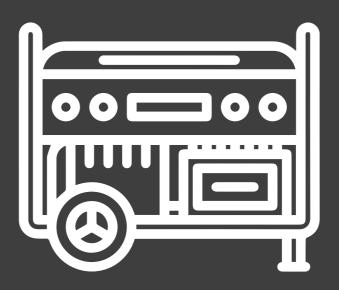


GENERATORE BENZINA 4 TEMPI COD. 65130 MOD. PT6500-T-ATS

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE - ISTRUZIONI ORIGINALI Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Conservare per consultazioni future.





Gentile Cliente,

grazie per avere scelto un prodotto Hyundai Power Products.

I nostri prodotti sono costruiti con i più elevati standard qualitativi per permettere una esperienza di uso semplice, piacevole e sicura.

E' importante dedicare qualche momento alla lettura di questo libretto di istruzioni: le informazioni che seguono sono fondamentali per la sicurezza e per ottenere il massimo delle potenzialità del prodotto.

In caso di necessità, per qualsiasi chiarimento o consiglio, siamo a disposizione ai recapiti riportati in fondo a questo libretto: saremo felici di aiutare e risolvere qualsiasi genere di problema grazie ai nostri tecnici specializzati.

Grazie per la preferenza!

Vinco Srl Licenziatario ufficiale Italia Hyundai Power Products

ATTENZIONE!!!

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI CHE SERVONO PRIMA DI EFFETTUARE IL PRIMO UTILIZZO DEL GENERATORE

Nel rispetto della normativa attuale circa le condizioni di garanzia, la copertura decade in caso di uso improprio o errata manutenzione del prodotto.

Questo generatore è progettato per erogare la potenza nominale e la potenza massima indicate nelle specifiche tecniche.

Come per qualsiasi motore endotermico la massima resa nel tempo si ottiene nel limite di erogazione dei 2/3 della potenza nominale.

POTENZA MASSIMA DEL GENERATORE. La potenza massima erogata dal generatore, indicata nelle specifiche tecniche, si intende da mantenere per brevi periodi di utilizzo (indicativamente: in un'ora, non più del 10% del tempo, circa 5/6 minuti).

POTENZA MASSIMA DELLE UTENZE COLLEGATE. Moltissimi apparecchi elettrici richiedono picchi di energia molto elevati durante il funzionamento.

Controllare la tabella dei coefficienti di spunto (di seguito riportata) precedentemente al primo utilizzo.

Verificare sempre che la somma delle utenze utilizzate in contemporanea, includendo il coefficiente di spunto dichiarato dal produttore di ogni singolo elettrodomestico o utensile, non superi la potenza nominale del generatore e, a meno di un utilizzo breve, sia inferiore ai 2/3 della potenza nominale. In caso di dubbi, contattare il Rivenditore per un eventuale cambio con un generatore più potente.

CONDIZIONI DI RECESSO DELLA GARANZIA

1) SUPERAMENTO DEI LIMITI DI UTILIZZO. In caso di intervento dell'interruttore termico, con conseguente spegnimento del generatore, i limiti di potenza erogabile sono stati superati.

NON INSISTERE NELL'UTILIZZO CON LE MEDESIME APPARECCHIATURE.

verificare la potenza delle stesse e in caso di dubbi contattare l'Assistenza Tecnica.

Il superamento dei limiti di utilizzo per negligenza o imperizia dell'utilizzatore può causare danni irreparabili al generatore e alle sue componenti. Qualora ciò venga verificato tecnicamente dall'Assistenza, non si ritengono coperti da garanzia (elenco indicativo e non esaustivo): regolatori di tensione AVR, schede PCB inverter, condensatori, interruttori termici, alternatori, schede elettroniche di controllo.

CONDIZIONI DELLA GARANZIA LEGALE

TABELLE COIEFFICIENTI DI SPUNTO

Tipo Utenza	Consumo	Coefficiente di spunto	Calcolo	Potenza necessaria
Lampadine	100W	1	100x1	100W
Stufe elettriche	1500W	1	1500x1	1500W
Smerigliatrici	280W	1,5	280x1,5	420W
Seghe circolari	800W	1,5	800x1,5	1200W
Compressori	1500W	2	1500x2	3000W
Lampade risp. energetico	100W	2	100x2	200W
Frigoriferi	250W	3	250x3	750W
Saldatrici	2000W	3	2000x3	6000W
Condizionatori	2000W	3	2000x3	6000W

2) UTILIZZO DI CARBURANTI NON IDONEI. Questo generatore è progettato per funzionare con carburanti per autotrazione civile (gasolio, benzina verde, miscela per motori 2 tempi con oli specifici). In caso di utilizzo di carburanti diversi (a titolo esemplificativo e non esaustivo: biodiesel, olio di colza, etanolo e sue miscele, miscele per motori 2 tempi con oli non specifici) la garanzia decade. Utilizzare solo carburanti di qualità e privi di impurità venduti da operatori commerciali autorizzati alla vendita di carburanti per autotrazione. Si consiglia, per un utilizzo ottimale e per prolungare la vita del motore, l'uso di additivi per migliorare l'efficienza, la pulizia e la durata del motore. Seguire in questo caso le indicazioni del produttore degli additivi stessi.

CONDIZIONI DI DECADENZA DELLA GARANZIA LEGALE

3) ERRATA MANUTENZIONE. Consultare le indicazioni circa gli interventi di manutenzione periodica contenuti in questo manuale (vedi tabella). In caso di rilevamento, da parte dell'Assistenza, di danni o malfunzionamenti derivanti da mancata o errata manutenzione periodica la garanzia legale potrebbe decadere. A titolo esemplificativo, interventi dell'Assistenza per mancati avvii del generatore, derivanti da candele sporche, carburanti deteriorati, oli bruciati o di qualità insufficiente, o simili, non verranno coperti da garanzia.

TABELLA INTERVENTI PERIODICI DI MANUTENZIONE

INTERVENTO	CONTROLLO GIORNALIERO	OGNI 20 ORE O 1 VOLTA AL MESE	OGNI 50 ORE O 1 VOLTA AL MESE	OGNI 100 ORE 1 VOLTA OGNI 6 MESI	OGNI 300 ORE O 1 VOLTA OGNI ANNO
olio motore	controllo	cambio		cambio	
filtro aria	controllo		lavaggio		
coppa dell'olio				pulizia	
filtro olio				pulizia	
candele				pulizia	
valvole					controllo calibratura
copri cilindro					pulizia
serbatoio	lavaggio se necessario - sostituzione ogni 3 anni				

- **4) UTILIZZO IMPROPRIO**. Il generatore deve essere utilizzato per la sola alimentazione di apparecchi conformi alle normative in vigore e per tempi ragionevolmente commisurati alle capacità del generatore stesso.
- **5) MODIFICHE NON AUTORIZZATE.** Sono autorizzate le sole modifiche eventualmente concordate con l'Assistenza. Non sono considerate modifiche l'uso ricambi originali forniti direttamente dall'Assistenza e le operazioni di manutenzione ordinaria prescritte in questo manuale.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

ATTENZIONE! Prima di usare la macchina, per eseguire correttamente il trasporto, la messa in servizio, l'avviamento, l'uso, l'arresto e la manutenzione, leggete ed applicate attentamente le istruzioni di seguito riportate che fanno riferimento ai disegni ed ai dati tecnici contenuti nel foglio allegato. Prima di iniziare il lavoro prendete familiarità con i comandi e con il corretto uso della macchina assicurandovi di saper arrestarla in caso di emergenza. L'uso improprio della macchina può provocare gravi ferite o morte e danni alle cose. Pensate sempre alla Vostra e altrui sicurezza e comportatevi di consequenza.

ATTENZIONE! Il generatore di corrente o gruppo elettrogeno è destinato esclusivamente per produrre energia elettrica per essere utilizzata da apparecchiature elettriche compatibili, illuminazione, utensili e motori elettrici. Ogni altro impiego, diverso da quello indicato in queste istruzioni, può recare danno alla macchina e costituire serio pericolo per le persone e le cose.

ATTENZIONE!! I GAS DI SCARICO CONTENGONO SOSTANZE TOSSICHE MOLTO PERI-COLOSE SE INALATE. NON UTILIZZARE IN NESSUNO CASO IL GENERATORE IN SPAZI CHIUSI O PRIVI DI AREAZIONE.

1) PERICOLO DI INCENDIO ED ESPLOSIONE ATTENZIONE! Pericolo di incendio ed esplosione, spegnete sempre il motore prima di ogni rifornimento. Il carburante e i suoi vapori sono facilmente infiammabili, fate attenzione a non versarlo su superfici calde. Operate in un luogo ben ventilato, non fumate, non avvicinate fiamme libere o oggetti incandescenti. Utilizzate occhiali di protezione e guanti antiacido. Non ingerite, non inalate ivapori emessi dal carburante e tenetelo lontano dalla portata dei bambini. Evitare il contatto con la pelle. In caso di contatto con gli occhi lavare con abbondante acqua e consultare un medico.

ATTENZIONE! Non utilizzate la macchina in ambienti con pericolo di esplosione e/o incendio, in locali chiusi, in presenza di liquidi, gas, polveri, vapori, acidi ed elementi infiammabili e/o esplosivi. Non utilizzate la macchina in presenza di fonti incendianti quali fiamme libere, sigarette, scintille ecc.

2) GAS DI SCARICO: PERICOLO DI AVVELENAMENTO ATTENZIONE! Pericolo di avvelenamento. Il motore emette un gas velenoso, inodore e incolore contenente monossido di carbonio: l'inalazione provoca nausea, svenimento e morte.

ATTENZIONE! Non far funzionare la macchina in ambienti chiusi o poco ventilati. In caso di inalazione rivolgersi subito ad un medico.

3) SUPERFICI CALDE: PERICOLO DI USTIONI ATTENZIONE! Pericolo di ustioni. Durante il funzionamento alcune superfici esterne della macchina possono raggiungere temperature elevate, rimanendo tali anche per alcune ore dopo l'arresto del motore. In particolare prestare attenzione all'impianto di scarico dei gas e alle parti calde del motore come la testata.

NORME SICUREZZA GENERALI

4) RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA O FOLGORAZIONE ATTENZIONE! Rischio di scossa elettrica o folgorazione. L'energia elettrica è potenzialmente pericolosa e, se non opportunamente utilizzata, produce scosse elettriche o folgorazioni, provocando gravi lesioni o morte, ed incendi e guasti alle apparecchiature elettriche. Collegare la macchina ad un picchetto di terra

ATTENZIONE! Rischio di scossa elettrica o folgorazione. Mantenete i bambini, le persone non competenti e gli animali lontane dal generatore.

ATTENZIONE! Rischio di scossa elettrica o folgorazione. Collegare al generatore apparecchiature elettriche (comprese spine e cavi di prolunga) sempre efficienti. Verificare sempre che la tensione dell'apparecchiatura corrisponda a quella erogata dal generatore. Nel caso sia utilizzata una prolunga utilizzare un cavo isolato in gomma (conforme a IEC 245-4)

ATTENZIONE! Rischio di scossa elettrica o folgorazione. E' vietato e pericoloso collegare la macchina e fornire energia elettrica ad una rete elettrica fissa di edificio già collegata ad una linea fornitrice di energia elettrica. Solo ad un elettricista qualificato è consentito eseguire questo tipo di collegamento, in conformità alle leggi e alle norme elettriche in vigore. Un collegamento sbagliato può provocare un ritorno della corrente elettrica erogata dal generatore nella rete pubblica e provocare quindi scariche elettriche alle persone che lavorano alla rete. Questo tipo di collegamento può provocare un serio pericolo di folgorazione e morte ed inoltre provocare incendio o esplosione della macchina nonché incendio della rete fissa dell'edificio.

ATTENZIONE! Rischio di scossa elettrica o folgorazione. Il generatore è potenzialmente pericoloso se utilizzato in modo sbagliato. Non toccarlo con le mani bagnate, non utilizzarlo in ambienti umidi o sotto la pioggia, la neve e la nebbia.

Collegare il generatore ad un picchetto di dispersione verso terra.

ATTENZIONE! Rischio di scossa elettrica o folgorazione. Mantenete i cavi di prolunga, di alimentazione, e gli utilizzatori, lontano dalle parti calde della macchina, pericolo di danneggiamento.

ATTENZIONE! Controllate il cavo di alimentazione del vostro apparecchio utilizzatore. Il cavo di alimentazione e il cavo di prolunga (se presente) devono essere controllati periodicamente e prima di ogni uso per vedere se presentano segni di danneggiamento o di invecchiamento. Se non risultassero in buone condizioni scollegate immediatamente il cavo e non usate l'apparecchio utilizzatore ma fatelo riparare.

ATTENZIONE! Mantenete il cavo di alimentazione del vostro apparecchio utilizzatore in posizione sicura. Tenete il cavo di alimentazione e il cavo di prolunga (se presente) lontani del generatore, da superfici umide, bagnate, oliate, con bordi taglienti, da fonti di calore, da combustibili e da zone di transito veicolare e pedonale.

5) PERICOLI GENERICI ATTENZIONE! Pericolo di soffocamento. I sacchetti di nylon presenti nell'imballaggio possono provocare soffocamento se infilati sul capo e devono essere tenuti lontani dai bambini; se non più riutilizzabili devono essere tagliati e smaltiti nei rifiuti.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

ATTENZIONE! L'uso della macchina è vietato ai bambini e alle persone non perfettamente a conoscenza delle istruzioni d'uso contenute nel presente manuale.

Leggi e regolamenti locali possono prevedere una età minima per l'uso della macchina.

ATTENZIONE! L'operatore è responsabile verso terzi di eventuali incidenti o danni causati dall'uso della macchina, della sicurezza a persone e cose nella zona di utilizzo dell'energia prodotta.

ATTENZIONE! Non distraetevi e controllate sempre quello che state facendo: usate il buon senso. Non usate mai la macchina in condizioni di stanchezza, malessere, sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci che riducono la vigilanza.

ATTENZIONE! Installate il generatore in modo da non provocare pericoli a cose persone ed animali. Posizionatelo su di una superficie stabile e sicura. Collocate il generatore ad almeno due metri di distanza da eventuali strutture di edifici, attrezzature. Non installatelo vicino a prodotti infiammabili o a carburante. Installatelo in ambienti ventilati.

E' vietato posizionarlo su tetti, ponteggi, scale, piani inclinati e vicino a piscine, pareti e veicoli per almeno un raggio di 2 m. Durante il funzionamento le vibrazioni, possono causare piccoli movimenti.

ATTENZIONE! Durante il funzionamento il generatore non deve essere coperto.

ATTENZIONE! L'uso della macchina genera rumore, emette nell'ambiente gas velenosi, e alcune superfici esterne della macchina presentano temperature elevate. Operate sempre con dei dispositivi di protezione individuale a norma per evitare lesioni al corpo, agli occhi, all'udito e alle vie respiratorie. Non inalate i gas di scarico.

6) EFFICIENZA DELLA MACCHINA. ATTENZIONE! Il generatore se in cattivo stato può causare pericolo per persone, animali e cose o danni alla macchina stessa. Controllate sempre l'efficienza e l'integrità della macchina. Non togliete alcun componente dalla macchina se non espressamente indicato nelle presenti istruzioni e non modificate in alcun modo la configurazione originale.

Non smontate per nessun motivo la macchina. Non manomettete per nessun motivo i componenti della macchina. Verificate periodicamente il fissaggio delle viti.

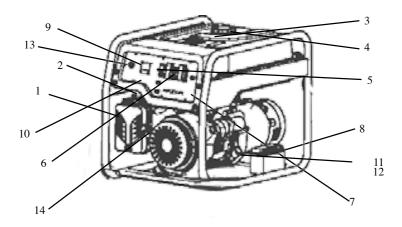
ATTENZIONE! Assicuratevi sempre che la griglia di aspirazione del motore e dell'alternatore, il filtro dell'aria e lo scarico del motore siano liberi da corpi estranei come carta, stracci, foglie, ecc.

ATTENZIONE! Non fate funzionare e non lasciate la macchina esposta agli agenti atmosferici quali pioggia, neve, nebbia, raggi solari diretti, alte e basse temperature.

ATTENZIONE! Non tentate di riparare la macchina o di accedere a organi interni, rivolgetevi sempre presso i centri assistenza autorizzati. Interventi effettuati da personale non autorizzato fanno decadere la garanzia e potrebbero generare pericolo. Richiedete e fate installare solo ricambi originali, rivolgetevi al vostro rivenditore di fiducia. L'utilizzo di ricambi non originali fa decadere la garanzia e potrebbe generare pericolo.

PARTI E COMPONENTI

- (1) filtro aria elemento spugnoso removibile, lavabile che limita l'ingresso di polvere all'interno del motore
- (2) leva aria regola la quantità d'aria in ingresso nel motore.
- (3) indicatore livello carburante indica la quantità di carburante presente nel serbatoio.
- (4) tappo serbatoio carburante accesso al serbatoio per rifornire carburante.
- (5) interruttore- interruttore che protegge il generatore dal sovraccarico elettrico.
- (6) **prese 220V Volt AC -** consentono il collegamento di apparecchiature elettriche che lavorano a 220Volt, 50Hz, fase singola, a corrente alternata.
- (7) messa a terra Collegare propriamente a terra.
- (8) batteria 12V DC.
- (9) voltmetro consente la lettura del voltaggio in uscita.
- (10) **presa 12V DC** consente di caricare unicamente batterie per autotrasporti 12 Volt.
- (11) tappo serbatoio olio accesso al serbatoio per rifornire o verificare il livello d'olio.
- (12) asta olio consente di verificare la presenza di olio.
- (13) Interruttore motore consente la messa in moto e l'arresto del motore.
- (14) messa in moto manuale tirare la corda per la messa in moto.



PRIMA DELL'USO

ATTENZIONE: IL GENERATORE E' SPROVVISTO DI OLIO. SI RACCOMANDA DI AGGIUNGERE IL LIVELLO DI OLIO RICHIESTO PRIMA DI PROCE-DERE ALLA MESSA IN MOTO (a filo del filetto del tappo)

Livello dell'olio motore

Serie del generatore	2500 o superiore	5500 o superiore
Capienza serbatoio olio	0.6L	1.1L

ATTENZIONE:

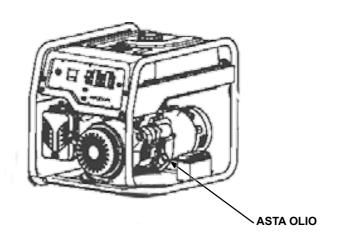
- •Non usare olio con additivi o per motori a due tempi
- •Olio motore raccomandato: SAE 10W-30.

Poiché la viscosità dipende dalle condizioni ambientali, verificare l'olio più appropriato consultando la tabella a fianco.

Controllate sempre il livello dell'olio motore prima dell'uso e dopo l'arresto del generatore. Prima del controllo assicuratevi che sia posizionato in piano.

Per rifornire d'olio:

- 1. Svitate il tappo del filtro dell'olio e pulite l'astina con un panno pulito
- 2. Reinserite l'astina nella sua sede senza avvitare
- 3. Nel caso in cui il livello dell'olio sia sotto il minimo segnato sull'astina, rabboccate il generatore fino al livello massimo indicato. (a filo del filetto)



PRIMA DELL'USO

Rifornire di carburante:

ATTENZIONE: la benzina e I suoi vapori sono estremamente infiammabili

- •Non rifornire in prossimità di oggetti infiammabili
- Non lasciar fuoriuscire la benzina

Questo generatore è progettato per funzionare con normale carburante per autotrazione civile. IN CASO DI UTILIZZO DI CARBURANTI DIVERSI (BIOCARBURANTI, MISCELE BENZINA ALCOL ETILICO O ALTRO) LA GARANZIA DECADE.

Utilizzare solo carburanti di qualità vendute da operatori commerciali autorizzati alla vendita di carburanti per autotrazione.

Si consiglia, per un utilizzo ottimale e per prolungare la vita del motore, l'uso di additivi carburante per migliorare l'efficienza, la pulizia e la durata.

Seguire in questo caso le indicazioni del produttore degli additivi stessi.

Per aggiungere benzina:

- 1. Assicurarsi che il generatore sia posizionato su una superficie piana.
- 2. Svitare il tappo (NOTA: il tappo del serbatoio carburante può essere difficile da svitare).
- 3. Aggiungere lentamente il carburante nel serbatoio del carburante.

Fare attenzione a non riempire troppo.

L'indicatore di livello del carburante sulla parte superiore del serbatoio indica quanta benzina è contenuta nel serbatoio.

NOTA: I vapori della benzina posso espandersi. Non riempire il serbatoio fino all'orlo.

4. Riavvitare il tappo del serbatoio e pulire con cura eventuale benzina fuoriuscita.

IMPORTANTE:

- · Non usare mai una miscela olio / benzina.
- Non usare mai benzina vecchia: potrebbe essersi deteriorata.
- Evitare di far entrare sporcizia o acqua nel serbatoio del carburante.
- la benzina può invecchiare nel serbatoio e rendere difficile avviare il generatore.
- Non conservare il generatore per lunghi periodi di tempo con carburante nel serbatoio.

MESSA A TERRA

ATTENZIONE: collegamenti elettrici sbagliati possono causare pericolo di scariche elettriche.

Mettere a terra il generatore correttamente collegando l'apposito cavo elettrico al terminale inidicato nella figura. Contattare un elettricista qualificato.

AVVIAMENTO DEL GENERATORE

-AVVIAMENTO MANUALE

Per avviare il motore procedere nel seguente modo:

- 1. Posizionare il rubinetto combustibile sulla posizione "ON" (open = aperto)
- 2. Mettete la leva acceleratore in posizione "START"
- 3. Estrarre la manopola dell'autoavvolgente.
 - a. Estrarre la manopola fino al punto in cui si avverte una forte resistenza e quindi rein serirla nella posizione iniziale.
 - b. Tirare decisamente la manopola dell'autoavvolgente con entrambe le mani.
 - A basse temperature, quando è difficile avviare il motore, prima di effettuare l'operazione rimuovere il tappo di gomma ed introdurre 2 cc circa di olio motore.

-AVVIAMENTO ELETTRICO

I preparativi per l'avviamento elettrico sono gli stessi dell'avviamento manuale, punti 1 e 2, il punto 3 cambierà come segue

- a. Ruotare la chiave d'avviamento in senso orario fino alla posizione "START".
- b. Rilasciare la chiave non appena il motore si è avviato.
- c. Se il motore non parte dopo 10 sec, prima di riprovare aspettate circa 15 sec.

ATTENZIONE: Non lasciare bruscamente la manopola: per evitare danni all'autoavvolgente accompagnarla dolcemente nella posizione iniziale.

Verificare mensilmente il livello dell'elettrolita della batteria.

Quando il livello raggiunge il minimo, aggiungere acqua distillata fino al ripristino del livello massimo. Se il livello dell'elettrolita è troppo basso, il motore può non avviarsi. Mantenere sempre il livello tra i due limiti, massimo e minimo.

Se il livello è troppo alto, l'acido può uscire e corrodere le parti adiacenti.

ATTENZIONE: Se il motorino di avviamento rimane inserito troppo a lungo la batteria si scarica e può verificarsi il bloccaggio del motorino stesso.

Durante il funzionamento lasciare la chiave sempre in posizione on.

UTILIZZO DEL GENERATORE

Lasciare in funzione il generatore dopo l'avvio per alcuni minuti prima di collegare apparecchiature elettriche.

ATTENZIONE: Non connettere carichi trifase o 60Hz al generatore.

Inserire nelle apposite prese frontali le spine delle utenze elettriche accendere l'interruttore dell'utenza e utilizzarlo.

PRESA 12 VOLT (ove presente)

ATTENZIONE: La presa DC (12V) è destinata **unicamente alla ricarica di batterie 12 volt** di tipo automobilistico. Non collegare altri dispositivi a questa presa.

ATTENZIONE: Utilizzare il generatore solo per ricaricare le batterie da 12 Volt . Non tentare mai di avviare un altro dispositivo o macchina con il generatore.

Per collegare batterie da 12 volt alla presa DC:

- 1. Collegare l'estremità positiva del cavo di ricarica al terminale positivo della batteria e l'estremità negativa al terminale negativo.
- 2. Collegare l'estremità positiva del cavo al ricettacolo positivo (uscita) sul generatore.
- 3. Avviare il generatore.
- 4. Collegare con attenzione l'estremità negativa del cavo negativo alla presa negativo sul generatore.
- 5. Quando si scollega, scollegare sempre prima i fili dal generatore per evitare una scintilla . PERICOLO: le batterie e gli accumulatori, una volta carichi, emettono gas idrogeno altamente esplosivo. Le batterie contengono anche acido, che possono causare gravi ustioni chimiche.
- Non lasciare fiamme libere o sigarette in prossimità di un batteria appena carica per alcuni minuti.
- Indossare sempre occhiali protettivi e guanti di gomma quando si carica una batteria.
- Se l'acido della batteria entra con la pelle, sciacquare con acqua.
- Se l'acido della batteria entra negli occhi, sciacquare con acqua e chiamare immediatamente un medico.
- Se l'acido della batteria viene ingerito, bere grandi quantità di latte e chiamare immediatamente un medico .

ARRESTO DEL GENERATORE

- 1.Portate in posizione "OFF" l'interruttore del generatore.
- 2. Posizionate il rubinetto del carburante su "OFF".

ATTENZIONE: non arrestate il motore all'improvviso poiché questo potrebbe causare un aumento anormale della temperatura, il grippaggio e la conseguente rottura del motore. Nota: per arrestare il generatore in emergenza, girate l'interruttore del generatore su "off"

In caso di avviamento elettrico ruotare la chiave di accensione in posizione "OFF" (arresto).

- 4. Ruotare il rubinetto combustibile in posizione chiuso.
- 5. Estrarre lentamente la manopola dell'autoavvolgente fino al punto di massima resistenza (cioè fino alla fase di compressione) e lasciare il dispositivo in tale posizione.

Questo impedirà la formazione di ruggine a motore fermo.

CONTROLLI PERIODICI E MANUTENZIONE

La manutenzione va fatta anche se non si usi il generatore eseguirlo quando le previsioni escludono il brutto tempo e temperature eccessivamente calde o fredde.

Di solito la manutenzione si esegue in primavera e autunno.

-Tenere un registro della manutenzione.

Aggiornato con le date in cui hai eseguito la manutenzione, i problemi riscontrati e risolti. I controlli periodici e la manutenzione sono molto importanti al fine di mantenere il generatore in buone condizioni e sicuro. Spegnete il motore prima di qualunque intervento di manutenzione. Se il motore deve essere mantenuto acceso assicuratevi che l'ambiente sia ben ventilato.

I fumi di scarico contengono monossido di carbonio velenoso.

Dopo che il motore è stato usato, pulitelo immediatamente con un panno per prevenire corrosioni e rimuovere i sedimenti.

ATTENZIONE: attenersi alla tabella degli interventi di manutezione sotto riportata

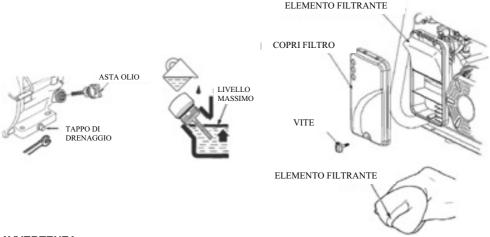
LA NON OSSERVANZA HA COME EFFETTO LA DECADENZA DELLA GARANZIA

INTERVENTO	CONTROLLO GIORNALIERO	OGNI 20 ORE O 1 VOLTA AL MESE	OGNI 50 ORE O 1 VOLTA AL MESE	OGNI 100 ORE 1 VOLTA OGNI 6 MESI	OGNI 300 ORE O 1 VOLTA OGNI ANNO
olio motore	controllo	cambio		cambio	
filtro aria	controllo		lavaggio		
coppa dell'olio				pulizia	
filtro olio				pulizia	
candele				pulizia	
valvole					controllo calibratura
copri cilindro					pulizia
serbatoio	lavaggio se necessario - sostituzione ogni 3 anni				

CAMBIO OLIO MOTORE

Togliere l'olio quando è ancora tiepido, per assicurare un completo e rapido svuotamento.

- 1 Togliere l'asta dell'olio e svitare il tappo di drenaggio, quindi togliere tutto l'olio.
- 2 Rimettere il tappo di drenaggio e poi serrarlo bene.
- 3 Riempire con l'olio raccomandato e controllare il livello.



AVVERTENZA

Fare riferimento alla scheda di sicurezza dell'olio motore. Smaltire l'olio secondo le norme vigenti.

MANUTENZIONE FILTRO ARIA

Un filtro dell'aria sporco limiterà il flusso di aria al carburatore.

Per evitare malfunzionamenti del carburante, controllare il filtro dell'aria regolarmente.

Controllare più frequentemente se il generatore lavora in aree molto polverose.

AVVERTENZE

Pulire solo con acqua e sapone o con solventi non infiammabili.

NON pulire il filtro dell'aria usando benzina o solventi infiammabili, può causare incendi o esplosioni.

NOTA

Non fare mai funzionare il generatore senza il filtro dell'aria.
QUESTO DETERMINA LA DECADENZA DELLA GARANZIA.

In caso contrario il motore avrà un usura veloce.

- 1 Togliere la vite e rimuovere il copri-filtro. Controllare che il filtro sia pulito.
- 2 Se il filtro dell'aria è sporco, pulirlo: lavare l'elemnto filtrante in una soluzione di acqua calda e sapone, poi risciacquare accuratamente, in alternativa lavarlo con solvente non infiammabile o ad alto punto di infiammabilità; Mettere qualche goccia di olio motore e poi strizzare energicamente.

MUTENZIONE CANDELA

PULIZIA COPPA SEDIMENTI BENZINA

- 1 Ruotare il rubinetto benzina in posizione "Off" Rimuovere il pozzetto del filtro e l'anello guarnizione, seguando la direzione della freccia. Lavare il pozzetto, l'anello guarnizione ed il filtro con un solvente non inffiammabile o ad alto punto di infiammabilità.
- 2 Riposizionare l'anello guarnizione, il filtro e serrare saldamente il pozzetto.
- 3 Ruotare il rubinetto benzina in posizione "on" e controllare che non ci siano perdite.

MANUTENZIONE CANDELA

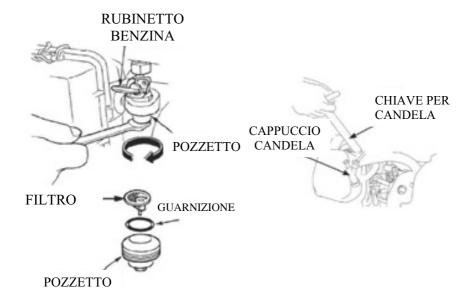
- 1 Si raccomanda l'utilizzo di candele: F7RTC o equivalenti
- 2 Rimuovere il cappuccio della candela
- 3 Rimuovere la candela dall'apposita chiave.
- 4 Ispezionare la candela e se è danneggiata sostituirla con una nuova.
- 5 Misurare la distanza tra gli elettrodi della candela con uno spessimetro.

Correggere la distanza deve essere 0,70 - 0,80 mm

- 6 Controllare l'integrità della rondella di tenuta della candela.
- 7 Avvitare la candela, serrare con l'apposita chiave fino a comprimere la guarnizione

NOTA

Utilizzare candele con un grado termico adeguato.



RIMESSAGGIO

UTILIZZO NON FREQUENTE ATTENZIONE

Accendere il generatore regolarmente.

Se non si usa spesso, è comunque raccomandabile accenderlo almeno una volta ogni tre mesi per assicurarsi che funzioni bene. Come minimo, avviarlo due volte all'anno dopo aver eseguito la manutenzione. Accenderlo e spegnerlo due volte per essere sicuro che funzioni bene.

INUTILIZZO PER LUNGHI PERIODI

ATTENZIONE

Attendere che il generatore sia freddo prima di immagazzinarlo.

Non toccare parti calde del motore o dello scarico, possono causare bruciature o incendi.

Se il generatore viene immagazzinato per un lungo periodo, assicurarsi che l'area non sia troppo umida o polverosa.

1) Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il filtro benzina e la guarnizione e il pozzetto del filtro dallo sporco. Rimuovere la benzina dal carburatore allentando il bullone di scarico, poi rimontarlo e serrare il bullone.



ATTENZIONE

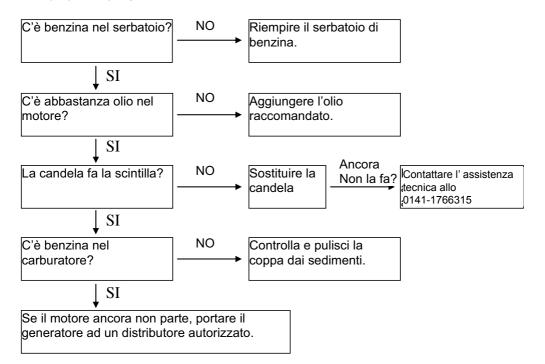
Rimuovere la benzina del serbatoio con il motore spento e in una zona ben areata. Non fumare e non avvicinare fiamme o scintille al generatore durante le operazioni di rimessaggio. La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva in determinate condizioni.

- 2) Togliere l'asta dell'olio e svitare il tappo di drenaggio, quindi togliere tutto l'olio dal motore. Poi avvitare il tappo di drenaggio e riempire il motore con olio nuovo fino al livello massimo.
- 3) Togliere la candela e versare un cucchiario di olio del cilindro. Tirare la maniglia dell'avviamento a strappo per far eseguire qualche rotazione al motore e distribuire l'olio all'interno del cilindro, infine rimontare la candela.
- 4) Tirare lentamente la maniglia dell'avviamento fino a sentire resistenza e lasciare le valvole di aspirazione e scarico in posizione chiusa.
- 5) Posizionare il generatore in una area pulita.

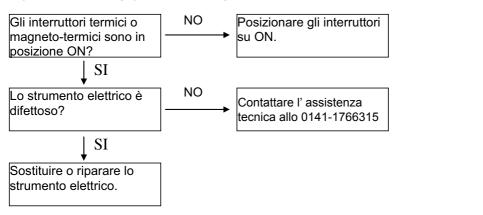
ITALIANO

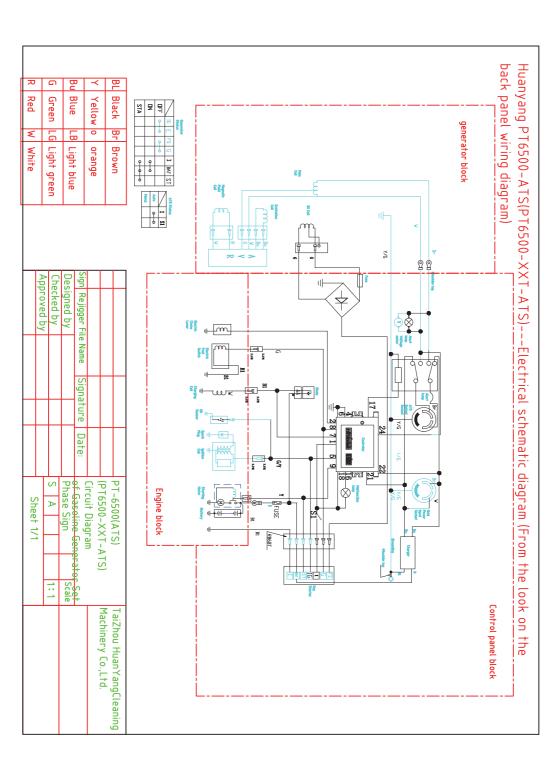
RISOLUZIONE PROBLEMI

IL MOTORE NON SI AVVIA:



NON ARRIVA TENSIONE ALLA PRESA:





CERTIFICATO DI GARANZIA Vinco s.r.l. - P.zza Statuto.1 - 14100 Asti - Italy

Modello:	Codice:	
Data di acquisto		

QUESTO CERTIFICATO NON DEVE ESSERE SPEDITO MA CONSERVATO UNITAMENTE ALL'IMBALLO ORIGINALE

La garanzia ha validità soltanto se corredata da **RICEVUTA FISCALE**, Vi consigliamo quindi di allegarla al presente certificato di garanzia.

La garanzia ha valore per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto (un anno in caso di beni strumentali) e viene comprovata da un documento valido agli effetti fiscali, rilasciato dal venditore autorizzato, riportante la ragione sociale dello stesso e la data in cui è stata effettuata la vendita. Affinché la garanzia sia operativa, è necessario che il certificato di garanzia sia conservato unitamente ad uno dei documenti validi agli effetti fiscali riportante gli estremi identificativi del prodotto, e che entrambi siano esibiti in caso di intervento da parte di personale tecnico dei Centri Assistenza Autorizzati.

Questo certificato di garanzia si riferisce alle condizioni di Garanzia Convenzionali del Produttore nei confronti del Consumatore e non pregiudica i diritti della Garanzia Europea (previsti dalla Dlgs 206/2005 Codice del Consumo).

Per fruire del servizio di assistenza tecnica in garanzia, il consumatore può:

1.recarsi presso il punto vendita senza alcuna incombenza ulteriore; 2.richiedere il servizio aggiuntivo di assistenza con ritiro a domicilio. Il servizio è aggiuntivo e non sostitutivo rispetto a quello di cui al punto 1 e si applica solo alle tipologie di prodotti previste da Vinco. Invitiamo a contattare Vinco allo scopo di verificare se il prodotto possa usufruire di questo servizio. All'interno del periodo di garanzia, Vinco S.r.l. si impegna a sostituire o riparare gratuitamente le parti componenti l'apparecchio che risultino difettose all'origine per vizi di fabbricazione, senza alcuna spesa per il consumatore.

Non sono coperte dalla garanzia tutte le parti che dovessero risultare difettose a cause di negligenza o trascuratezza nell'uso (mancata osservanza delle istruzioni per il funzionamento dell'apparecchio), errata installazione o manutenzione, manutenzione operata da personale non autorizzato, danni da trasporto, ovvero di circostanze che, comunque, non possono farsi risalire a difetti di fabbricazione dell'apparecchio. Sono esclusi dalle prestazioni in garanzia gli interventi inerenti l'installazione e l'allacciamento agli impianti di alimentazione nonché le manutenzioni citate nel libretto di istruzioni. Non sono inoltre coperti da garanzia le avarie causate da urti, manomissioni o installazioni improprie. Questo certificato di garanzia è valido solo se l'apparecchiatura è venduta ed installata sul territorio italiano (compresi la Repubblica di San Marino e la Città del Vaticano). La richiesta di intervento per riparazioni in garanzia verrà evasa con prontezza dagli organi competenti, compatibilmente con le esigenze di carattere organizzativo. Il produttore non potrà comunque rispondere di disagi dipendenti da eventuali ritardi nell'esecuzione dell'intervento. Il consumatore finale dovrà presentare l'apparecchio da riparare in garanzia presso il punto vendita, unitamente al documento fiscale di acquisto ed al certificato di garanzia. Il produttore declina inoltre ogni responsabilità per eventuali danni che possano, direttamente o indirettamente, derivare a persone, cose ed animali domestici in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nell'apposito Libretto Istruzioni e concernenti specialmente le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione dell'apparecchio. Qualora l'apparecchio venisse riparato presso uno dei Centri Assistenza Autorizzati indicati dal produttore, i rischi di trasporto relativi saranno a carico dell'utente nel caso di invio diretto ed a carico del Servizio nel caso di ritiro presso l'utente.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE (UE) / DECLARATION OF CONFORMITY EC (EU)



Mandatario dal Fabbricante, inteso di seguito come Fabbricante: Vinco S.r.l., Piazza Statuto 1 – 14100 Asti La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del Fabbricante Fascicolo tecnico costituito e detenuto da Daniele Nossa, c/o Vinco S.r.l., Piazza Statuto 1 - 14100 Asti

DENOMINAZIONE, FUNZIONE E TIPO: GENERATORE DI CORRENTE		
CODICE: 65130	LOTTO: rif. apposita etichetta apposta su ogni unità	
MODELLO: PT6500-XT – PT6500-T-ATS	NUMERO DI SERIE: univoco per ogni unità, rif. bordo macchina	

L'oggetto della presente dichiarazione è conforme a tutte le seguenti normative di armonizzazione pertinenti dell'Unione Europea, nel momento della messa sul mercato:

- Dir. 2014/30/UE del 26/02/2014 (EMC), concernente l'armonizzazione delle legislazioni Norme armonizzate utilizzate: degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica;
- Dir. 2006/42/CE del 17/05/2006 (DM), relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE:
- Reg. 1907/2006/CE del 18/12/2006 (REACH), concernente la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la restrizione delle sostanze chimiche, che modifica la direttiva 1999/45/CE e che abroga il regolamento CEE n. 793/93 del Consiglio e il regolamento (CE) n. 1488/94 della Commissione, nonché la direttiva 76/769/CEE del Consiglio e le direttive della Commissione 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE e 2000/21/CE;
- Reg. 2016/1628/UE del 14/09/2016 (EURO V), relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, e che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE;

- EN ISO 8528-13:2016
- EN 55012:2007/A1:2009
- EN 61000-6-1:2007
- EN 62321:2009

La presente dichiarazione di conformità è inoltre conforme ai requisiti della Dir. 2005/88/CE del 14/12/2005 (OND), che modifica la direttiva 2000/14/CE sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto:

Procedura di valutazione della conformità seguita: conforme a Direttiva 2000/14/CE

Organismo notificato che l'ha effettuata (nome ed indirizzo): TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65 – 80339 München, Germany

Ispezioni periodiche a cura di: medesimo Organismo notificato

Apparecchiatura (non) soggetta a limiti di emissione acustica.

Livello di potenza sonora misurato sull'apparecchiatura LPA: 85 dB(A)

Livello di potenza sonora garantita per l'apparecchiatura LwA: 97 dB(A)

Potenza netta installata: 5 kW

Asti. 04/10/2019

Daniele Nossa

Ufficio Tecnico Vinco s.r.l.

In nome e per conto del legale Rappresentante Lidio Conti



Importato e Distribuito da Vinco S.r.I. P.zza Statuto,1 – 14100 Asti (AT) ITALY Tel: +39 0141 351284 Fax: +39 0141 351285 E-mail: info@vincoasti.it - www.vincoasti.it

CENTRO RICAMBI E ASSISTENZA:

Viale Giordana, 7 - 10024 Moncalieri (TO) - ITALIA Tel: +39 0141/1766315 Assistenza e-mail: assistenza@vincoasti.it - Ricambi: ricambi@vincoasti.it

MADE IN CHINA