

# Synthetic Top 0W-30

## **CARATTERISTICHE**



GAMMA VEICOLI LEGGERI Low Saps & Fuel Economy Tecnologia sintetica avanzata

#### NORME INTERNAZIONALI

- ACEA C2
- API SN Plus

### **QUALITÀ GARANTITA**

Lubrificante "Fuel Economy" formulato con tecnologia sintetica avanzata per motori benzina e diesel

#### **APPLICAZIONI**

SYNTHETIC TOP 0W-30 è un lubrificante "Fuel Economy" a basso contenuto di ceneri per tutti i motori diesel e benzina più recenti. SYNTHETIC TOP 0W-30 è stato concepito per assicurare la longevità dei sistemi di post-trattamento come i filtri antiparticolato (FAP). SYNTHETIC TOP 0W-30 assicura la perfetta lubrificazione del motore anche nelle condizioni di utilizzo più difficili (autostrada, traffico urbano intenso...), in qualsiasi stagione. Per le raccomandazioni del costruttore, consultare il manuale di manutenzione del veicolo.

#### VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Riduzione delle emissioni di CO2 e delle emissioni inquinanti: la sua formulazione a basso contenuto di ceneri evita intasamenti precoci del FAP e ne prolunga la durata, evitando fenomeni di occlusione precoce. Oltre agli effetti positivi sui sistemi di post-trattamento, il basso tenore di fosforo aumenta l'efficacia delle marmitte catalitiche
- Risparmio di carburante certificato dalla specifica ACEA C2.
- La bassa viscosità a freddo di SYNTHETIC TOP 0W-30 permette una efficace lubrificazione già dall'avvio, una fase critica spesso all'origine di un'usura precoce del motore.

#### CARATTERISTICHE\*

TEST	UNITÀ	RISULTATO
Grado di viscosità	-	0W-30
Viscosità cinematica a 40 °C	mm²/s	50
Viscosità cinematica a 100 °C	mm²/s	9,7
Densità a 15 °C	kg/m³	843
Indice di viscosità	-	184
Punto di scorrimento	°C	-45
Punto di infiammabilità VA	°C	234

<sup>\*</sup> Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

#### **RACCOMANDAZIONI PER L'USO**

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60°C. Evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti escursioni termiche. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

#### **SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE**

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.

La scheda è disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <a href="https://ms-sds.totalenergies.com">https://ms-sds.totalenergies.com</a>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato. Per lo smaltimento dopo l'uso, rispettare l'ambiente e le normative locali.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento della scheda tecnica: maggio 2023

In condizioni di utilizzo normali sono possibili alcune variazioni, che tuttavia non dovrebbero alterare le prestazioni del prodotto previste, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.