

CITY EASY VIVALDI



SPECIFICHE

TELAIO

	TAGLIA	47 cm
	COLORE	Bianco
	TELAIO	Alluminio
	FORCELLA	Ammortizzata

COMPONENTISTICA

	MANUBRIO	Alluminio
	ATTACCO MANUBRIO	Standard
	CANOTTO SELLA	Standard
	SELLA	Standard - con maniglia integrata
	PEDALI	Antiscivolo - con catarifrangenti

TRASMISSIONE

	LEVE DEI FRENI	Alluminio - con power off
	CAMBIO	Shimano Revo - 7 rapporti
	DERAGLIATORE	Shimano Tourney
	FRENI	V-brake
	PACCO PIGNONI	Standard
	CATENA	Acciaio - copri catena in plastica
	GUARNITURA	Alluminio

RUOTE

	CERCHI	Standard
	MOZZI	Alluminio
	RAGGI	Standard
	COPERTURE	700x40
	PARAFANGHI	Plastica

TECNOLOGIA

	MOTORE	Ruota posteriore - 250 W - 36 V - 34 Nm
	SENSORE	12 magneti
	BATTERIA	36 V - 10,4 Ah - 374 Wh - litio
	DISPLAY	LCD 3 livelli di assistenza - soft start
	IMBALLAGGIO	Assemblata al 99%

ACCESSORI

	ILLUMINAZIONE	Luce LED anteriore e posteriore (batterie alcaline)
	ALIMENTATORE	42 V - 2 A

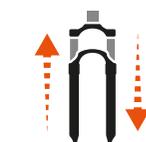
+ CAMPANELLO, PORTAPACCHI POSTERIORE IN ACCIAIO, CAVALLETTO IN ALLUMINIO



TELAIO ALLUMINIO



BATTERIA INTEGRATA



FORCELLA AMMORTIZZATA



DISPLAY LCD

SHIMANO
Tourney

Cambio 7 rapporti

Assistenza 3 livelli

Telaio Alluminio

Ruote 28"

Batteria 374 Wh

Ricarica 5 ore

Autonomia* 80 km

Peso 25 kg

Pendenza 10 gradi

Portata 100 kg

ASSEMBLATA IN
ITALIA

READY TO GO
99%
ASSEMBLATA

- Cavi elettrici a sgancio rapido waterproof
- Funzione "walk" per il trasporto a piedi della bicicletta
- Portapacchi posteriore in acciaio certificato ISO

* Valore indicativo che può essere influenzato da: condizioni del fondo stradale, peso trasportato, velocità, stile di guida, usura della batteria.

L'immagine ha il solo scopo di rappresentare il prodotto.

MOTORE POSTERIORE BRUSHLESS

Il motore nel mozzo posteriore coniuga potenza e maneggevolezza. Questo tipo di configurazione non condiziona l'efficienza della trazione, garantendo stabilità nel controllo e spinta in salita. A differenza di quelli convenzionali, i motori brushless offrono migliore efficienza energetica e maggiore durata.



PARTICOLARI CHE FANNO LA DIFFERENZA

La sella imbottita e le manopole ergonomiche assicurano il massimo comfort di guida. Lo sgancio rapido sul tubo sella consente una rapida regolazione dell'altezza della seduta senza l'utilizzo di nessun attrezzo.

La maniglia integrata permette, all'occorrenza, di sollevare e spostare la bicicletta con estrema facilità.



FRENI A V

Il freno a V è lo standard dedicato alle city bike. La sua struttura leggera non incide sul peso complessivo della bicicletta. Inoltre, la maggior parte delle regolazioni necessarie per calibrare correttamente un freno a V vengono eseguite con una semplice chiave a brugola.



FORCELLA AMMORTIZZATA

La forcella ammortizzata offre maggiore comfort, un migliore controllo e una riduzione dell'affaticamento durante gli spostamenti su strade sconnesse o terreni accidentati. La sospensione aiuta ad assorbire urti e vibrazioni, consentendo una guida più fluida e confortevole.



CAMBIO A 7 VELOCITÀ

Sulle biciclette elettriche con motore brushless si può pedalare, a motore spento, come su una normale bicicletta. Questo sistema permette di ridurre sensibilmente la resistenza fino ad un valore trascurabile. Ad ogni modo, **la bicicletta è dotata di cambio a 7 velocità** con il quale è possibile selezionare la marcia più adeguata in ogni circostanza.



DISPLAY LCD RETROILLUMINATO

Il display LCD sul manubrio, oltre a mostrare la carica residua della batteria, permette di scegliere fra **5 livelli di assistenza** per modulare, a seconda dello stile di utilizzo, la spinta del motore durante la pedalata. Il sistema può essere disattivato in qualsiasi momento tramite la semplice pressione di un tasto così da consentire l'utilizzo della bicicletta allo stesso modo di una tradizionale.



PORTAPACCHI POSTERIORE

Trasportare carichi appesi al manubrio è pericoloso e può compromettere le capacità di manovra e di equilibrio. Grazie al portapacchi posteriore è possibile evitare questa cattiva abitudine. **La certificazione ISO 11243** garantisce una portata massima di 25 kg. Un accessorio indispensabile per fare commissioni, trasportare la spesa quotidiana o per intraprendere viaggi più lunghi.



SNODO REGOLABILE

Grazie allo snodo, è possibile modificare la posizione del manubrio per garantire al ciclista il perfetto comfort di utilizzo. **Lo stelo può essere infatti regolato in altezza ed inclinazione** e fissato in posizione con l'ausilio di una semplice chiave a brugola.



LUCI LED E CAMPANELLO MECCANICO

Il LED frontale e il retroproiettore garantiscono massima visibilità anche in condizioni di luce scarsa. Il classico campanello meccanico permette di segnalare con efficacia la propria presenza nel traffico cittadino.



CAVI ELETTRICI A SGANCIO RAPIDO

Caratteristica unica del sistema elettrico è la presenza dei connettori di collegamento a sgancio rapido. Ideali per la manutenzione e la diagnostica, semplificano la gestione delle riparazioni sia ai dealer che ai consumatori. Grazie ai connettori *smart*, sistemare una semplice foratura non sarà più un problema.



BATTERIA INTEGRATA

La batteria ricaricabile agli ioni di litio, grazie alla generosa **capacità di 10,4 Ampere-ora**, garantisce grande autonomia e lunga percorrenza. A dimostrazione di come sia possibile coniugare design e funzionalità, il gruppo batteria è completamente integrato nel telaio così da conferire alla city bike una linea estetica molto pulita.



FUNZIONE WALK

La bici dispone della modalità di camminata servo-assistita che supporta il ciclista quando trasporta la bici a piedi. **Grazie alla semplice pressione di un tasto è possibile partire senza pedalare fino a 6 km/h.** Molto utile dopo le soste ai semafori e per condurre la bicicletta a mano, specialmente in salita nelle rampe dei garage e nelle aree ad esclusivo uso pedonale.

