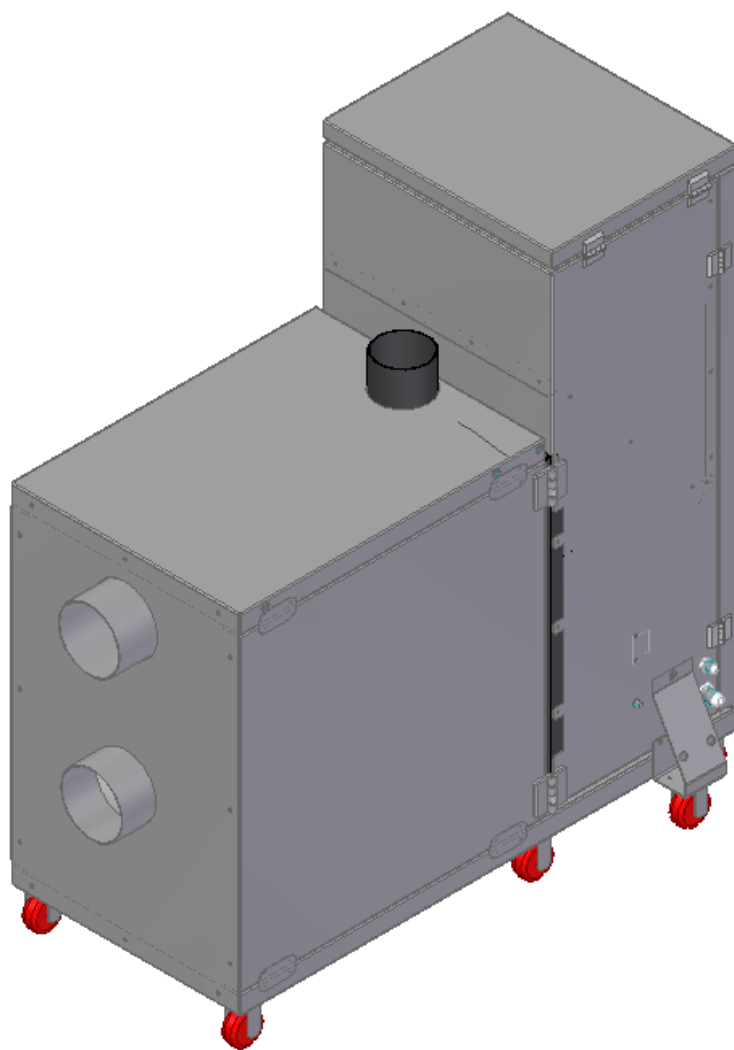


TURBOPELLET

GENERATORE DI CALORE AD INSTALLAZIONE ESTERNA



MANUALE TECNICO

Gentile Cliente,

La ringraziamo per aver scelto un prodotto **CS THERMOS** e Le diamo il benvenuto nel nostro mondo per il riscaldamento a pellet.

Le ricordiamo che tutti i nostri prodotti sono interamente costruiti in Italia con materiali di ottima qualità e vengono accuratamente collaudati secondo quanto previsto dalle norme di sicurezza.

A questa garanzia di qualità e comfort si aggiunge una forte innovazione.

Per mezzo di una scheda elettronica viene gestito un sistema di pulizia automatico in grado di mantenere sempre pulito il bruciatore, ottenendo così una grande efficienza e affidabilità di utilizzo.

Il funzionamento a modulazione varia a seconda della temperatura ambiente impostata e permette così un ottimale riscaldamento dell'ambiente. Durante la fase iniziale di accensione (circa 10 min) il bruciatore si riempie automaticamente di combustibile mentre le resistenze, surriscaldandosi, innescano la fiamma. Successivamente, dopo che è stata rilevata la presenza di fiamma tramite il sensore fumi di combustione, si avvia il normale funzionamento che, grazie al microprocessore, permette di variare l'apporto di combustibile ottenendo così la modulazione di fiamma.

La scheda elettronica controlla continuamente i sensori di temperatura, i motori elettrici e i dispositivi di sicurezza e, in caso di qualsiasi anomalia, ne blocca il funzionamento segnalandolo sul telecomando intelligente (vedi paragrafo codici allarmi).

Il riscaldamento dell'ambiente è garantito da un flusso d'aria variabile a seconda della potenza di funzionamento.



INDICE

1.	AVVERTENZE SULLA SICUREZZA	3
2.	DESCRIZIONE PRODOTTO.....	4
3.	ACCESSORI PRODOTTO	Errore. Il segnalibro non è definito.
4.	RICEVIMENTO DELL'APPARECCHIO.....	9
5.	TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE	9
6.	DESCRIZIONE DELLE PARTI	11
7.	MISURE E INGOMBRI	12
8.	DATI TECNICI	12
9.	COMBUSTIBILI	14
10.	INSTALLAZIONE	15
11.	COLLEGAMENTI ELETTRICI	17
12.	INTERFACCIA TECNICA	20
13.	PULIZIA.....	30
14.	RIPARAZIONI	33
15.	SMALTIMENTO	37
16.	GARANZIA	38

1. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

	Turbopellet deve essere installato all'esterno di qualsiasi struttura chiusa.
	Quando non utilizzato, Turbopellet deve essere scollegato dalla corrente e riposto in un luogo asciutto e chiuso, con temperature comprese tra 0 e 30 °C, e con serbatoio pellet vuoto.
	Quando Turbopellet è in funzionamento, la temperatura esterna deve variare tra una minima di -10°C ed una massima di 20°C.
	Prima di essere scollegato e riposto per fine utilizzo, Turbopellet deve essere stato spento da almeno 3 ore.
	Turbopellet è un sistema di riscaldamento secondario e temporaneo che non può essere installato in sostituzione del sistema di riscaldamento principale.
	NON utilizzare combustibili diversi dal pellet di legno classe A1 e A2 DIN PLUS.
	NON utilizzare alcun liquido infiammabile per accendere Turbopellet.
	NON accendere Turbopellet nel caso qualsiasi componente sia danneggiato.
	NON aprire la camera di combustione durante il funzionamento per alcun motivo.
	NON togliere tensione elettrica staccando la spina mentre Turbopellet è in funzione.
	Prestare attenzione quando Turbopellet è in funzione: le parti calde possono provocare ustioni. Tenere lontano dalla portata dei bambini.
	Togliere tensione elettrica prima di effettuare qualsiasi manutenzione o pulizia.
	NON introdurre le mani all'interno del serbatoio durante il funzionamento.
	Durante il funzionamento, tutti e 4 i sistemi di chiusura a leva dell'apparecchio devono sempre essere chiusi.
	NON gettare mai pellet incombusto nel serbatoio: c'è il rischio di incendio.
	NON gettare mai pellet manualmente nel crogiolo, specialmente con presenza di braci o fiamme.
	Possibili cattivi odori durante il funzionamento possono essere causati dalla tipologia del pellet.
	Possibili rumorosità durante il funzionamento sono normali, in quanto sono assestamenti delle parti assemblate.
	Effettuare la pulizia delle superfici esterne del Turbopellet ad apparecchio freddo, utilizzando un detergente non abrasivo (per vetri) ed un panno di cotone. Non utilizzare idropulitrici o getti d'acqua.
	Posizionare un pannello di metallo sotto il Turbopellet nel caso fosse necessario proteggere il pavimento dalla fuliggine che potrebbe cadere dal camino.

2. DESCRIZIONE PRODOTTO

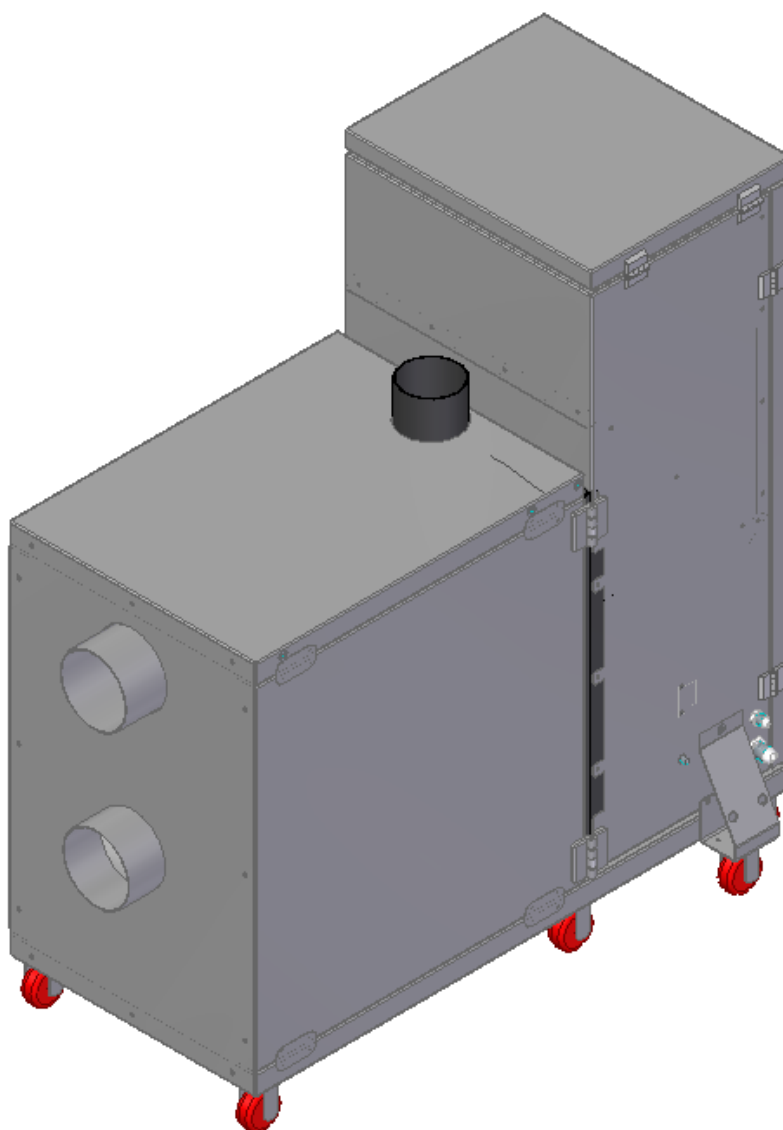
Turbopellet è dotato di una scheda elettronica di funzionamento e controllo combustione e può modulare la potenza a seconda delle impostazioni fatte tramite il telecomando intelligente, per potersi meglio adattare alle richieste di calore dell'ambiente.

Durante la fase iniziale di accensione (circa 10 min) il crogiolo si riempie automaticamente di combustibile, mentre le due resistenze, surriscaldandosi, lo incendiano. Successivamente, dopo che è stata rilevata la presenza di fiamma tramite la sonda dei fumi di combustione, si avvia il normale funzionamento che, grazie alla sonda integrata nel telecomando, permette di variare l'apporto di combustibile, agendo sul motore della coclea e ottenendo la modulazione di fiamma.

In ogni momento la scheda elettronica controlla i sensori e i dispositivi di sicurezza e, in caso di qualsiasi anomalia, bloccherà il funzionamento segnalandolo tramite il telecomando (vedi paragrafo codici allarmi).

Il riscaldamento dell'ambiente viene garantito da un flusso d'aria variabile a seconda della potenza di funzionamento, che attraversa il fascio tubiero caricandosi del suo calore.

Turbopellet è un prodotto a tenuta stagna, in cui il ricircolo dell'aria calda ha un percorso indipendente.



3. ACCESSORI PRODOTTO

Turbopellet ha una serie di accessori su richiesta che possono essere forniti come complemento (evidenziati in tono più scuro nei disegni a seguire).

Turbopellet e accessori sono tutti in colore grigio ral 7035.

Caratteristiche degli accessori su richiesta

1 - GRIGLIA ARIA IN METALLO – articolo 1832474

La griglia aria, da posizionare nelle bocchette di USCITA ARIA CALDA e INGRESSO ARIA FREDDA, è una griglia in metallo che, oltre ad essere più durevole rispetto alle griglie in plastica presenti sul mercato, è stata studiata per permettere un passaggio ottimale dell'aria.

2 - FILTRO PER PURIFICAZIONE DELL'ARIA AMBIENTE – articolo 1905845

Grazie a questo filtro è possibile filtrare l'aria in ambiente, che verrà purificata dalla polvere normalmente presente. Sarà possibile, con la frequenza che si riterrà più opportuna, estrarre il filtro dalla sua sede in metallo e pulirlo, utilizzando acqua tiepida o aria compressa.

A pulizia effettuata, il filtro può essere riposizionato, ma solo dopo che sarà perfettamente asciutto. E' importante mantenere il filtro pulito per non ostacolare il passaggio dell'aria.

3 - PROLUNGA SERBATOIO – articolo 1905846

Questa prolunga del serbatoio standard permette un'estensione della capacità totale del serbatoio del pellet da 18 a 50 Kg totali, facendo così aumentare l'autonomia di funzionamento del prodotto.

4 - STAFFA REGGI SCARICO FUMI – articolo 1905848

Se la lunghezza del tubo di scarico è superiore a 1 metro lineare, è d'obbligo installare questo accessorio per assicurare un ancoraggio ottimale del tubo alla sua sede.

5 - PROTEZIONE TUBO ANTISCOTTATURA – articolo 1905847

Questo accessorio è utile per circondare il tubo di scarico fumi ed assicurare protezione dal suo calore, soprattutto in presenza di bambini.

6 - CANALIZZAZIONE SINGOLA – articolo 1905851

Il kit è composto da 1 ventilatore aggiuntivo ed 1 display di canalizzazione. Oltre all'aria calda principale che esce frontalmente, l'aria canalizzata esce su 1 lato ed è regolabile da display.

7 - CANALIZZAZIONE DOPPIA – articolo 1905852

Il kit è composto da 2 ventilatori aggiuntivi e 2 display di canalizzazione. Oltre all'aria calda principale che esce frontalmente, l'aria canalizzata esce su 2 lati ed è regolabile da display.

8 – TAVOLINO RISCALDATO – articolo 1905850

Pensato per l'utilizzo negli spazi comuni esterni (bar, casette di Natale, ecc) come conforto anti-freddo, in alternativa agli apparecchi riscaldanti da esterno tipo "funghi" o lampade.

Comprende anche la protezione antiscottatura del tubo fumi.

Figura A: **GRIGLIA ARIA IN METALLO**- articolo 1832474

Figura B: **FILTRO PER PURIFICAZIONE ARIA AMBIENTE** – articolo 1905845

Figura A+A: configurazione con 2 griglie aria

Figura A+B: configurazione con 1 griglia aria e 1 filtro purificazione aria

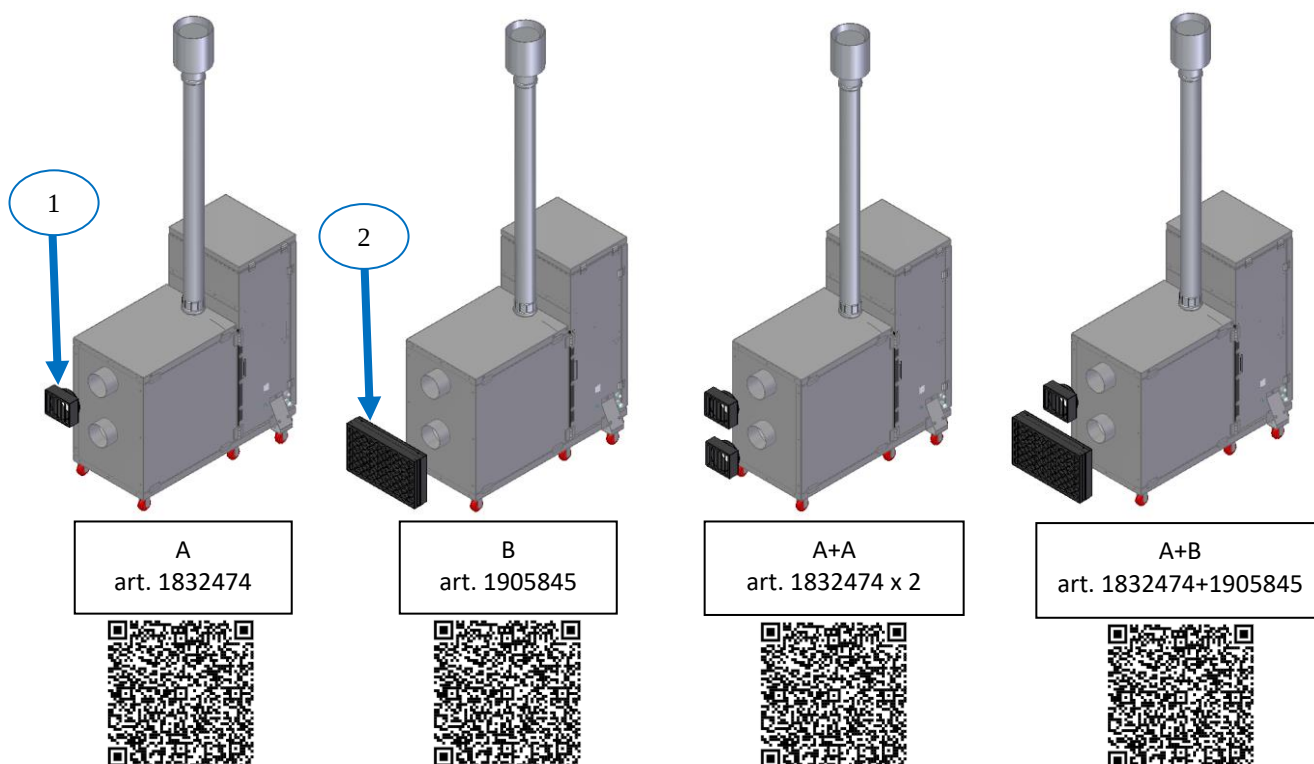


Figura C: **PROLUNGA SERBATOIO** - articolo 1905846

Figura D: **STAFFA REGGI SCARICO FUMI** – articolo 1905848

Figura E: **PROTEZIONE TUBO ANTISCOTTATURA** – articolo 1905847

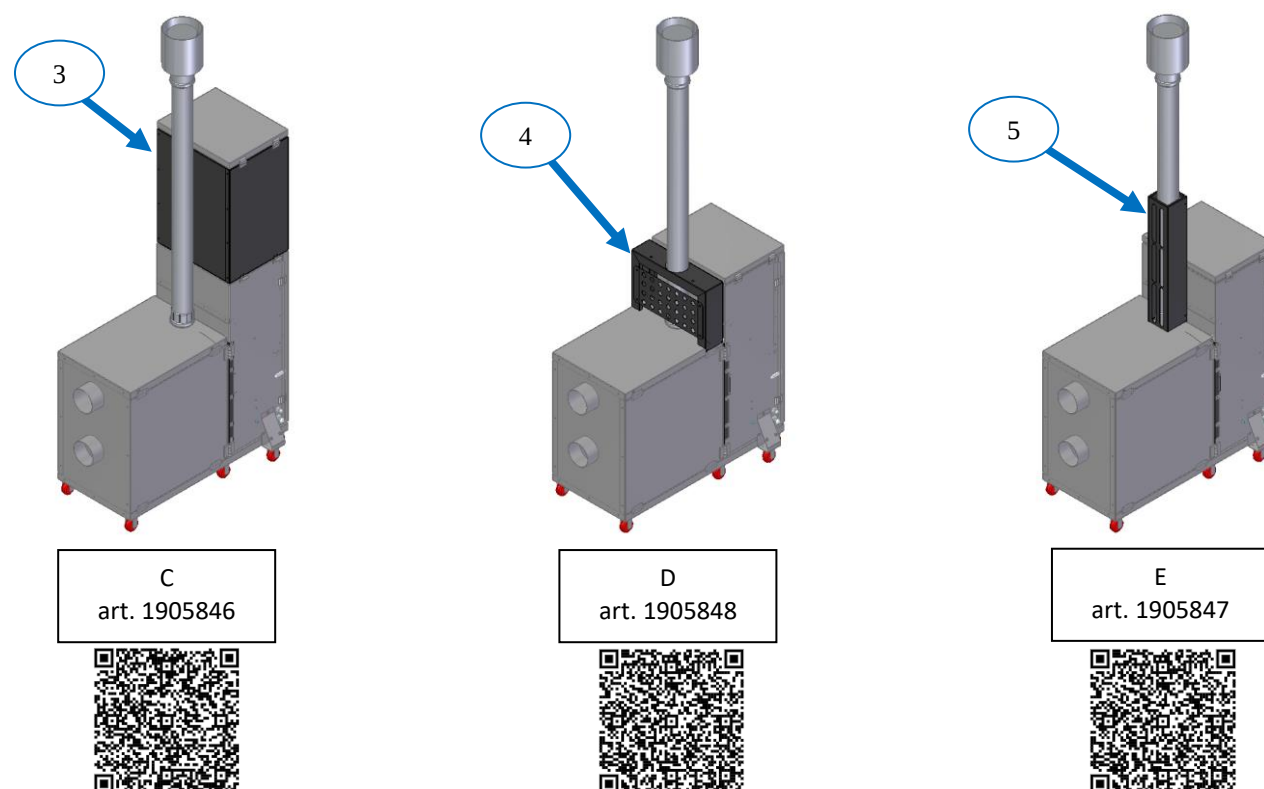
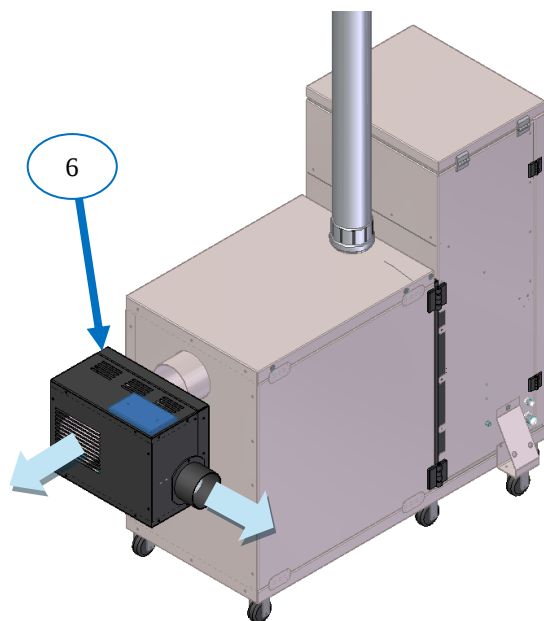
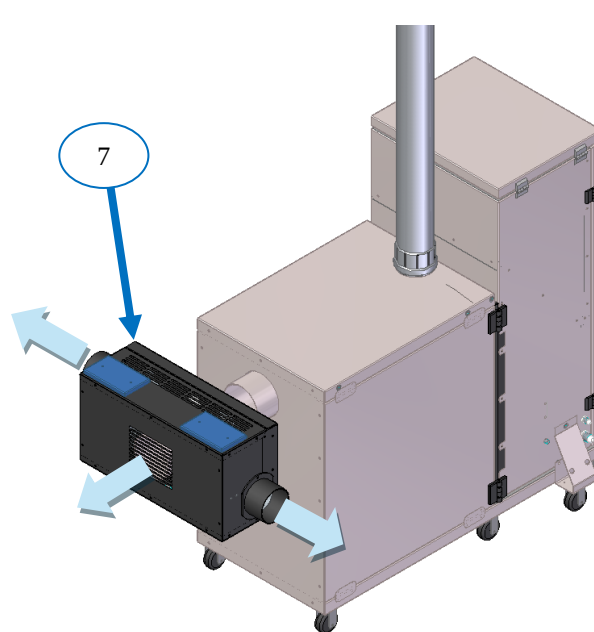
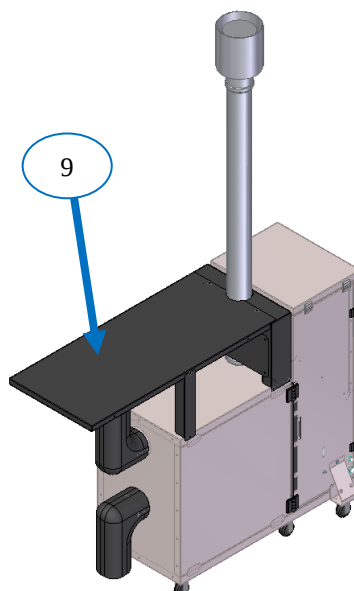


Figura F: **CANALIZZAZIONE SINGOLA** – articolo 1905851Figura G: **CANALIZZAZIONE DOPPIA** – articolo 1905852F
art. 1905851G
art. 1905852Figura H: **TAVOLINO RISCALDATO** – articolo 1905850I
art. 1905850

4. RICEVIMENTO DELL'APPARECCHIO

Al momento della ricezione dell'apparecchiatura è bene verificare la completa integrità dell'imballo che lo contiene. Qualora vi fossero danni visibili o se mancasse qualche pezzo, non procedere con l'installazione ed avvisare immediatamente il Costruttore.

Se non si riscontrano anomalie al prodotto, si può tranquillamente procedere con l'installazione.

Movimentare l'apparecchiatura seguendo le indicazioni del Costruttore apposte sugli imballi e su questo manuale. Utilizzare sempre protezioni di sicurezza personali.

Il mezzo e il modo di trasporto devono essere scelti in base al peso e all'ingombro dell'apparecchiatura. Ogni tipo di movimentazione deve garantire l'incolumità delle persone direttamente coinvolte nell'installazione.

5. TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

Sollevamento

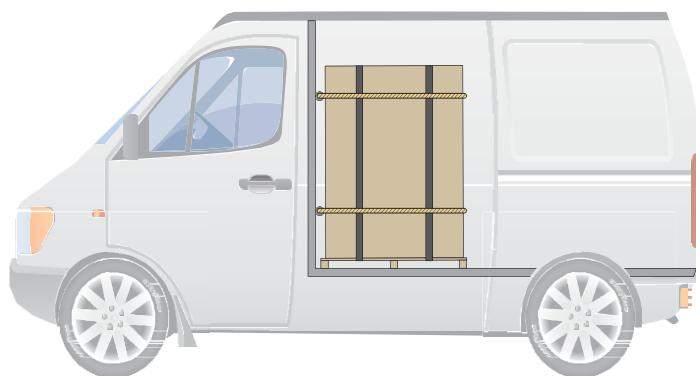
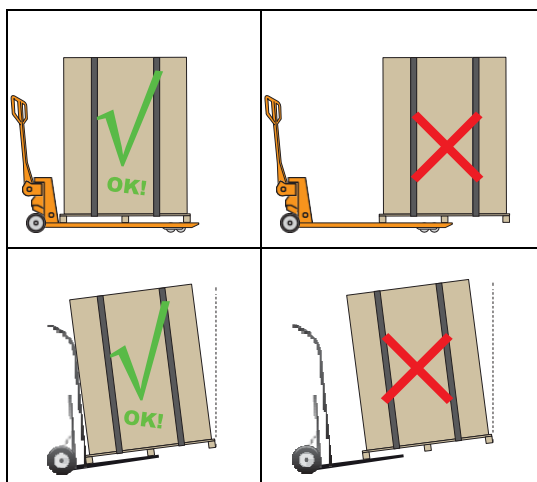
L'apparecchiatura può essere movimentata con un transpallet o un carrello di adeguata capacità.

L'area nella quale si opera deve rimanere perfettamente sgombra da oggetti o persone che non sono coinvolte nell'operazione di trasporto.

Sollevamento tramite carrello o transpallet

Se il trasporto viene effettuato tramite transpallet, assicurarsi che il mezzo sia adeguato al peso e all'ingombro dell'imballo. Inserire le forche nei punti previsti per la movimentazione (solitamente in posizione centrale) in modo da mantenere il baricentro del carico equilibrato. Trasportare l'apparecchiatura con attenzione, evitando manovre brusche.

Se il trasporto avviene con un carrello, assicurarsi che questo sia abbastanza robusto a sopportare il peso dell'apparecchiatura e che questa possa essere trasportata in sicurezza evitandone la caduta.



Trasporto

Se il trasporto viene effettuato tramite un furgone, l'apparecchiatura deve essere ben assicurata al suo interno fissandola con delle corde in modo da impedirne lo spostamento durante la movimentazione.

Disimballo

Si consiglia di disimballare le varie apparecchiature dopo averle trasportate nel luogo della loro installazione e soltanto al momento dell'installazione. Questa operazione deve essere fatta utilizzando tutti i mezzi di protezione personali possibili per l'incolumità delle persone (guanti, scarpe antiinfortunistiche, ecc...).

Non lasciare assolutamente gli imballi incustoditi, sono potenzialmente pericolosi per bambini e animali (pericolo di soffocamento).

Alcuni materiali di imballaggio possono essere conservati per utilizzi futuri (casce in legno, pallet, ecc...), mentre quelli non riutilizzabili (es. polistirolo, reggette, ecc...) vanno opportunamente smaltiti, in conformità alle normative vigenti nel Paese di installazione: questo proteggerà l'ambiente!

Dopo il disimballo, verificare quanto ricevuto: ogni spedizione è accompagnata da un documento di trasporto che contiene l'elenco e la descrizione dei pezzi inviati. Verificare quindi la presenza e l'integrità di tutti i componenti, in caso di problemi contattare il Costruttore.

In attesa dell'installazione, componenti e documenti allegati devono essere conservati in una zona avente le seguenti caratteristiche:

- essere dedicata unicamente allo stoccaggio dei componenti;
- essere coperta e riparata da agenti atmosferici (predisporre preferibilmente una zona chiusa), con valori di temperatura non inferiori a 0°C;
- essere accessibile unicamente agli operatori addetti al montaggio;
- avere pavimentazione stabile ed essere in grado di sostenere il peso dell'apparecchiatura (controllare il coefficiente di carico);
- essere libera da componenti di altra natura, specialmente se potenzialmente esplosivi/incendiari/tossici.

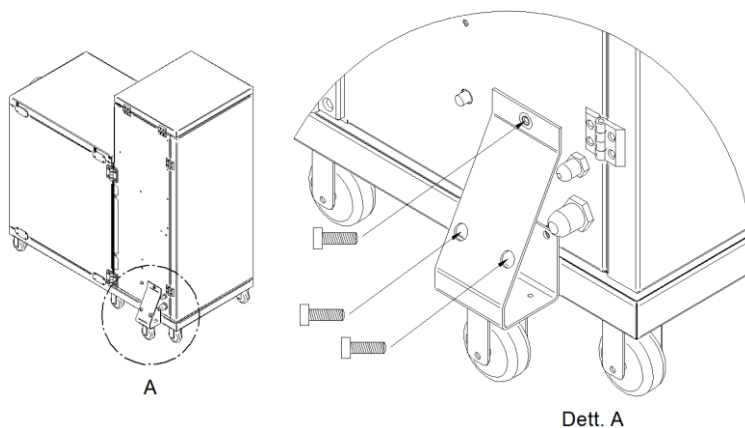
Se non si può procedere immediatamente all'installazione, controllare periodicamente che siano garantite le condizioni indicate sopra relativamente alla zona di stoccaggio.

Ruota antiribaltamento



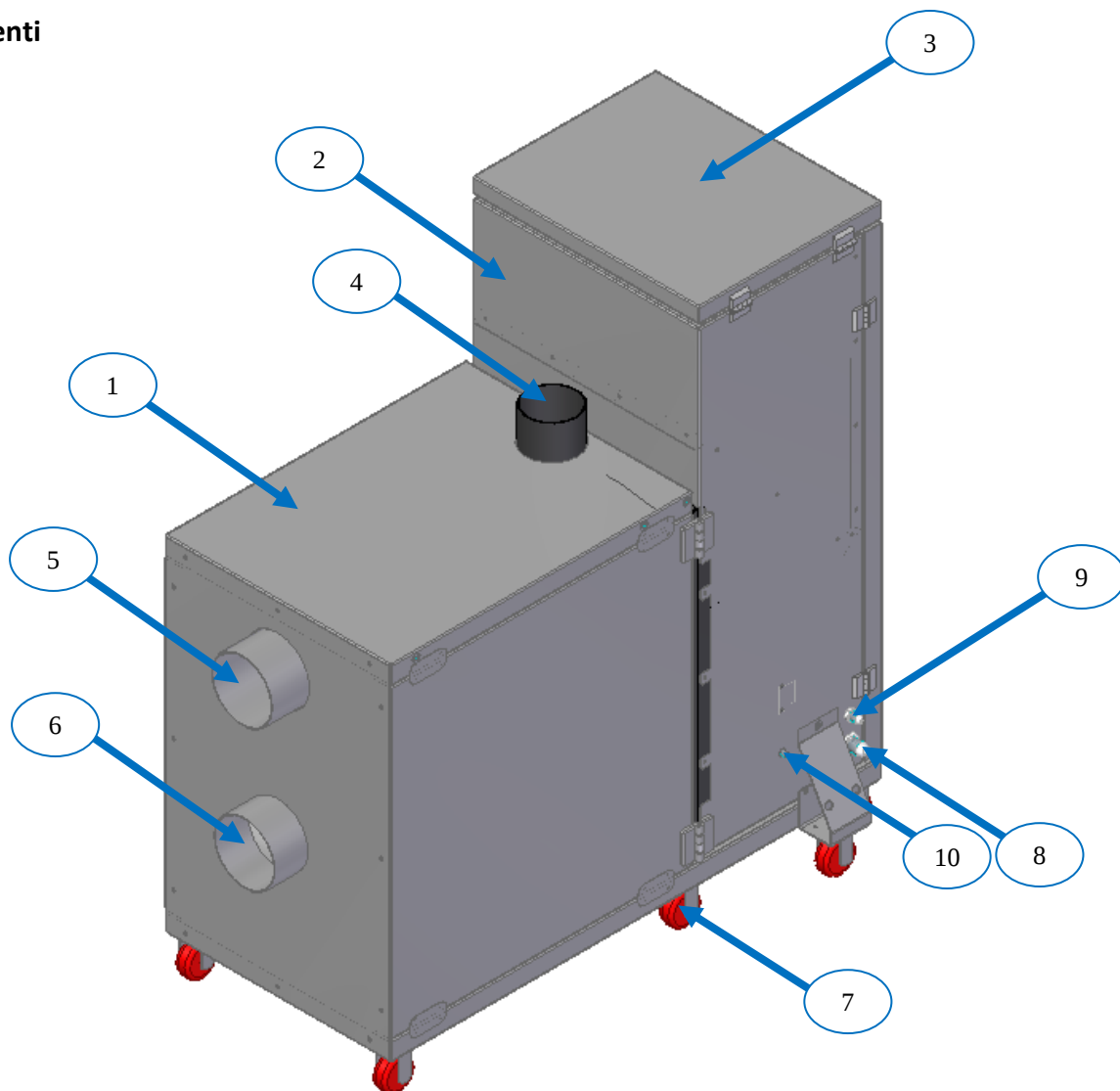
All'interno del serbatoio del pellet viene inserita di serie una ruota antiribaltamento, che deve essere collegata al momento dell'installazione, seguendo le istruzioni indicate nel disegno qui di seguito.

Questa ruota è utile per tenere l'apparecchio in asse quando si apre la camera di combustione per effettuare la pulizia ordinaria e lo svuotamento del cassetto cenere.



6. DESCRIZIONE DELLE PARTI

Componenti



1=CAMERA DI COMBUSTIONE

2=BRUCIATORE

3=SERBATOIO PELLET

4=USCITA FUMI

5=USCITA ARIA CALDA

6=INGRESSO ARIA FREDDA

7=RUOTE

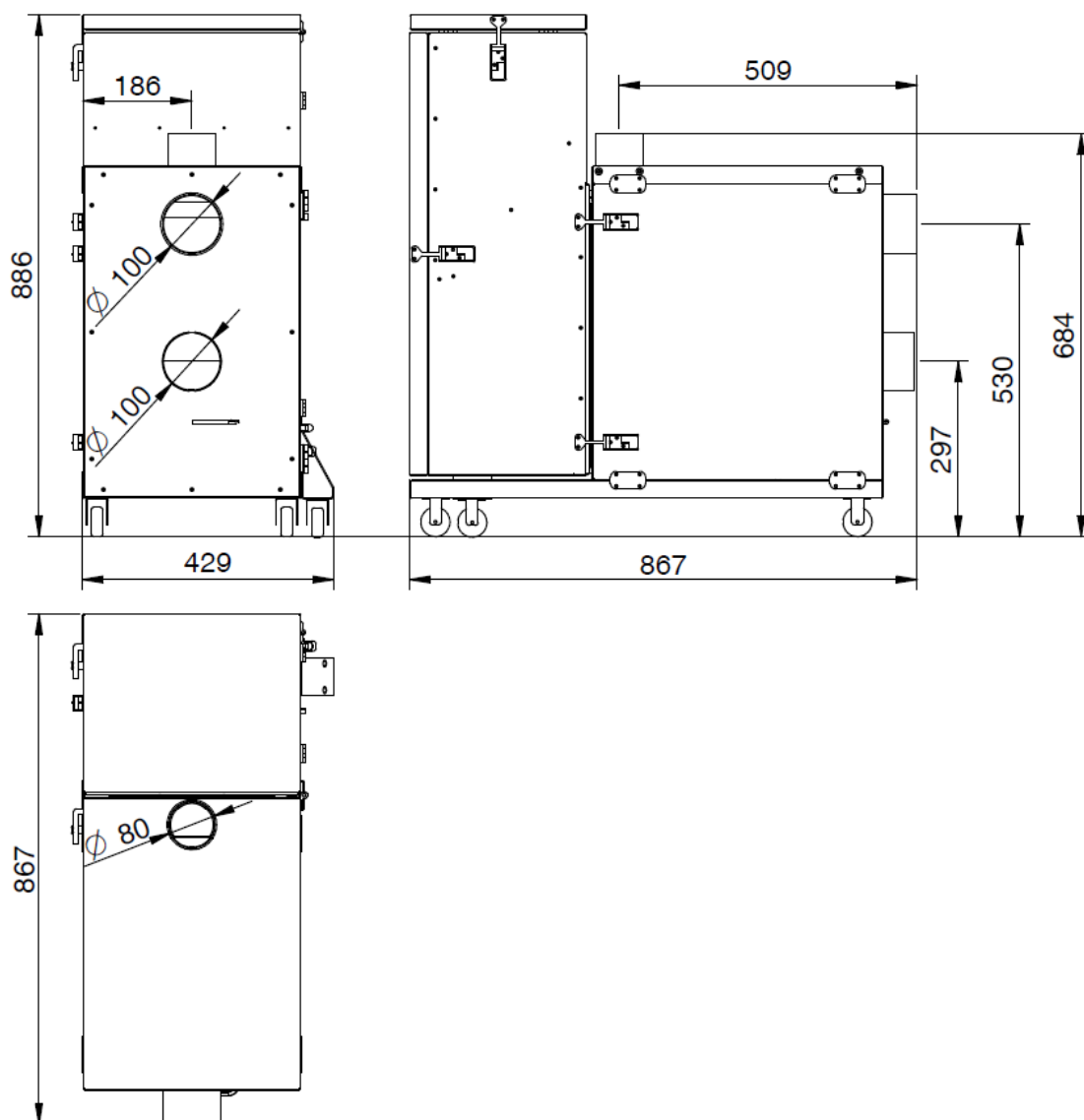
8=ALIMENTAZIONE

9=PRESSACAPO (predisposizione termostato/sonda ambiente)

10=TERMICO DI SICUREZZA

7. MISURE E INGOMBRI

Disegni tecnici



8. DATI TECNICI

Serbatoio pellet

Turbopellet è provvisto di un serbatoio interno per la carica del pellet, protetto da un coperchio con chiusura ermetica. Per effettuare il carico, è necessario sbloccare la chiusura a leva del coperchio, alzarlo e rovesciare il pellet all'interno del serbatoio.

Una volta caricato il pellet, è necessario bloccare di nuovo il coperchio del serbatoio con la sua chiusura a leva.



Tutte le chiusure a leva presenti nel Turbopellet possono essere bloccate da un lucchetto, per evitare qualsiasi manomissione da parte di persone non autorizzate e bambini.



La capacità del serbatoio è di 18Kg; nel caso sia installato un accessorio su richiesta chiamato "Prolunga serbatoio", la capacità del serbatoio raggiunge i 50Kg.

Targhetta matricola dell'apparecchio

La targhetta matricola è posta nel vano comandi del prodotto. Questa fornisce importanti informazioni tecniche: esse risultano indispensabili in caso di richiesta di intervento per una manutenzione o una riparazione dell'apparecchiatura. Si raccomanda pertanto di non asportarla, danneggiarla o modificarla.

Di seguito, un esempio di targhetta matricola e la descrizione dei dati riportati:

1

2

3

4

5

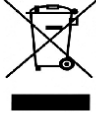
6

7

CS



THERMOS®



CE



MODELLO	TURBOPELLET	NUMERO DI SERIE	BD-24-TUR
COMBUSTIBILE	PELLET	FREQUENZA NOMINALE	50 Hz
POTENZA MASSIMA AL BRACIERE	12,0 kW	TENSIONE NOMINALE	230V
POTENZA MINIMA AL BRACIERE	3,0 kW	ASSORBIMENTO IN ACCENSIONE	620 W
CONSUMO ORARIO(min/max)	0,9-2,4 Kg/h	ASSORBIMENTO IN FUNZIONAMENTO	90 W
CAPACITA' SERBATOIO PELLET	18,00 Kg	VOLUME RISCALDABILE m ²	120 m ²
PESO NETTO	70,80 Kg	VOLUME RISCALDABILE m ³	80-350 m ³

8

9

10

11

12

13

14

DISTANZA MINIMA DA MATERIALI INFIAMMABILI: 100cm SU TUTTI I LATI
USARE SOLO I COMBUSTIBILI RACCOMANDATI - LEGGERE LE ISTRUZIONI D'USO

- 1** Indica il modello di apparecchio in vostro possesso.
- 2** Indica il tipo di combustibile utilizzabile.
- 3** Indica i Kilowatt alla potenza massima.
- 4** Indica i Kilowatt alla potenza minima.
- 5** Indica il consumo orario minimo e massimo.
- 6** Indica la capacità del serbatoio del pellet.
- 7** Indica il peso netto dell'apparecchio.
- 8** Indica il numero di serie del vostro Turbopellet: periodo dell'anno - anno di costruzione - specifiche costruttive.
- 9** Indica la frequenza della corrente usata dal prodotto.
- 10** Indica il voltaggio elettrico di funzionamento del prodotto.
- 11** Indica la potenza generata o assorbita in fase di accensione.
- 12** Indica la potenza generata o assorbita durante il funzionamento.
- 13** Indica il volume riscaldabile in metri quadrati.
- 14** Indica il volume riscaldabile in metri cubi.

Caratteristiche

Turbopellet è un apparecchio di riscaldamento da installare solo all'esterno ed è costruito per funzionare solo con pellet di legno di buona qualità.

Dati tecnici

Modello o tipo: TURBOPELLET

Potenza massima al braciere: 12 kW

Potenza minima al braciere: 3 kW

Consumo orario (min/max): 0,9 - 2,4 Kg/h

Capacità serbatoio pellet: 18 Kg (estendibile a 50Kg)

Peso netto: 70,80 Kg

Combustibile: Pellet di legno di faggio o abete classe A1 DIN PLUS

Volume riscaldabile: 80-350 m³ / 120 m²

Diametro uscita fumi: 80mm

Assorbimento in accensione: 620 W

Assorbimento medio in funzionamento: 90W

Alimentazione elettrica: V230~ / 50Hz



Questo prodotto può essere installato solo in luoghi aperti.

9. COMBUSTIBILI

Le caratteristiche del pellet di legno da utilizzare sono:

- Classe A1 DIN PLUS
- Essenza faggio o abete
- Diametro 6÷8 mm, lunghezza di 5÷20 mm circa, umidità 8%
- Potere calorifico di 18200 kJ/kg.



Il Costruttore non si assume alcuna responsabilità per l'utilizzo di pellet di qualità non adeguata e non ne risponde per il conseguente cattivo funzionamento dell'apparecchio.



Accatastare i sacchi di pellet ad una distanza di almeno 1 metro dall'apparecchio, in una zona asciutta e riparata dagli agenti atmosferici.

10. INSTALLAZIONE

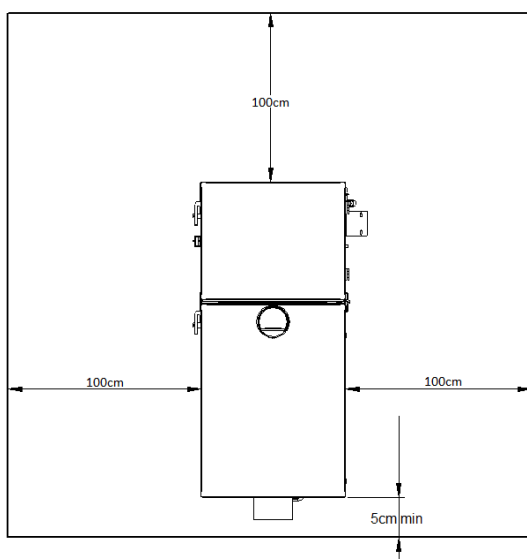
Preinstallazione



Prima di effettuare l'installazione di Turbopellet, è bene controllare che tutto sia stato correttamente predisposto.

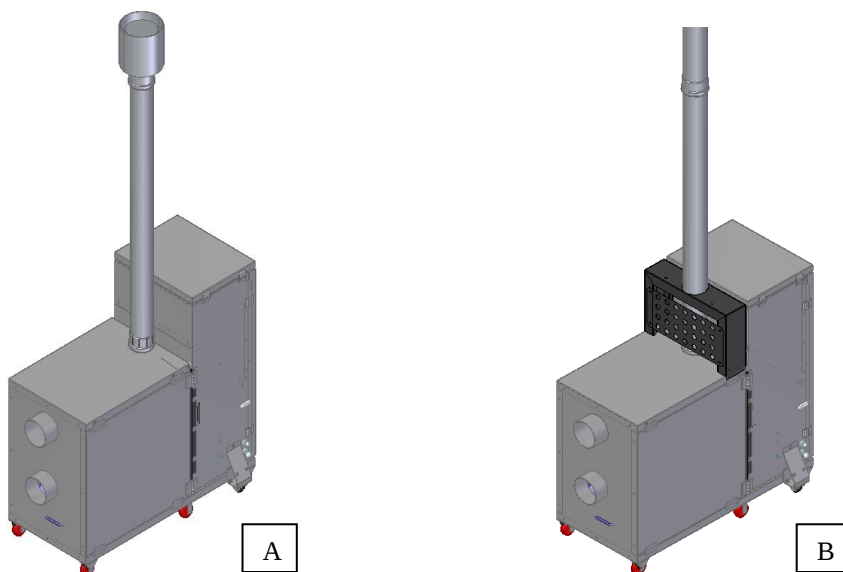
A questo scopo, indichiamo qui di seguito gli elementi da controllare per una verifica rapida in fase di preinstallazione:

- la superficie di appoggio dell'apparecchio deve essere a bolla, non deformabile da calore e non infiammabile.
- se il solaio non sopporta il peso dell'apparecchio, bisogna interporre sul fondo una piattaforma in lamiera della giusta dimensione, di spessore 4 mm, e deve essere applicato sul solaio un isolante di derivazione minerale (lana di roccia), avente una densità nominale maggiore di 80 kg/mc.
- nel caso in cui Turbopellet sia installato su un pavimento di legno o altro materiale infiammabile, si consiglia un isolamento preventivo della base di appoggio con una lamiera di spessore 2 mm e dimensioni superiori a 100 mm tutto intorno all'apparecchio.
- il tubo d'uscita dei fumi non può essere inferiore agli 80 mm di diametro.
- l'installatore deve posizionare l'apparecchio tenendo in considerazione le quote minime di rispetto dalle pareti o da materiale circostante; gli spazi circostanti serviranno inoltre per un accesso facilitato in caso di manutenzione (vedi figura qui di seguito).
- evitare l'installazione vicino a pareti infiammabili o a combustibili; in ogni caso, mantenere una distanza di sicurezza di almeno 100 cm su entrambi i lati e posteriormente.
- deve essere predisposto a monte un interruttore differenziale termico, che alimenti Turbopellet e che intervenga in caso di necessità.
- non vi sia del materiale infiammabile attorno all'area di installazione o sotto il Turbopellet.
- Turbopellet non può essere installato in zone chiuse e vivibili, deve sempre essere installato all'esterno dell'abitazione.
- Assicurarsi che i fumi espulsi non interferiscano con le abitazioni circostanti: tenersi ad una distanza di rispetto di 10 metri.



Scarico fumi libero (non fisso)

- È necessario che lo scarico fumi sia costituito da tubi di tipo liscio e raccordi assemblati tra loro per mezzo di adeguate guarnizioni. Non devono essere usati tubi flessibili corrugati.
- Lo scarico fumi deve avere una lunghezza minima di 1 metro lineare e massima di 3 metri lineari; lo scarico deve essere sempre libero e pulito.
- Per il terminale, utilizzare esclusivamente un cappello antivento “a botte”, come mostrato nella figura (A) sottostante.
- Se la lunghezza del tubo di scarico è superiore a 1 metro lineare, è d’obbligo installare l’accessorio su richiesta “Staffa reggi-scarico fumi” (figura B, art.1905848), per assicurare un ancoraggio ottimale del tubo alla sua sede.



Collegamento dei tubi di entrata e uscita aria

Per installare i due tubi di entrata (aria fredda) e uscita (aria calda), è necessario eseguire nel muro due fori di diametro minimo 110 mm, in modo da consentire un agevole passaggio dei tubi da 100mm.

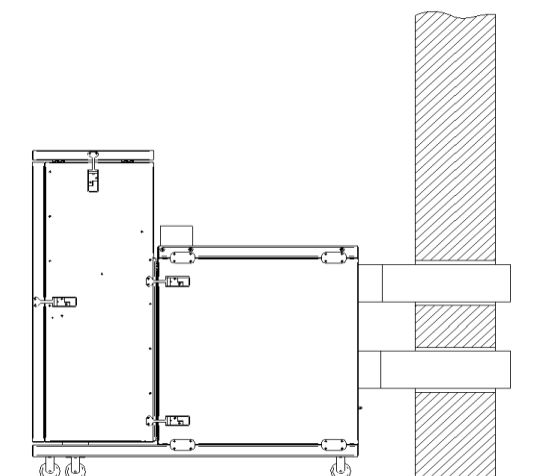


Devono essere utilizzati tubi ignifughi con un diametro non inferiore a 100 mm.



La parete in cui si praticano i due fori per l'aria deve essere di materiale ignifugo.

Per evitare dispersione di calore, è sconsigliato estendere i tratti dei tubi all'esterno. È consigliata, invece, l'installazione di una coibentazione sia esternamente che internamente, per migliorare l'efficienza del sistema.



11. COLLEGAMENTI ELETTRICI

Collegamenti elettrici

Tutti gli apparecchi sono equipaggiati con cavo di alimentazione elettrica da cablare, cioè senza spina: questo consente, in caso di necessità particolari, di prolungare il cavo di alimentazione senza dover tagliare la spina (circostanza che farebbe decadere la garanzia del prodotto).

In caso di sostituzione del cavo di alimentazione (es. se danneggiato) rivolgersi ad un CAT autorizzato.

Prima di effettuare l'allacciamento elettrico accertarsi che:

- l'impianto elettrico sia dotato di un interruttore magnetotermico da 6A;
- le caratteristiche dell'impianto siano tali da soddisfare quanto indicato sulla targhetta matricola applicata all'apparecchio (potenza elettrica, tensione nominale, ecc..);
- l'impianto sia munito di un efficace collegamento di terra secondo le norme e le disposizioni di legge in vigore (la messa a terra è obbligatoria a termini di legge);
- il cavo di alimentazione in nessun punto dovrà raggiungere una sovratemperatura di 50°C rispetto a quella ambiente. Desiderando un collegamento diretto alla rete, è necessario interporre un interruttore onnipolare, con apertura minima tra i contatti di 3mm, dimensionato per il carico elettrico riportato in targhetta matricola e rispondente alle norme in vigore. Il cavo di terra giallo/verde non deve essere interrotto dall'interruttore. La presa o l'interruttore onnipolare devono essere facilmente raggiungibili una volta che l'apparecchiatura è stata installata;

In caso di non utilizzo prolungato dell'apparecchio, staccare l'alimentazione elettrica.

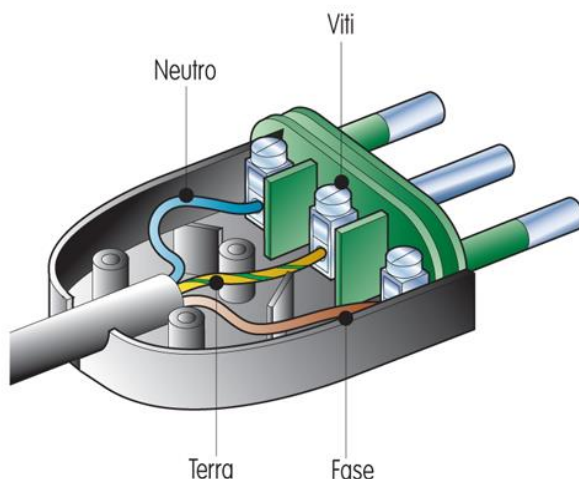
Il costruttore declina ogni responsabilità se quanto sopra descritto e le usuali norme antinfortunistiche non vengono rispettate.



Affidarsi ad un elettricista per la seguente operazione di collegamento presa elettrica

Sul fianco del prodotto è presente un cavo per l'alimentazione elettrica. Per portare la corrente sarà sufficiente collegare il cavo ad una presa, come mostrato nell'immagine seguente.

L'alimentazione non deve essere sottoposta ad intemperie e deve essere collegata in un luogo asciutto.



Prima di eseguire il collegamento, accertarsi che l'interruttore differenziale termico sia in posizione OFF.



Affidarsi ad un elettricista per la seguente operazione di collegamento termostato ambiente o sonda ambiente (opzionali)

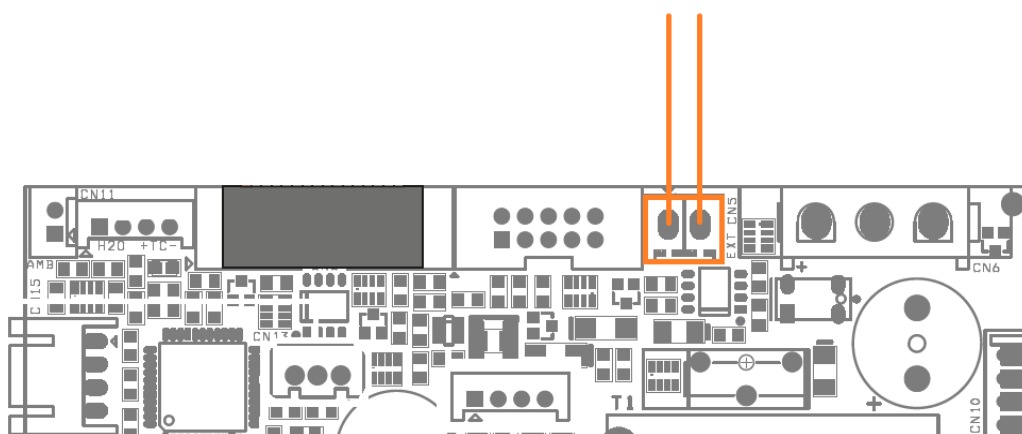
Prima di eseguire il collegamento del termostato accertarsi di aver tolto l'alimentazione elettrica (staccare la spina).

È possibile collegare un eventuale termostato ambiente (opzionale), che rileva la temperatura nella zona in cui è installato il termostato stesso e che apre o chiude il consenso di funzionamento del Turbopellet.



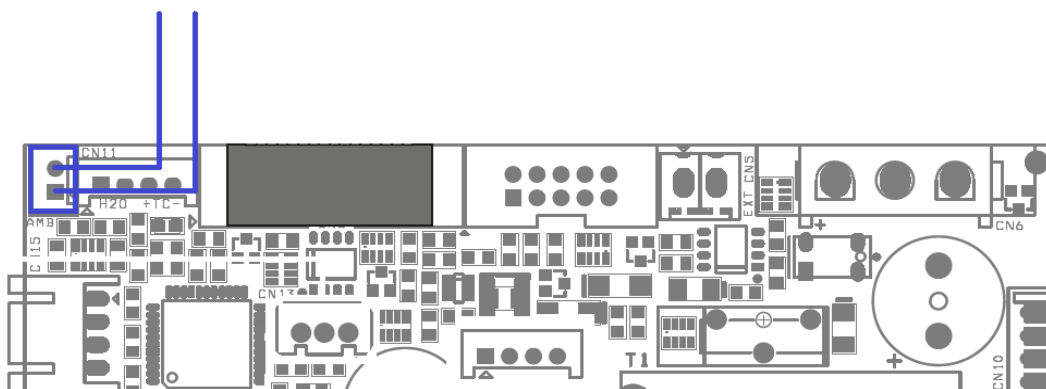
Collegare il termostato ambiente tramite un "contatto pulito" per non danneggiare la scheda elettronica.

CONTATTO TERMOSTATO AMBIENTE

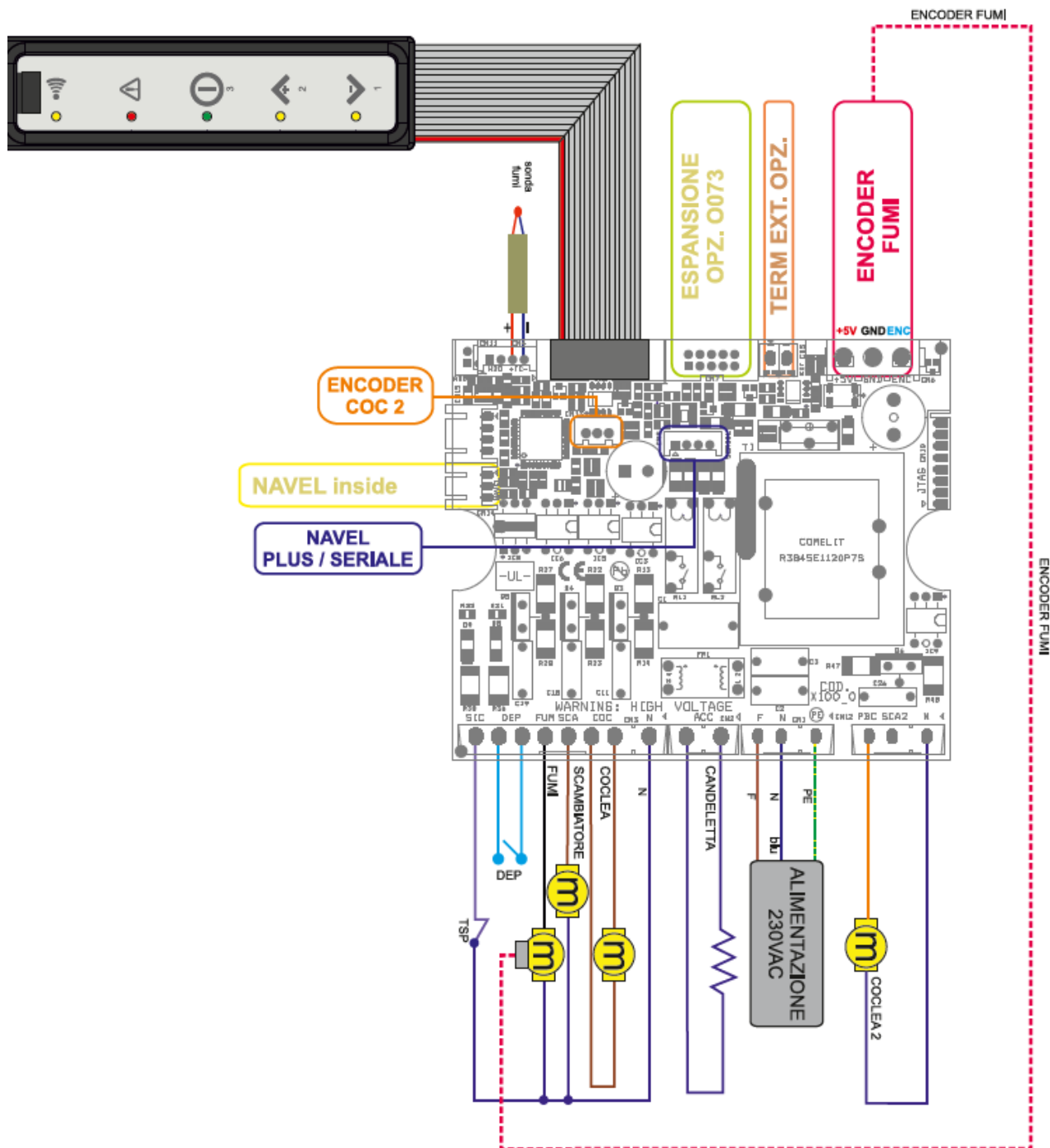


Se, invece, si utilizza la sonda ambiente, è necessario portarla dentro l'abitazione.

SONDA AMBIENTE



Scheda elettronica



DESCRIZIONE	CODICE
Scheda elettronica	5007107
Display di emergenza	5007108
Telecomando radio	5007217
Cablaggio cavi completo	5107114
Cavo flat da scheda a display	5107102
Sonda fumi	5107064
Sistema Wi-Fi Navel Plus (optional)	5007199

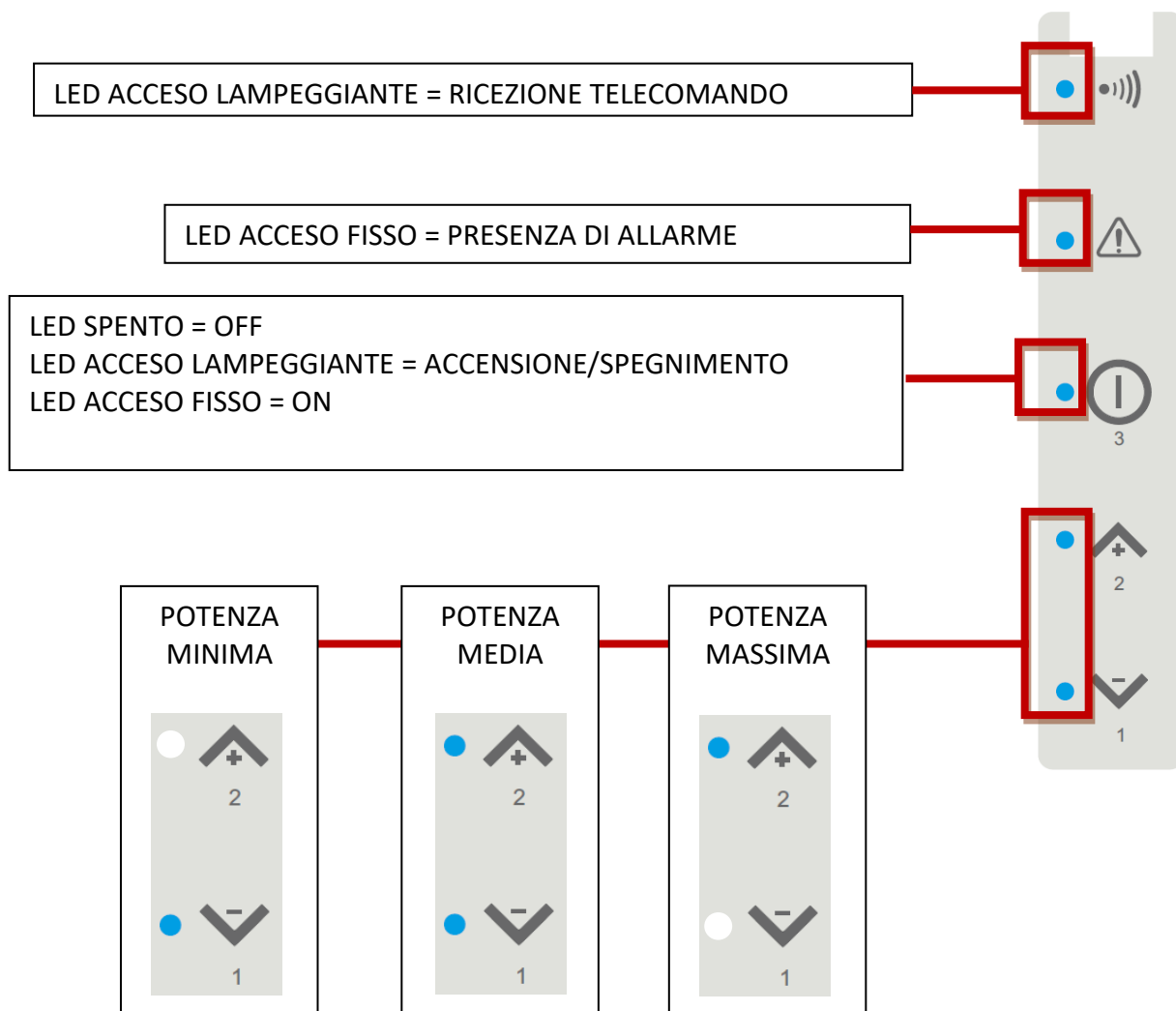
12. INTERFACCIA TECNICA

Display

DISPLAY DI EMERGENZA
(a bordo macchina)

TELECOMANDO RADIO

Significato luci led del display di emergenza



Descrizione pulsantiera display del telecomando radio

ON/OFF = Avvio/arresto (il tasto deve essere premuto per circa 1 secondo)

+ = Aumenta valore

- = Diminuisci valore

OK = Conferma

ESC = Esci



Tarature del tecnico

Premere il tasto **OK** per accedere a questa schermata.



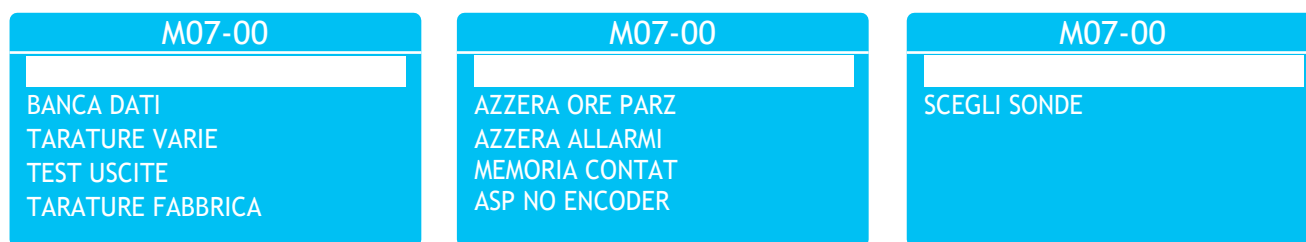
Mediante i tasti **+/-** è possibile scorrere le varie voci; portarsi sulla voce **TARATURE TECNICO (M07)** e successivamente premere il tasto **OK**. Si presenterà la schermata "Chiave Accesso 00".

Mediante i tasti **+/-** è possibile scorrere il valore fino a quando comparirà **A9**, successivamente premere il tasto **OK**.



Questa interfaccia è dedicata esclusivamente ad un Tecnico Autorizzato di CS Thermos.

Mediante i tasti +/- è possibile scorrere le varie voci; successivamente premere il tasto **OK**.



Vediamole in dettaglio qui di seguito, nell'ordine di apparizione:

Banca dati (M07-01)

Questo sottomenu non è utilizzato, quindi passare oltre.

Tarature varie (M07-02)

Agire sui tasti +/- per modificare il set, mentre con i tasti **OK** e **INDIETRO** è possibile spostarsi sui parametri.

NUMERO	PARAMETRO	VALORE	UNITA'
M07-02-01	BLOCCO RIACCENSIONE	02'	MINUTI
M07-02-02	ASP. MIN SPENTO	02'	MINUTI
M07-02-03	PRECARICO ACCENSIONE	70"	SECONDI
M07-02-04	ATTESA FIAMMA	180"	SECONDI
M07-02-05	ASP. FUMI PRECARICO	1500	RPM
M07-02-06	DELTA ON AUTO	02.0°	GRADI
M07-02-07	RITARDO OFF AUTO	02'	MINUTI
M07-02-08	CAMBIO POTENZA	15"	SECONDI
M07-02-09	VENTOLA IN OFF	195V	VOLT
M07-02-10	ABILITA BLOCCO TASTI	OFF	ON/OFF
M07-02-11	BLACK OUT	10"	SECONDI
M07-02-12	ORE SERVICE	000	ORE

Premere **ON/OFF** per uscire e ritornare in schermata principale.

Test uscite (M07-03)

Agire sui tasti +/- per provare il componente nelle varie potenze e velocità, mentre con i tasti **OK** e **INDIETRO** è possibile spostarsi sui parametri.

Per i componenti motore fumi e ventilatore ambiente, il sistema permette di variare il voltaggio di prova del componente.

Per la coclea di carico, il sistema permette di variare il tempo di prova del componente.

NUMERO	PARAMETRO	VALORE IN OFF	MINIMO	MASSIMO	UNITA'
M07-03-01	TEST RESISTENZE	OFF	OFF	ON	ON/OFF
M07-03-02	TEST COCLEA	0.0"	0.0"	4.0"	SECONDI
M07-03-03	TEST FUMI	OFF	64V	225V	VOLT
M07-03-04	TEST VENTOLA 1	OFF	64V	225V	VOLT
M07-03-05	TEST VENTOLA 2 (non attiva)	OFF	64V	225V	VOLT
M07-03-06	TEST COCLEA ORIZZONTALE	OFF	OFF	ON	ON/OFF

Premere **ON/OFF** per uscire e ritornare in schermata principale.

Tarature fabbrica (M07-04)

Agire sui tasti +/- per modificare il set, mentre con i tasti **OK** e **INDIETRO** è possibile spostarsi sui parametri.

NUMERO	PARAMETRO	VALORE	UNITA'
M07-04-01	MINUTI TIME OUT	20'	MINUTI
M07-04-02	MINUTI AVVIO	05'	MINUTI
M07-04-03	PULIZIA BRACIERE	70'	MINUTI
M07-04-04	COCLEA ACCENDE	1.5"	SECONDI
M07-04-05	COCLEA AVVIO	1.5"	SECONDI
M07-04-06	COCLEA POTENZA 1	1.1"	SECONDI
M07-04-07	COCLEA POTENZA 2	1.6"	SECONDI
M07-04-08	COCLEA POTENZA 3	1.9"	SECONDI
M07-04-09	COCLEA POTENZA 4	2.5"	SECONDI
M07-04-10	COCLEA POTENZA 5	3.5"	SECONDI
M07-04-11	RITARDO ALLARMI	60"	SECONDI
M07-04-12	PULIZIA BRACIERE	15"	SECONDI
M07-04-13	SOGLIA MINIMA	50°	GRADI
M07-04-14	SOGLIA MASSIMA	280°	GRADI
M07-04-15	SOGLIA VENTOLA	70°	GRADI

M07-04-16	VELOCITA' FUMI ACCENSIONE	1400	RPM
M07-04-17	VELOCITA' FUMI AVVIO	1800	RPM
M07-04-18	VELOCITA' FUMI POTENZA 1	1000	RPM
M07-04-19	VELOCITA' FUMI POTENZA 2	1200	RPM
M07-04-20	VELOCITA' FUMI POTENZA 3	1450	RPM
M07-04-21	VELOCITA' FUMI POTENZA 4	1600	RPM
M07-04-22	VELOCITA' FUMI POTENZA 5	1750	RPM
M07-04-23	VELOCITA' ARIA POTENZA 1	100V	VOLT
M07-04-24	VELOCITA' ARIA POTENZA 2	140V	VOLT
M07-04-25	VELOCITA' ARIA POTENZA 3	180V	VOLT
M07-04-26	VELOCITA' ARIA POTENZA 4	205V	VOLT
M07-04-27	VELOCITA' ARIA POTENZA 5	225V	VOLT
M07-04-28	SOGLIA SPEGNIMENTO	70°	GRADI
M07-04-29	ASP. FUMI PULIZIA	2500	RPM
M07-04-30	COCLEA PULIZIA	1.9"	SECONDI
M07-04-31	ENCODER	ON	ON/OFF
M07-04-32	TEMPO FRENO	0.2"	SECONDI
M07-04-33	PULIZIA INIZIALE	10"	SECONDI
M07-04-34	TEMPO PRERISCALDAMENTO	70"	SECONDI
M07-04-35	VELOCITA' FUMI PULIZIA INIZIALE	2400	RPM
M07-04-36	VELOCITA' FUMI PRERISCALDAMENTO	1200	RPM
M07-04-37	VELOCITA' FUMI ATTESA	1400	RPM

Premere **ON/OFF** per uscire e ritornare in schermata principale.

Azzera ore parziali (M07-05)

Mediante i tasti +/- è possibile scorrere il valore fino a quando comparirà **55**, successivamente premere il tasto **OK**.
Come conferma apparirà la scritta **ESEGUITO**.



Premere **ON/OFF** per uscire e ritornare in schermata principale.

Azzera allarmi (M07-06)

Mediante i tasti +/- è possibile scorrere il valore fino a quando comparirà **55**, successivamente premere il tasto **OK**.
Come conferma apparirà la scritta ESEGUITO.



Premere **ON/OFF** per uscire e ritornare in schermata principale.

Memorie contatore (M07-07)

Mediante i tasti +/- è possibile scorrere le varie voci.

M07-07-00	
ORE TOTALI	00000
ORE PARZIALI	00000
NUMERO START	00000
1	...ALLARME...

ORE TOTALI (M07-07-01)

Indica le ore totali di funzionamento (dato non azzerabile)

ORE PARZIALI (M07-07-02)

Indica le ore parziali di funzionamento dall'ultimo reset

NUMERO START (M07-07-03)

Indica il numero di accensioni

1 (M07-07-04)ALLARME.....

2 (M07-07-05)ALLARME.....

3 (M07-07-06)ALLARME.....

4 (M07-07-07)ALLARME.....

5 (M07-07-08)ALLARME.....

Indica gli allarmi in ordine cronologico (ad es.: AL 1 BLACK OUT)

Premere **ON/OFF** per uscire e ritornare in schermata principale.

Asp no encoder (M07-08)

Questi parametri vengono considerati solo nel caso in cui il parametro “encoder” sia messo in OFF.
In questa situazione, il ventilatore fumi non sarà più rilevato in RPM ma in VOLT.

M07-04-31	ENCODER	ON	ON/OFF
------------------	---------	----	--------

Agire sui tasti +/- per modificare il set, mentre con i tasti **OK** e **INDIETRO** è possibile spostarsi sui parametri.

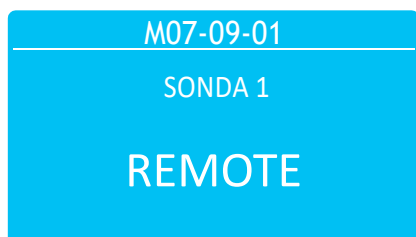
NUMERO	PARAMETRO	VALORE	UNITA'
M07-08-01	VELOCITA' FUMI ACCENSIONE	120V	VOLT
M07-08-02	VELOCITA' FUMI AVVIO	160V	VOLT
M07-08-03	VELOCITA' FUMI P1	90V	VOLT
M07-08-04	VELOCITA' FUMI P2	100V	VOLT
M07-08-05	VELOCITA' FUMI P3	120V	VOLT
M07-08-06	VELOCITA' FUMI P4	140V	VOLT
M07-08-07	VELOCITA' FUMI P5	150V	VOLT
M07-08-08	ASP. FUMI PULIZIA	215V	VOLT
M07-08-09	VELOCITA' FUMI PULIZIA INIZIALE	205V	VOLT
M07-08-10	VELOCITA' FUMI PRERISCALDAMENTO	100V	VOLT
M07-08-11	VELOCITA' FUMI ATTESA	120V	VOLT
M07-08-12	ASP. FUMI PRECARICO	100V	VOLT

Premere **ON/OFF** per uscire e ritornare in schermata principale.

Scegli sonde (M07-09)

Mediante i tasti +/- sarà possibile passare da REMOTE a ON BOARD.
Remote = temperatura rilevata dal telecomando radio.
On board = temperatura rilevata dalla sonda ambiente (sonda optional).

Successivamente premere il tasto **OK**.



Premere **ON/OFF** per uscire e ritornare in schermata principale.

Fasi di funzionamento

MESSAGGIO DISPLAY	SIGNIFICATO
Accensione	Per accendere Turbopellet premere ON/OFF per qualche secondo. L'avvenuta accensione è segnalata nel display con la scritta "ACCENDE". In queste condizioni, Turbopellet si pone nello stato di preriscaldamento, si accendono le resistenze e il ventilatore di aspirazione fumi.
Attesa preriscaldamento	Fase che dura per il tempo in cui le resistenze si riscaldano e vanno a regime. L'aspiratore fumi rimane acceso.
Carica del pellet	La coclea di carico rimane sempre accesa in modo tale di effettuare un precarico.
Attesa Fiamma	Questa è la fase in cui, dopo la carica del pellet, la coclea si spegne e si attende che il pellet venga incendiato. Se la temperatura dei fumi supera la soglia data dal parametro SOGLIA MINIMA, l'apparecchio passa direttamente alla fase di FUOCO PRESENTE.
Fuoco presente	Dopo che la temperatura dei fumi ha raggiunto e superato il valore del parametro SOGLIA MINIMA, il sistema si porta in Modalità Accensione visualizzando la scritta "FUOCO PRESENTE" sul display. In questa fase si verifica che la temperatura rimane stabile, la coclea si riaccende e le resistenze si spengono. Eventuali anomalie arrestano la scheda, che segnala lo stato di errore.
Acceso	Dopo che la temperatura dei fumi ha raggiunto e superato il valore SOGLIA MINIMA e lo ha mantenuto per un tempo determinato, l'apparecchio passa in MODALITÀ LAVORO, che è quella normale di esercizio. Il display visualizza la scritta "ACCESO".
Pulizia finale	Per spegnere l'apparecchio è sufficiente esercitare una pressione prolungata sul pulsante ON/OFF. Sul display compare il messaggio "PULIZIA FINALE".
Spento	Stato di SPENTO fino a nuova richiesta di calore.
Stand-by	Se abilitato nel menu, permette di spegnere l'apparecchio una volta soddisfatte le condizioni spiegate nel Modo Stand-by.



In caso di allarme, attendere la fine della fase di spegnimento.



Non scollegare mai la spina elettrica durante il funzionamento o lo spegnimento dell'apparecchio.



La spina può essere scollegata solo quando sul display appare il messaggio "SPENTO".

Elenco codici allarme

Ai fini della vostra sicurezza, non manomettere o modificare alcun componente dell'apparecchio: in quel caso, il Costruttore non può garantirne il normale funzionamento, che potrebbe risultare molto pericoloso.

In caso di malfunzionamento, difficoltà, o qualora intervenisse una sicurezza, è importante chiamare il personale autorizzato. Tutte le operazioni devono comunque essere eseguite a bruciatore spento e freddo, in assenza di tensione elettrica.

Quando si trova in stato di errore, il sistema segnala a display il numero e il nome dell'allarme ed avvia inoltre una messa in sicurezza del sistema, ovvero:

- con temperatura fumi elevata, il ventilatore fumi si porta alla "velocità di spegnimento" per estinguere la fiamma;
- con temperatura fumi inferiore alla "temperatura avvio", il ventilatore fumi passa alla "velocità in raffreddamento". Dopo ulteriori due minuti, il ventilatore fumi si spegne del tutto.

Origine dell'allarme	Visualizzazione display
Blackout energetico	AL 1 BLACK OUT
Sonda temperatura fumi	AL 2 Sonda FUMI
Sovratemperatura fumi	AL 3 HOT FUMI
Encoder fumi guasto	AL 4 ASPIRATORE GUASTO
Mancata accensione	AL 5 MANCATA ACCENSIONE
Assenza pellet	AL 6 MANCANO PELLETT
Sovratemperatura sicurezza termica	AL 7 SICUREZZA TERMICA
Assenza depressione	AL 8 MANCA PRESSIONE
Encoder motoriduttore orizzontale guasto	AL 9 COCLEA ORIZZONTALE

Lo sblocco da condizione di allarme avviene inviando un comando di spegnimento al sistema, ovvero premendo il pulsante di ON/OFF.

Per ripristinare il funzionamento del Turbopellet, tenere premuto per 3 secondi il tasto (⏻)

Per un rendimento ottimale dell'apparecchio, è consigliata un'accurata pulizia almeno una volta alla settimana.



Il Costruttore non si assume alcuna responsabilità per l'utilizzo di COMBUSTIBILI DIVERSI DA QUELLI INDICATI e non risponde per il conseguente cattivo funzionamento dell'apparecchio.

Interferenze di frequenza

Nel caso due apparecchi Turbopellet siano installati vicini, entro una distanza di 30 metri uno dall'altro, è opportuno che ognuno di essi abbia una propria frequenza (MHz) specifica per evitare problemi di interferenza.

Le interferenze di frequenza possono dare luogo alle seguenti situazioni di malfunzionamento:

- l'apparecchio non comunica con il telecomando
- l'apparecchio indica allarmi fasulli

In questi casi, è necessario modificare la frequenza (MHz) del proprio Turbopellet cambiando canale di frequenza.

Turbopellet possiede 63 canali:

1. da 0 a 31 canali lavora a 868 MHz
2. da 32 a 63 canali lavora a 869 MHz

Per default, l'apparecchio esce dalla fabbrica con canale "0" (zero).

Se non ci sono problemi di interferenza nel luogo di installazione, non è necessario effettuare alcuna operazione di cambio canale di frequenza: il telecomando si collegherà automaticamente all'apparecchio senza necessità di altre impostazioni.

Per cambiare frequenza, premere contemporaneamente il tasto ON/OFF () e il tasto OK per 10 secondi.

A questo punto, nel display del telecomando comparirà la scritta "NUOVO".

Premere quindi il tasto OK e, con i tasti freccia, andare a selezionare il canale desiderato, da 1 a 63.

Prima di confermare il canale con il tasto OK, ho due possibilità:

- togliere alimentazione elettrica e poi ridarla. Fatto questo, premere OK.

oppure

- premere a lungo la freccia in giù () del display di emergenza (a bordo macchina) fino a che i led del display di emergenza non si spengono. Fatto questo, premere OK (nel telecomando).

13. PULIZIA

Pulizia parti esterne

Per la pulizia delle parti esterne utilizzare:

- panni morbidi
- prodotti neutri adatti a superfici verniciate o plastiche. Seguire le istruzioni di utilizzo indicate nell'etichetta del prodotto.

Terminare sempre con una perfetta asciugatura preferibilmente con un panno morbido asciutto.

Non utilizzare:

- detergenti abrasivi o in polvere;
- detergenti aggressivi o corrosivi (es. acido cloridrico/muriatico o solforico). Attenzione! non usare tali sostanze nemmeno per pulire il pavimento circostante l'apparecchiatura;
- utensili abrasivi o appuntiti (es. spugne abrasive, raschietti, spazzole in acciaio, ecc...)
- getti d'acqua.

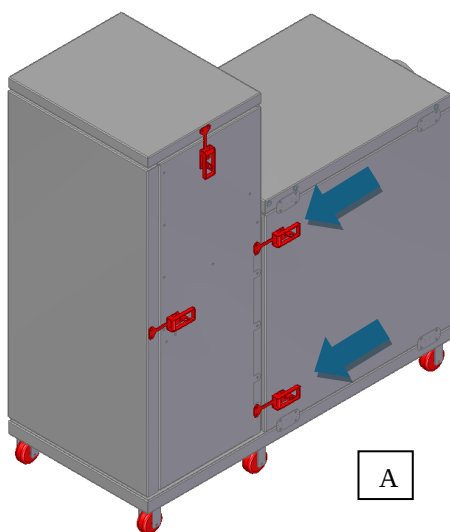
Pulizia parti interne

Effettuare la pulizia del bruciatore e della camera di combustione con una cadenza variabile da 1 a 7 giorni, in rapporto alla qualità e quantità del combustibile utilizzato.

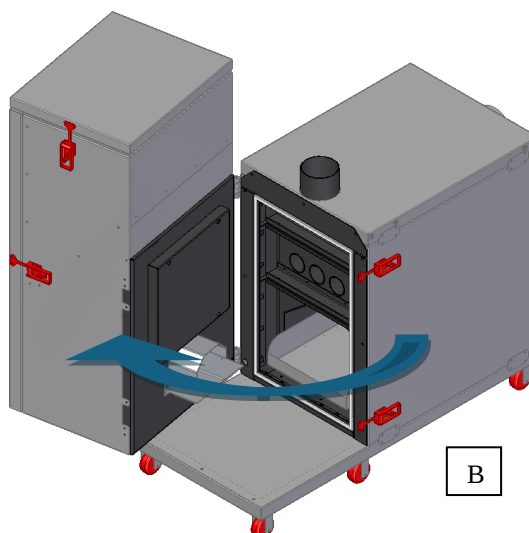
Non aprire mai il blocco della camera di combustione prima del completo raffreddamento dell'apparecchio (circa 3 ore): potrebbe esserci il pericolo di ustioni.

Prima di effettuare qualsiasi tipo di operazione sul bruciatore, togliere la tensione elettrica all'apparecchio e mettere in OFF il suo differenziale elettrico posto sul quadro generale.

Una volta aperte le due chiusure a leva indicate in figura A, si ha totale accesso a bruciatore e camera di combustione (figura B).

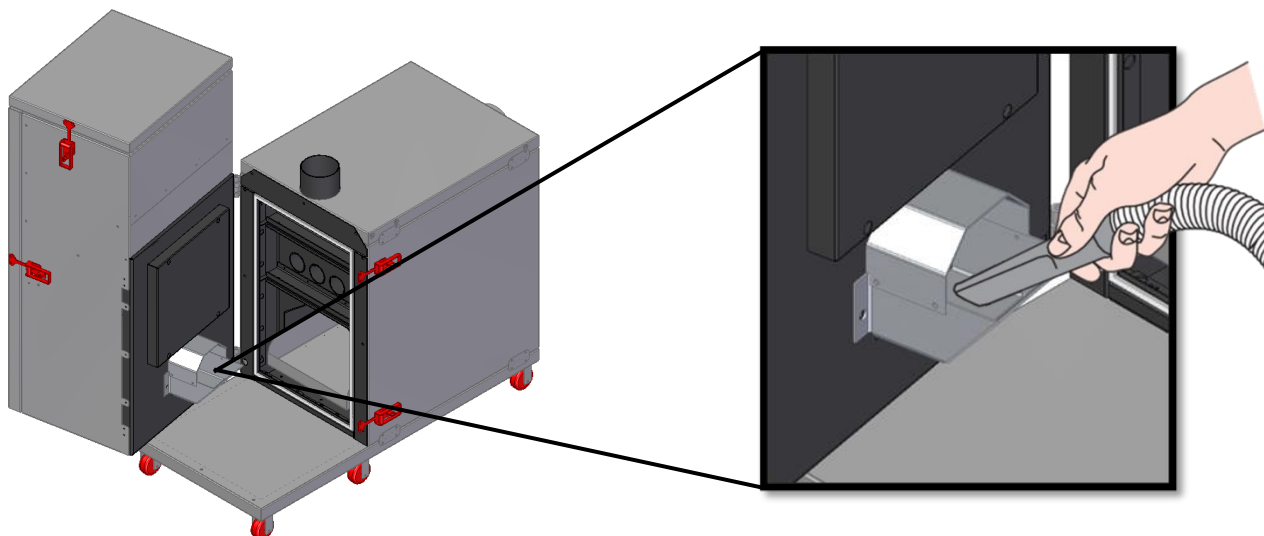


A



B

Pulizia bruciatore



Per la pulizia del bruciatore utilizzare:

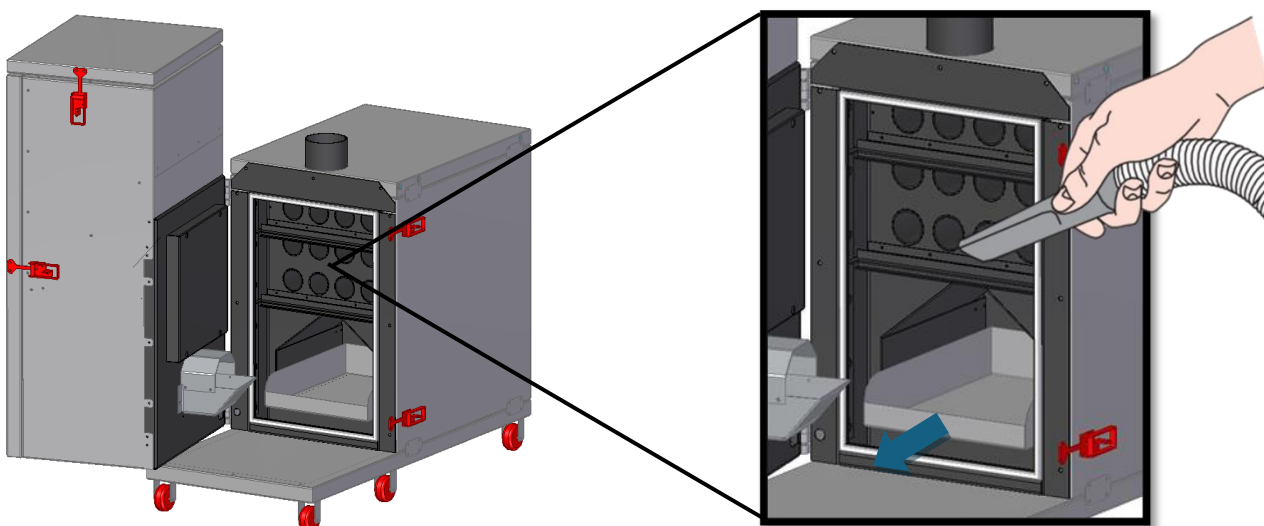
- spazzola in acciaio
- aspira ceneri
- raschietto (per rimuovere i residui più ostinati)

Non utilizzare:

- detergenti aggressivi o corrosivi (es. acido cloridrico/muriatico o solforico)
- getti d'acqua

Pulizia camera di combustione e cassetto cenere

Una volta effettuata la pulizia del bruciatore, sarà possibile procedere alla pulizia della camera di combustione, aspirando i residui dal fascio tubiero, e del cassetto cenere, estraendolo e svuotandolo.



Al termine della pulizia, assicurarsi di riposizionare correttamente il cassetto cenere e poi richiudere l'apparecchio con le due chiusure a leva. Solo dopo aver fatto questo, sarà possibile ridare corrente all'apparecchio.

Pulizia e manutenzione di altre parti

A cura dell'utente
Ogni due mesi pulire il serbatoio di carico combustibile da eventuali polveri depositate sul fondo.
Verificare l'integrità di tutta la struttura dell'apparecchio.
Verificare l'integrità della camera di combustione e del bruciatore.
Verificare che le guarnizioni di tenuta siano in buono stato e che non presentino segni d'usura.
Almeno una volta al mese, ispezionare l'ingresso d'aria comburente posto sotto l'apparecchio. Se necessario, rimuovere la sporcizia.

Manutentore CS THERMOS (pulizia annuale)
Verificare il corretto funzionamento di tutti i componenti meccanici.
Verificare e pulire lo scarico fumi.
Verificare e pulire il condotto scarico pellet.
Verificare l'integrità delle guaine, guarnizioni e cavi elettrici.
Verificare e pulire il ventilatore fumi e la relativa sede di alloggio.
Verificare ed eventualmente lubrificare le bronzine della coclea di carico combustibile e del bruciatore.
Verificare e all'occorrenza pulire il ventilatore di riscaldamento.

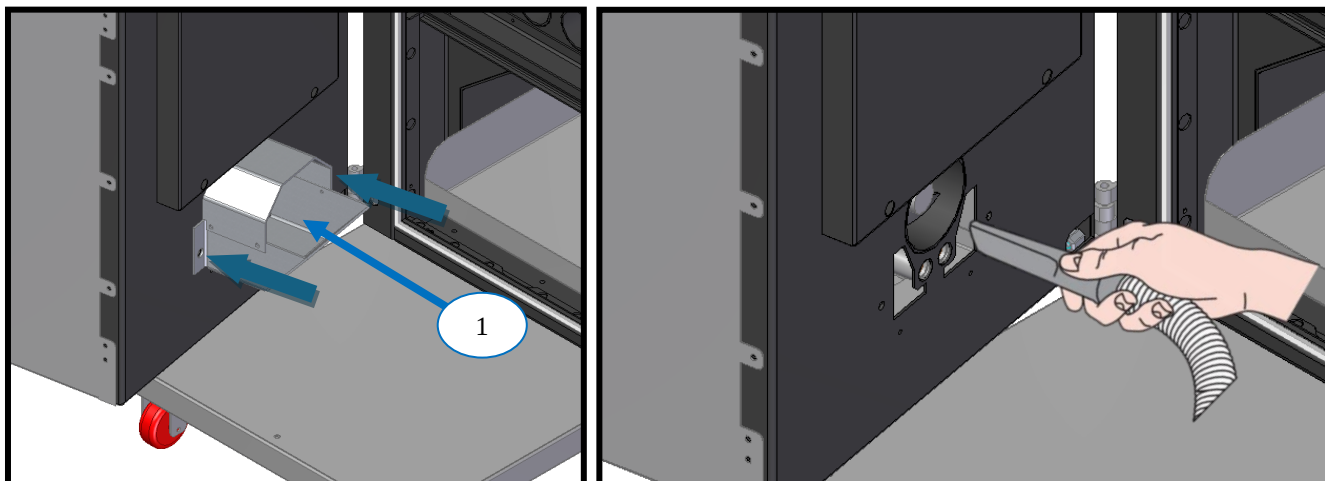


Per ogni altro intervento non presente in questo elenco si prega di rivolgersi esclusivamente al Centro Assistenza Tecnica autorizzato CS THERMOS.

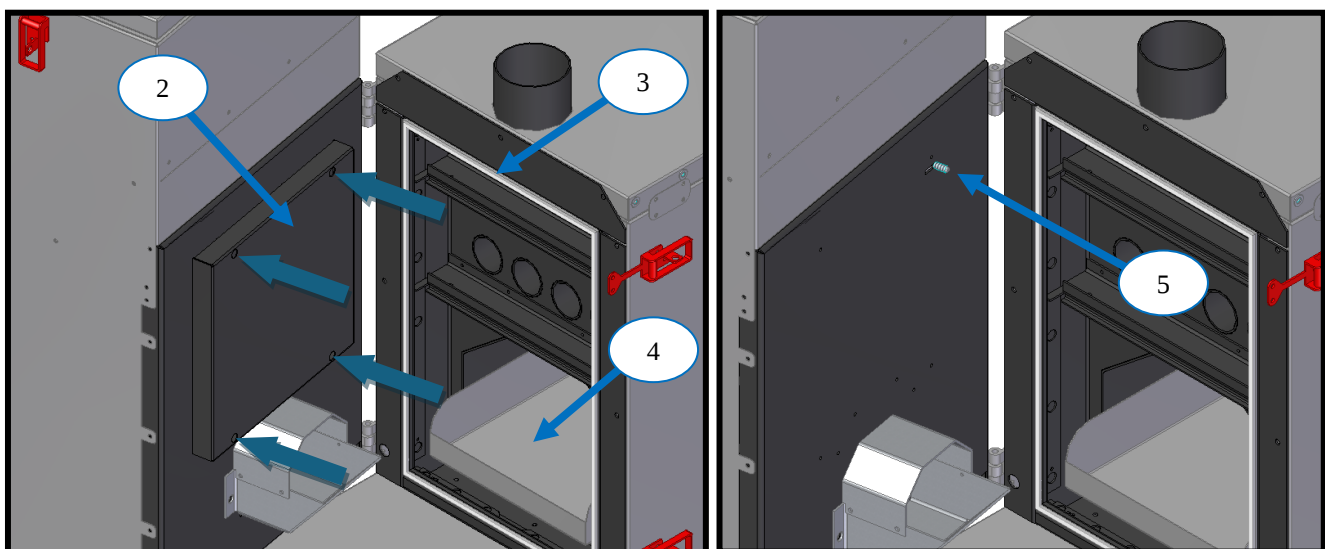


Qualora l'utente, durante la pulizia, dovesse notare anomalie, deve contattare immediatamente il Centro Assistenza Tecnica autorizzato CS THERMOS e non deve assolutamente operare o utilizzare l'apparecchiatura.

14. RIPARAZIONI

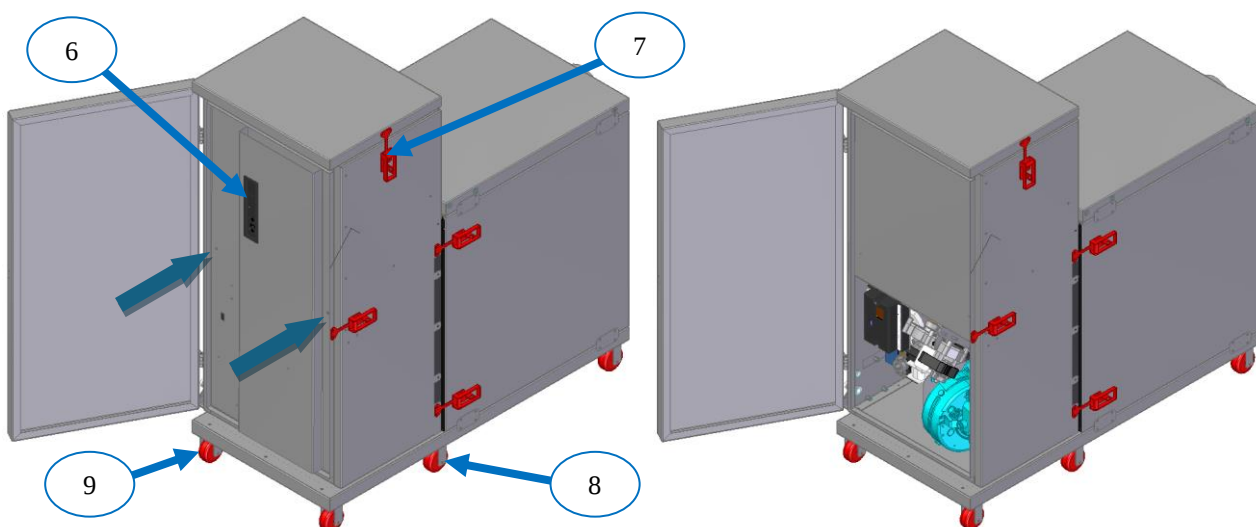


Per togliere il **braciore (1)**, svitare i 2 dadi (indicati dalle frecce) che si trovano ai lati dello stesso, utilizzando una chiave inglese da 8.



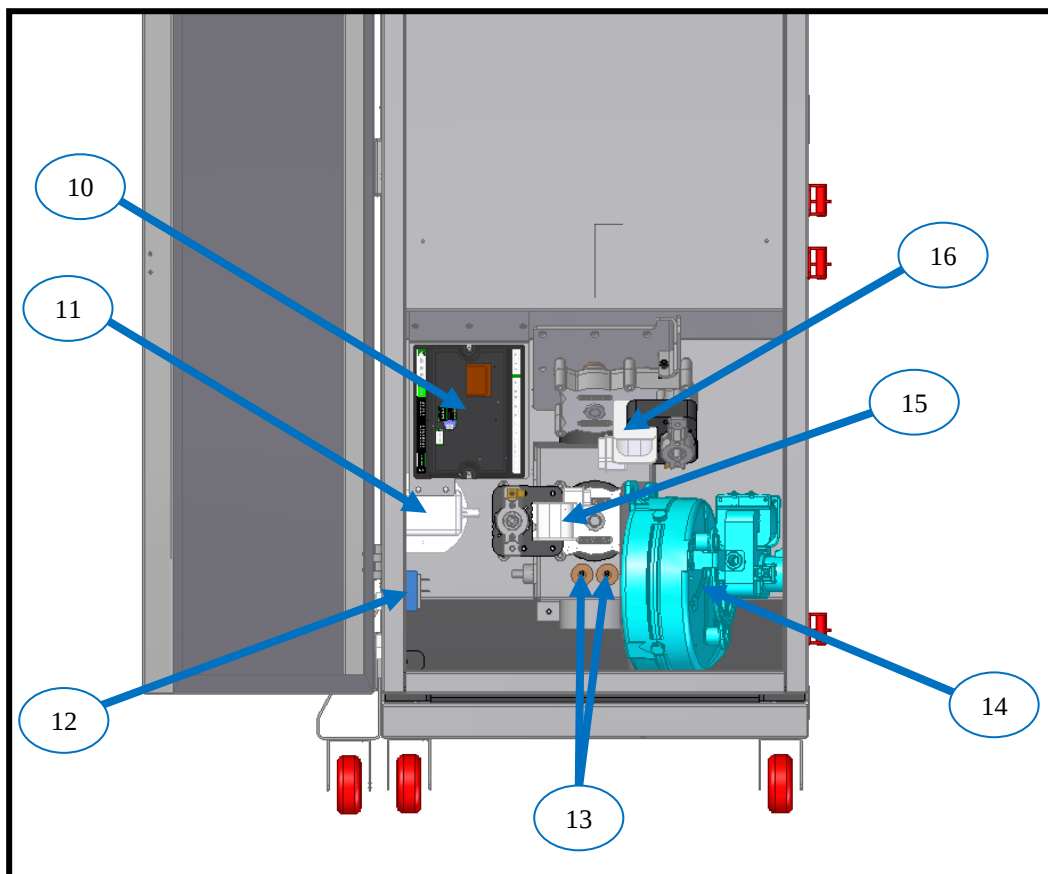
Aprire il generatore e controllare che la **guarnizione treccia (3)** e il **cassetto cenere (4)** siano in buone condizioni, altrimenti effettuare la sostituzione.

Per avere accesso alla **sonda fumi (5)**, svitare le 4 viti a stella (indicate dalle frecce) che si trovano sulla **copertura isolante (2)**; fatto ciò, la sonda fumi potrà essere accessibile.

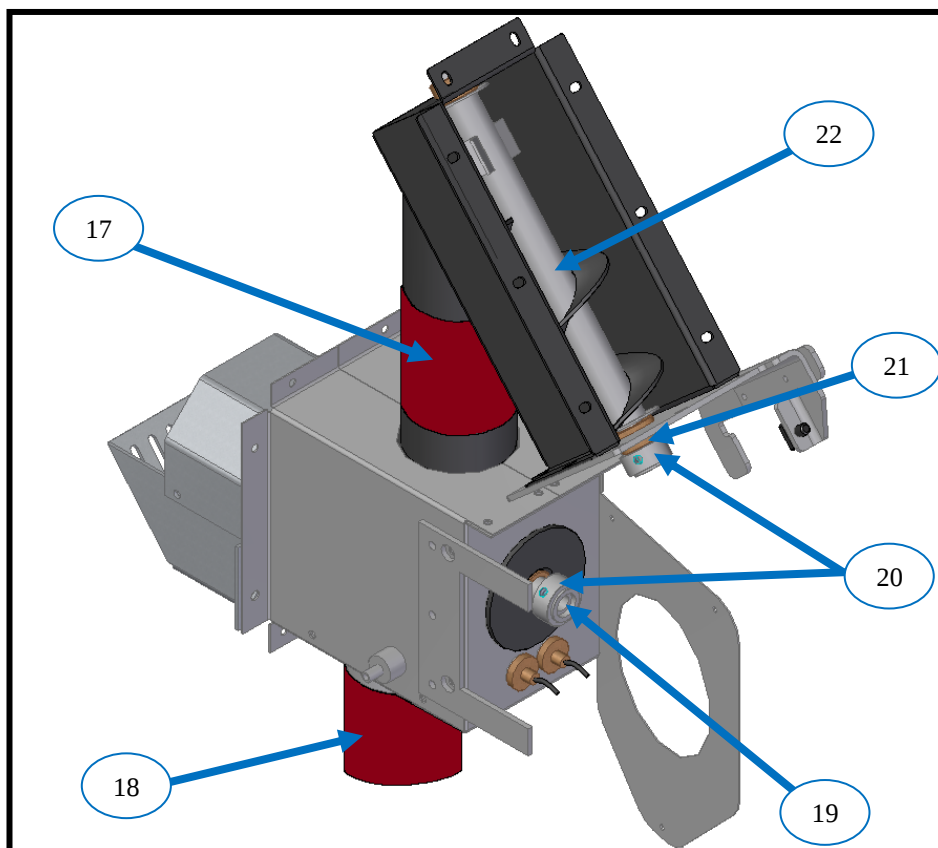


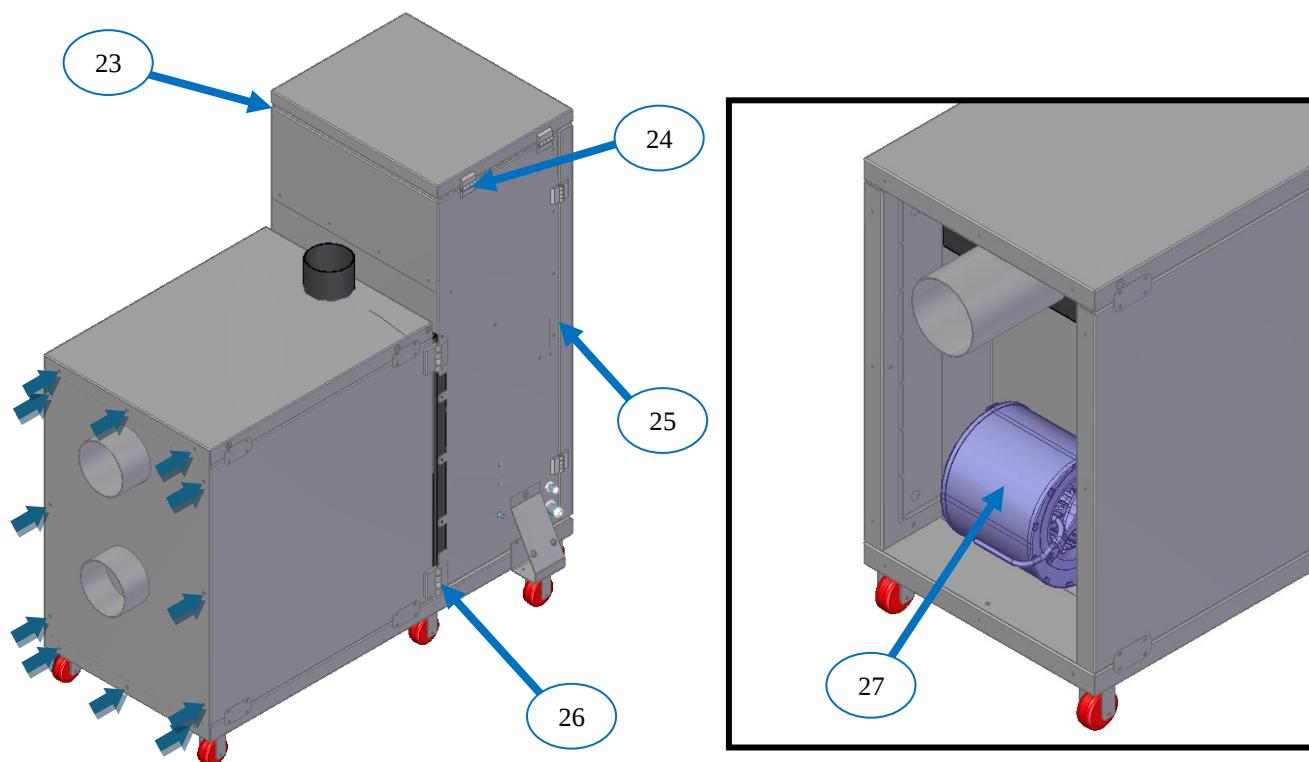
Per avere accesso a tutti i componenti del bruciatore, svitare le 2 viti a stella indicate dalle frecce.

COMPONENTI INTERNI DEL TURBOPELLET



SISTEMA BRUCIATORE





Per avere accesso al **ventilatore ambiente (27)**, svitare le 12 viti a stella indicate dalle frecce; fatto ciò, il ventilatore potrà essere accessibile.

Legenda dei componenti

Posizione	Descrizione componente	Codice
1	BRACIERE TURBOPELLET	1701469
2	COPERTURA ISOLANTE	1458251
3	GUARNIZIONE TRECCIA DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE (MT)	5060002
4	CASSETTO CENERE	1458216
5	SONDA FUMI	5107064
6	DISPLAY DI EMERGENZA	5007108
7	CHIUSURA A LEVA	5001244
8	RUOTA FISSA	5080051
9	RUOTA GIREVOLE	5080052
10	SCHEDA ELETTRONICA X100	5007107
11	PRESSOSTATO 10/20 PA	5007037
12	TERMOSTATO SICUREZZA 100°C	5007022
13	RESISTENZA	5007010
14	VENTILATORE FUMI	5007069
15	MOTORIDUTTORE 1.5 RPM CON ENCODER	5007016
16	MOTORIDUTTORE 1.5 RPM	5007001
17	TUBO SILICONICO DISCESA PELLET Ø60 (MT)	5003075
18	TUBO SILICONICO VENTILATORE FUMI Ø60 (MT)	5003075
19	COCLEA ORIZZONTALE CON BOCCOLA TEFLONATA	1804620
20	ANELLO FISSAGGIO MOTORIDUTTORE	5110034
21	BRONZINA COCLEA CARICO	5103021
22	COCLEA CARICO	1701000
23	GUARNIZIONE SERBATOIO PELLET	5060195
24	CERNIERA SERBATOIO PELLET E PORTA ACCESSO DISPLAY	5003016
25	GUARNIZIONE ADESIVA PORTA ACCESSO DISPLAY	5060101
26	CERNIERA BRUCIATORE	5003016
27	VENTILATORE AMBIENTE	5007611
	TELECOMANDO RADIO	5007217
	CABLAGGIO CAVI COMPLETO	5107114
	CAVO FLAT DA SCHEDA A DISPLAY	5107102

15. SMALTIMENTO

AVVERTENZE PER IL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) ai sensi del Decr. Legisl. 49/2014 in attuazione della Direttiva 2012/19/EU.



Alla fine della sua vita utile il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti urbani ma essere consegnato presso gli appositi centri di raccolta differenziata oppure presso i rivenditori che forniscono questo servizio.

Smaltire separatamente l'apparecchio consente di evitare possibili conseguenze negative per l'ambiente e per la salute derivanti da un suo smaltimento inadeguato e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composto.

Per rimarcare l'obbligo di smaltire separatamente gli apparecchi, sul prodotto è riportato il marchio del contenitore di spazzatura mobile barrato.

È stato posto il massimo impegno per garantire l'accuratezza del presente manuale.

Il Costruttore si riserva il diritto di apportare in qualunque momento, senza preavviso, modifiche migliorative all'apparecchiatura o alla documentazione.

Ne potrebbero conseguire piccole differenze tra il presente manuale ed il prodotto ricevuto: ci scusiamo per eventuali inconvenienti che possano derivarne.

Vietata la riproduzione totale o parziale del presente manuale senza il consenso del Costruttore. Le misure fornite sono indicative e non vincolanti.

La lingua di stesura originale è l'italiano: il Costruttore non si ritiene responsabile per eventuali errori di traduzione/interpretazione.

16. GARANZIA

Per il difetto di conformità manifestatosi nei primi 6 mesi di vita del prodotto il consumatore ha diritto alla riparazione del difetto senza alcuna spesa. Dal settimo al ventiquattresimo mese, nel caso in cui sia stato accettato un vizio di conformità, il consumatore dovrà sostenere il costo della chiamata mentre il venditore continuerà a farsi carico del costo della manodopera e di eventuali ricambi funzionali utilizzati.

Qualora il difetto riscontrato sia riconducibile a condizioni e/o eventi esterni quali, a puro titolo esemplificativo e non esaustivo, portata insufficiente degli impianti, errata installazione e/o manutenzione operata da persone non in possesso dei requisiti previsti dalle leggi in vigore nel paese di residenza del consumatore; negligenza, incapacità d'uso e cattiva manutenzione da parte del consumatore, rispetto a quando riportato e raccomandato nel libretto di istruzioni del prodotto, che costituisce parte integrante del contratto di vendita, decade la presente garanzia. Non sono altresì compresi nella presente garanzia i danni subiti dal prodotto in assenza di cause provate imputabili a vizi di fabbricazione.

Allo stesso modo sono esclusi dalla presente garanzia i vizi riconducibili al mancato corretto funzionamento della canna fumaria, ai sensi della legislazione in vigore nel paese al momento dell'acquisto, così come tutti i difetti del prodotto dovuto ad incuria, rottura accidentale, manomissione e/o danneggiamento nel trasporto (graffi, ammaccature etc.), interventi eseguiti da personale non autorizzato ed ulteriori danni causati da erronei interventi del consumatore nel tentativo di porre rimedio all'iniziale guasto.

Sono esclusi da garanzia i seguenti materiali di consumo: le guarnizioni, i vetri ceramici o temperanti, le candellette. Inoltre, sono esclusi dalla garanzia tutti i difetti o malfunzionamenti sui componenti elettrici dovuti a cause di forza maggiore non prevedibili dal costruttore: sbalzi di tensione, fulmini, vicinanza tralicci di alta tensione altri dispositivi interni all'ambiente d'installazione che possono dare origine a campi magnetici. La garanzia può essere applicata solo ai pezzi difettosi, mentre non saranno inclusi nella garanzia le spese di manodopera di fine stagione né le spese di trasferta del tecnico. Non sono coperte da garanzia chiamate per regolazione parametri, problemi dovuti alla canna fumaria, al tipo di pellet usato, all'utilizzo di materiale improprio oppure non conforme o alla negligenza del cliente.

Trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia ogni intervento di riparazione sarà a completo carico del consumatore.

ULTERIORI AVVERTENZE

Utilizzare esclusivamente il combustibile raccomandato dal produttore, pellet a norma Din Plus.

Il prodotto non deve essere utilizzato come inceneritore. Non utilizzare il prodotto come scala o struttura di appoggio.

Non mettere ad asciugare biancheria sull'apparecchio. Eventuali stendibiancheria o simili devono essere tenuti ad apposita distanza da esso. Pericolo di incendio e danneggiamento del rivestimento. Ogni responsabilità per uso improprio del prodotto è totalmente a carico dell'utente e solleva il produttore da ogni responsabilità civile e penale. Qualsiasi tipo di manomissione o di sostituzione non autorizzata di particolari non originali dell'apparecchio può essere pericoloso per l'incolumità dell'operatore e sollevano la ditta da ogni responsabilità civile e penale. Gran parte delle superficie dell'apparecchio sono molto calde (tubi uscita fumi ecc.). Occorre quindi evitare di entrare in contatto con queste parti senza adeguati indumenti di protezione o appositi mezzi come, ad esempio, guanti a protezione termica. È vietato far funzionare il prodotto con la porta aperta. L'apparecchio deve essere connesso elettricamente ad un impianto munito di un efficace sistema di messa a terra. Spegnerne l'apparecchio in caso di guasto o cattivo funzionamento. L'accumulo di pellet incombusto nel bruciatore dopo ogni "mancata accensione" deve essere rimosso prima di procedere con una nuova accensione. Controllare che il bruciatore sia pulito e ben posizionato prima di riaccendere. Non lavare l'apparecchio con acqua corrente, quest'ultima potrebbe penetrare all'interno e guastare gli isolamenti elettrici, provocando scosse elettriche. Le installazioni non rispondenti alle norme vigenti fanno decadere la garanzia del prodotto, così come l'uso improprio e la mancata manutenzione come prevista dal Costruttore.

In caso di necessità di riparazione dell'apparecchio, lo stesso deve essere scollegato e portato al Centro Assistenza Tecnica autorizzato per il controllo ed il ripristino del funzionamento.



www.csthermos.it
100% made in Italy

CS THERMOS SRL

Via Padania, 35
31020 San Vendemiano (TV) - Italia
Reg. Imp. TV - C.F. / P.IVA 03892500269
Capitale Sociale € 100.000,00 i.v.
Tel. +39 0438 62717
Email: info@csthermos.it

Rivenditore autorizzato / authorized dealer

