



GRIGLIA DIAGONALE AD ARCO 90X3X180H CM
cod. art.: 434370
(04-07-03C3W9)

CARATTERISTICHE:

Griglia con arco;
Cornice 30x30mm – spessore 30mm
Listelli multiselegati 7x30mm – foro 9cm
Articolo in legno di pino impregnato in autoclave

DATI LOGISTICI:

PZ/PAL: 38
PZ/TIR: 1064
MOQ: 38

NOTE SU ARTICOLI IN LEGNO IMPREGNATO

Tutti gli articoli in pino impregnato in autoclave possono presentare nodi, piccole crepature, presenza di ghiaccio o neve nei mesi invernali, alta umidità, presenza di polvere, macchie di resina;
Il colore negli articoli impregnati da poco tempo può essere anche di tonalità marrone scuro. Nell'arco di qualche settimana il colore tende a modificarsi;
Possono essere presenti macchie verdi dovute alla reazione dei sali impregnanti con la resina, macchie chiaroscuro dovute all'esposizione solare (in prossimità delle reggiature o della sovrapposizione di elementi diversi); effetti che però tendono a scomparire ed uniformarsi;
I bancali, per una maggior stabilità, possono essere fissati con stecche di legno, viti, graffette;
Gli spessori dichiarati possono variare di alcuni mm a seconda del grado di umidità del legno;

STOCCAGGIO

E' importante lo stoccaggio corretto. All'interno dei magazzini non sufficientemente areati si potrebbero creare delle muffe. Tenere il prodotto all'aperto o in luoghi molto arieggiati (sotto una tettoia per esempio). Questo materiale resiste tranquillamente all'acqua, neve ecc;
Può cambiare il colore con l'esposizione solare;
Per quanto riguarda i listelli o gli elementi lunghi, tenere sempre nell'imballo originale, possibilmente reggiato e in posizione orizzontale;
E' sconsigliato il posizionamento in verticale in quanto facilita le curvature e le deformazioni che possono verificarsi con il tempo;

TRASPORTO

Durante il trasporto la merce deve essere sufficientemente arieggiata. Non trasportare in imballo chiuso, rischio creazione di muffa.

MANUTENZIONE

Alla prima installazione si consiglia (non è obbligatorio) un trattamento aggiuntivo con impregnante per rendere il prodotto ancora più resistente.