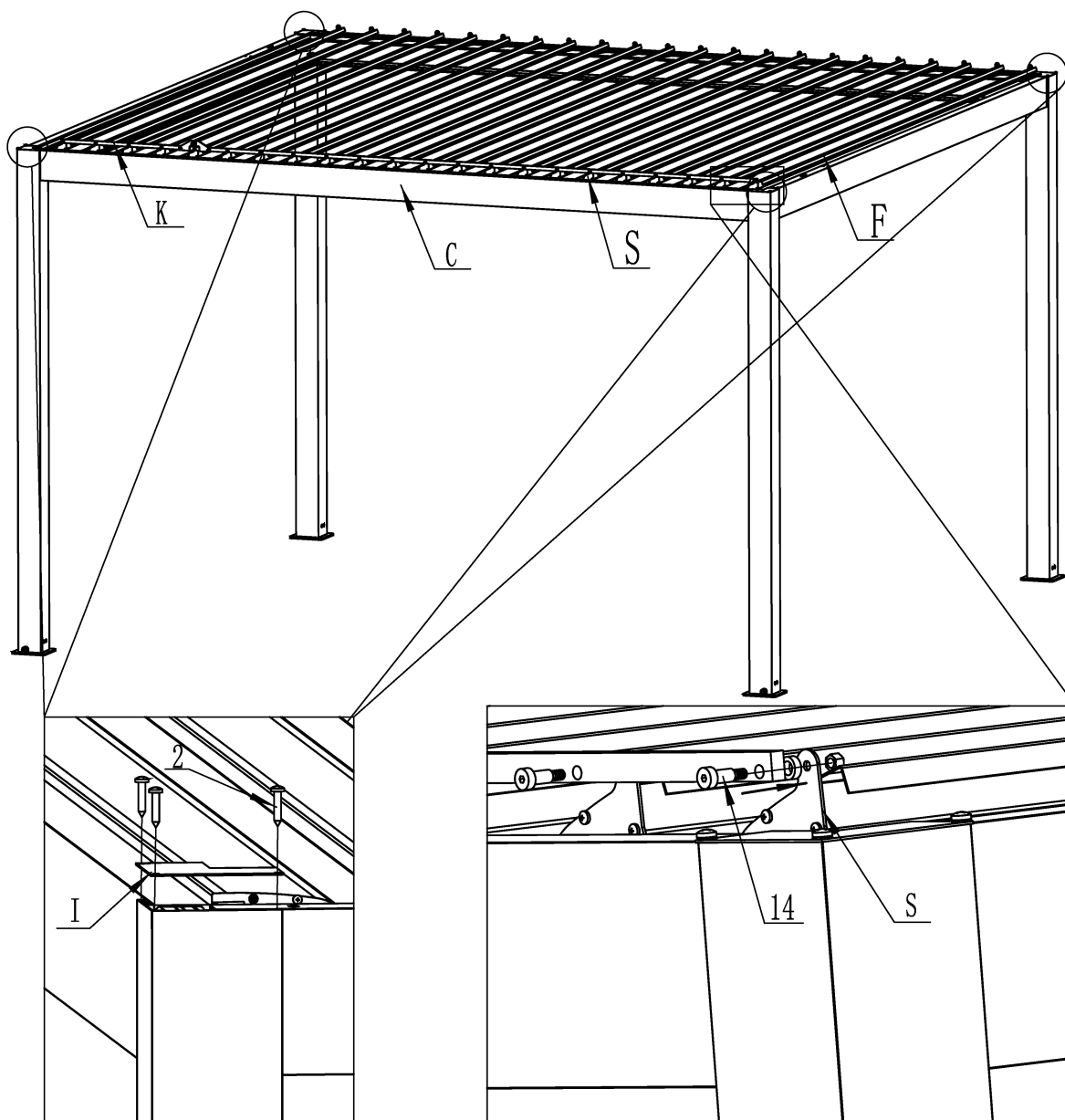
6.2 Per installare le lamelle rispettivamente sul supporto dell'asta laterale, reinstallare il coperchio lungo R, quindi utilizzare il tappo di plastica 7 per sigillare i fori alle due estremità delle quattro travi C, D ed E.

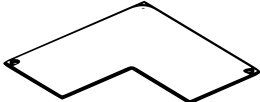
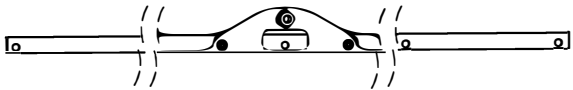
6.3 Incollare tutte le giunzioni di collegamento con la colla per vetro 8 per evitare perdite.



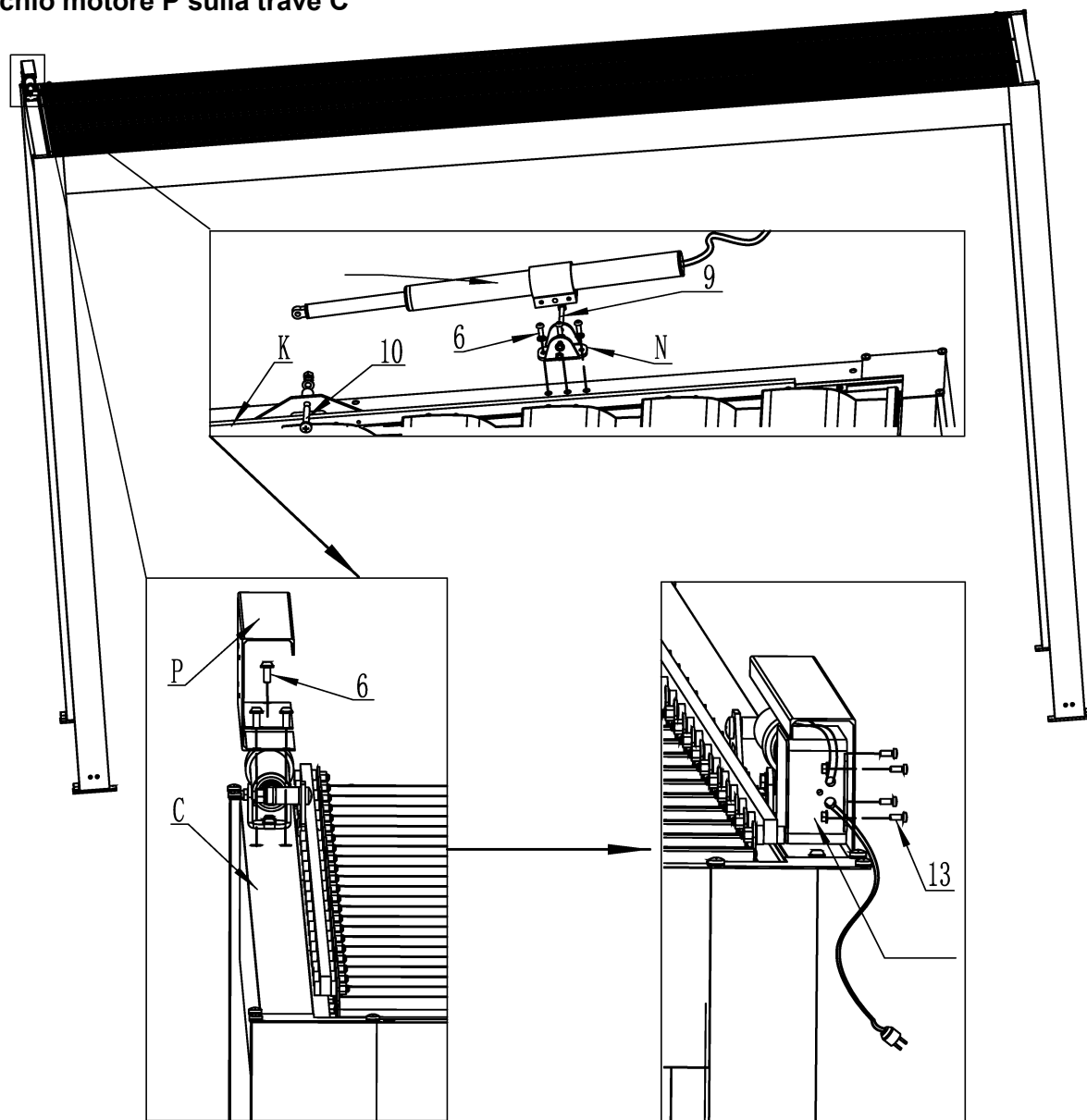
 Screw Driver (Self-prepared)	8  1/set
11  4/set	7  32/set
Q  2/set	F  3*3=16 3.6*3.6=19 4*4=22

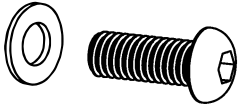
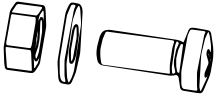
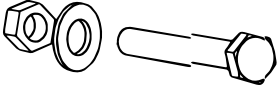
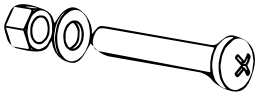
- 7.1. Collegare l'asta di traino K e la copertura della feritoia S con il bullone di spallamento della presa 14, quindi serrare il dado.
- 7.2 Installare la piastra di copertura angolare I con la vite autofilettante a testa bombata 2 sull'estremità superiore della colonna A e della colonna B.



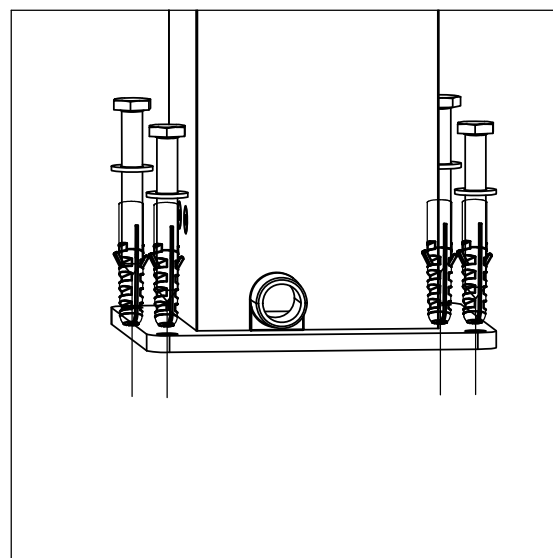
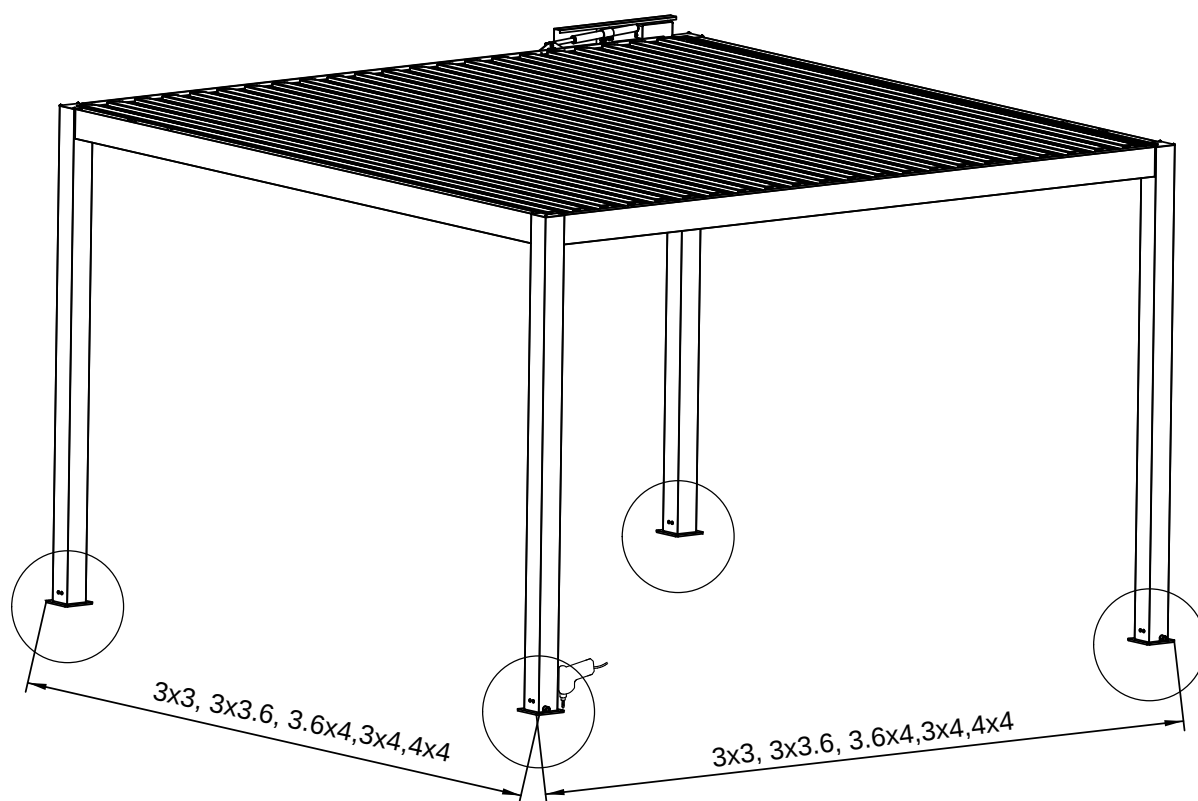
I  4/set	2  12/set
K  1/set	14  3*3=16 3.6*3.6=19 4*4=22

- 8.1** Per installare il supporto del motore con la vite a testa tonda a esagono incassato + guarnizione 6 sulla trave sinistra C, quindi installare il motore con la vite a testa esagonale + dado sottile + guarnizione 9 sul supporto del motore e utilizzare la vite a croce + dado bloccante + guarnizione 10 per collegare il motore con l'asta di traino K.
- 8.2** Installare la copertura del motore sulla trave C.
- 8.3** Utilizzare la vite a testa bombata a croce + dado autobloccante + guarnizione 13 per installare la scatola di controllo con il coperchio motore P, quindi installare l'unità coperchio motore P sulla trave C

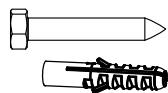


6		6/set	13		4/set
9		1/set	10		1/set
N		1/set	M		1/set
			P		1/set

- 9.1** Per il fissaggio a terra misurare la distanza tra il bordo della colonna e il muro, nonché la distanza tra le colonne, quindi utilizzare la punta del trapano elettrico praticare 4 fori per ogni colonna in totale 16 fori della dimensione $\phi 14 \times 80$
- 9.2** Infilare i tasselli in plastica nei fori della base della colonna; poi mettere la guarnizione 5 con la vite da legno 4, e fissare la base della colonna al terreno



4

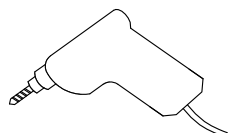


16/set

5



16/set



Strumenti da utilizzare : Avvitatore e Trapano