



Manuale istruzioni



COMPRESSORE SILENZIATO SENZA OLIO

PH 006S

PH 024S

PH 050S

PH 050S2

Istruzioni operative

Si prega di leggere e salvare queste istruzioni. Leggere attentamente prima di tentare di assemblare, installare, utilizzare o conservare il prodotto così descritto. Proteggi te stesso e gli altri osservando tutte le informazioni sulla sicurezza. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare lesioni personali e / o danni alle cose! Conservare le istruzioni per necessità future.

DESCRIZIONE

I compressori senza olio sono progettati per i fai-da-te con una varietà di lavori domestici e automobilistici. Questi compressori azionano pistole a spruzzo, avvitatori a percussione e altri utensili. Queste unità funzionano senza olio. L'aria compressa proveniente da questa unità conterrà umidità. Installare un filtro dell'acqua o un essiccatore ad aria se l'applicazione richiede aria secca.

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA

Questo manuale contiene informazioni che è molto importante conoscere e comprendere.

Queste informazioni sono fornite per la sicurezza e per prevenire problemi alle apparecchiature. Per aiutare a riconoscere queste informazioni, osservare le seguenti diciture

PERICOLO

Pericolo indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, provocherà lesioni gravi o mortali

AVVERTIMENTO

L'avviso indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, potrebbe causare lesioni gravi o mortali

ATTENZIONE

Attenzione indica una situazione pericolosa che, se non viene evitata, può provocare lesioni lievi o moderate

AVVISO

Avviso ha indicato informazioni importanti che, se non seguite, potrebbero causare danni all'apparecchiatura

DISIMBALLAGGIO

Dopo aver disimballato l'unità, ispezionare attentamente eventuali danni che potrebbero essersi verificati durante il trasporto. Accertarsi di serrare i raccordi, i bulloni etc prima di mettere in servizio l'unità.

AVVERTENZA *non utilizzare l'unità se danneggiata durante la spedizione. Manipolazione o uso, il danneggiamento può causare scoppi e causare lesioni o danni materiali*
PERICOLO *Avviso di aria respirabile.*

Questo compressore non è equipaggiato e non deve essere usato "così com'è" per fornire aria respirabile di qualità. Per qualsiasi applicazione di aria per il consumo umano, il compressore d'aria dovrà essere dotato di adeguati dispositivi di sicurezza e di allarme in linea. Questa attrezzatura aggiuntiva è necessaria per filtrare e purificare l'aria in modo adeguato per soddisfare le specifiche minime per la respirazione di grado D, come descritto nella Specifica sulle materie prime dell'associazione dei gas compressi G7.1-1966, OSHA 29 CFR 1910.134 e / o Associazione Standard canadese (CSA).

INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Poiché il compressore d'aria e gli altri componenti (pompa del materiale, pistole a spruzzo, lubrificatori del filtro, tubi flessibili, ecc.) utilizzati costituiscono un sistema di pompaggio ad alta pressione, è necessario osservare le seguenti precauzioni di sicurezza in qualsiasi momento:

1. Leggere attentamente tutti i manuali inclusi con questo prodotto. Conoscere a fondo i comandi e l'uso corretto dell'apparecchiatura

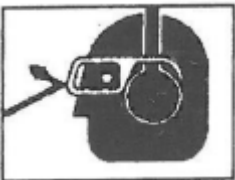


2. Seguire tutti i codici elettrici e di sicurezza locali, nonché gli Stati Uniti, i codici elettrici nazionali (NEC) e la legge sulla sicurezza e la salute sul lavoro (OSHA).

3. Solo le persone che hanno familiarità con queste regole di funzionamento sicuro dovrebbero poter utilizzare il compressore

4. Tenere lontano i visitatori e non consentire mai ai bambini nell'area di lavoro

5. Indossare occhiali protettivi e utilizzare protezioni acustiche quando si aziona la pompa o l'unità



6. Non stare in piedi o utilizzare la pompa o l'unità come appiglio

7. Prima di ogni utilizzo, ispezionare il sistema di aria compressa e componenti elettrici per segni di danni, deterioramento, debolezza o perdite, riparare o sostituire gli articoli difettosi.

8. Controllare tutti i dispositivi di fissaggio a intervalli frequenti per la tenuta adeguata

AVVERTENZA *l'apparecchiatura elettrica e i controlli dei motori possono causare archi elettrici che accendono un gas o un vapore infiammabile. Non utilizzare o riparare mai in o vicino a gas o vapori infiammabili. Non conservare liquidi o gas infiammabili nelle vicinanze del compressore.*



ATTENZIONE *Le parti del compressore potrebbero essere calde anche se l'unità è ferma.*



9. Tenere le dita lontane da un compressore in funzione, che si muovono velocemente e parti calde possono causare lesioni e / o ustioni

10. Se l'apparecchiatura dovesse iniziare a vibrare in modo anomalo, arrestare il motore / motore e controllarne immediatamente la causa, la vibrazione è generalmente un avvertimento di problemi

11. Per ridurre il rischio di incendio, mantenere l'esterno del motore / motore privo di olio, solvente o grasso eccessivo

AVVERTIMENTO. *Non rimuovere o tentare di regolare la valvola di sicurezza. Mantenere la valvola di sicurezza priva di vernici e altri accumuli.*

PERICOLO *Non tentare mai di riparare o modificare un serbatoio! Saldatura, perforazione o qualsiasi altra modifica indeboliscono il serbatoio provocando danni da rottura o esplosione. Sostituire sempre i serbatoi usurati o danneggiati.*



AVVERTENZA *Scaricare quotidianamente il liquido dal serbatoio.*

13. Serbatoi arrugginiti per l'accumulo di umidità, che indebolisce il serbatoio. Assicurarsi di scaricare regolarmente il serbatoio e ispezionare periodicamente per condizioni non sicure come la formazione di ruggine e la corrosione.

14. L'aria che si muove rapidamente provoca polvere e detriti, che possono essere dannosi. Rilasciare lentamente l'aria drenando l'umidità o depressurizzando il sistema del compressore.

PRECAUZIONE DI SPRUZZATURA

AVVERTIMENTO. *Non spruzzare materiali infiammabili in prossimità di fiamme libere o vicino a fonti di ignizione, compresa l'unità del compressore.*



15. Non fumare quando si spruzza vernice, insetticidi o altre sostanze infiammabili.

16. Utilizzare una maschera facciale / respiratore quando si spruzza e si spruzza in un'area ben ventilata per prevenire rischi di salute e incendio.



17. Non dirigere la vernice o altro materiale spruzzato sul compressore. Posizionare il compressore il più lontano possibile dall'area di spruzzatura per ridurre al minimo l'accumulo di overspray sul compressore.

18. Durante la spruzzatura o la pulizia con solventi o prodotti chimici tossici, seguire le istruzioni fornite dal produttore chimico

ASSEMBLAGGIO

Assemblaggio delle ruote

Fissa le ruote come mostrato in figura 1

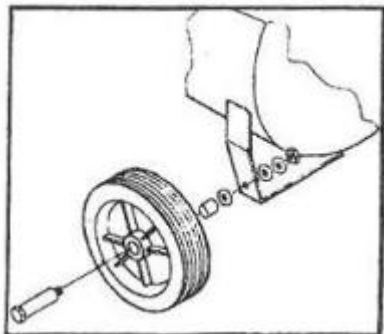


Figura 1

DATI TECNICI

Cod. art	PH006S	PH024S	PH 050S	PH 050S2
Potenza	0.55 KW/0.75 HP	0.75 KW / 1 HP		2x1 HP (0.75KW)
Tensione	220V/230V			
Frequenza	50 Hz			
Velocità	1440 giri al min			
Aria aspirata	130 L/min	160 L/min		2 x 160 L/min
Pressione massima	8 bar			
Peso netto	16 kg	18.3 kg	21 kg	32 kg
Dimensioni	47x20x49cm	52x24x55 cm	54x30x63 cm	54x30x63 cm
Pressione acustica LpA	59	59	59	59
Potenza acustica dB Lwa	79	79	79	79

INSTALLAZIONE

SEDE

E' estremamente importante installare il compressore in un'area pulita, ben ventilata dove la temperatura dell'aria non superi i 37°C. E' richiesta una distanza minima di 45 cm tra il compressore e il muro perché gli oggetti potrebbero ostruire il flusso d'aria

ATTENZIONE

Non alloggiare il compressore in un ambiente in presenza di vapore, pittura spruzzata, aree in presenza di sabbia o qualsiasi altra fonte di contaminazione. I detriti danneggerebbero il motore

INSTALLAZIONE ELETTRICA

AVVERTENZA

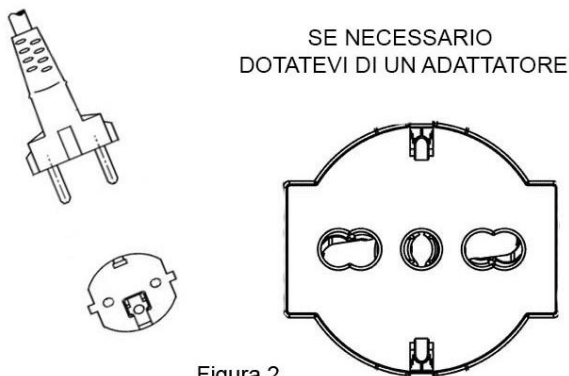
Tutti i collegamenti elettrici e di cablaggio devono essere eseguiti da un elettricista qualificato. L'installazione deve essere conforme alle normative locali e ai codici elettrici nazionali.

ATTENZIONE non utilizzare mai una prolunga con questo prodotto. Utilizzare un tubo dell'aria aggiuntivo anziché una prolunga per evitare perdite di potenza e danni permanenti al motore; l'uso di una prolunga invalida la garanzia



ISTRUZIONI DI MESSA A TERRA

1. Questo prodotto è per l'uso su un circuito nominale a 230 volt e ha una spina di messa a terra che assomiglia alla spina illustrata in fig.2. Assicurarsi che il prodotto sia collegato a una presa con la stessa configurazione della spina. Questo prodotto deve essere collegato a terra. In caso di cortocircuito elettrico, la messa a terra riduce il rischio di scosse elettriche fornendo un cavo di fuga per la corrente elettrica. Questo prodotto è dotato di un cavo con un filo di messa a terra con una spina di messa a terra appropriata. La spina deve essere inserita in una presa correttamente installata e messa a terra in conformità con tutti i codici e le ordinanze locali.



PERICOLO

L'uso improprio della spina di messa a terra può comportare un possibile rischio di folgorazione



PERICOLO *Non utilizzare un adattatore di messa a terra con questo prodotto*

2. Se è necessaria la riparazione o la sostituzione del cavo o della spina, non collegare il filo di messa a terra al terminale a lama piatta. Il filo con isolamento avente una superficie esterna che è verde (con o senza strisce gialle) è il filo di messa a terra.

AVVERTIMENTO

Non collegare mai cavi verdi (o verdi e gialli) a un terminale attivo.

3. Verificare con un elettricista o un tecnico qualificato se le istruzioni per la messa a terra non sono completamente comprese o se vi sono dubbi sulla corretta messa a terra. Non modificare la spina fornita; se non si adatta alla presa, fare installare una presa adeguata da un elettricista qualificato

AVVERTIMENTO

1. I codici elettrici locali variano da zona a zona. Il cablaggio della sorgente, la spina e la protezione devono essere classificati per almeno l'ampereaggio e la tensione indicati sulla targhetta del motore e soddisfare tutti i codici elettrici per questo minimo
2. Utilizzare un fusibile o un interruttore automatico.

OPERATIVITA'

Pressostato Interruttore automatico / spento. Nella posizione Auto, il compressore si spegne automaticamente quando la pressione del serbatoio raggiunge la pressione massima preimpostata. Nella posizione OFF, il compressore non funzionerà. Questo interruttore deve essere in posizione OFF quando si collega o scollega il cavo di alimentazione dalla presa elettrica o quando si cambiano gli strumenti pneumatici.

Regolatore Il regolatore controlla la quantità di pressione dell'aria rilasciata all'uscita del tubo

Valvola di sicurezza Questa valvola rilascia automaticamente l'aria se la pressione del serbatoio supera il massimo preimpostato

Tubo di scarico Questo tubo trasporta l'aria compressa dalla pompa alla valvola di ritegno. Questo tubo diventa molto caldo durante l'uso. Per evitare il rischio di gravi ustioni, non toccare mai il tubo di scarico.

Valvola di ritegno Una valvola unidirezionale che consente all'aria di entrare nel serbatoio, ma impedisce all'aria nel serbatoio di tornare alla pompa del compressore

Maniglia Progettata per spostare il compressore

AVVERTIMENTO *Non usare mai la maniglia delle unità a ruote per sollevare completamente l'unità da terra*

Rubinetto di scarico. Questa valvola si trova sul fondo del serbatoio. Utilizzare questa valvola per drenare l'umidità dal serbatoio ogni giorno per ridurre il rischio di corrosione. Ridurre la pressione del serbatoio al di sotto di 10 psi e di drenare l'umidità dall'abbronzatura quotidiana per evitare la corrosione del serbatoio. Scaricare l'umidità dal serbatoio aprendo il rubinetto di scarico situato sotto il serbatoio.

LUBRIFICAZIONE Questo è un prodotto senza olio e non richiede lubrificazione per funzionare

PROCEDURA DI FINE LAVORO

ATTENZIONE

Non attaccare il mandrino pneumatico o altri attrezzi per aprire l'estremità del tubo finché non è stata completata la messa in servizio e l'unità controllata bene.

Importante: non azionare il compressore prima di leggere le istruzioni, altrimenti potrebbero verificarsi danni

1. Ruotare completamente il regolatore in senso orario per aprire il flusso d'aria
2. Ruotare l'interruttore in posizione OFF e inserire il cavo di alimentazione
3. Ruotare l'interruttore in posizione AUTO ed eseguire l'unità per 30 minuti per rompere le parti della pompa
4. Ruotare la manopola del regolatore completamente in senso antiorario. Il compressore si costruisce alla massima pressione preimpostata e si spegne
5. Ruotare la manopola del regolatore in senso orario per far sfiatare l'aria. Il compressore si riavvierà a una pressione preimpostata

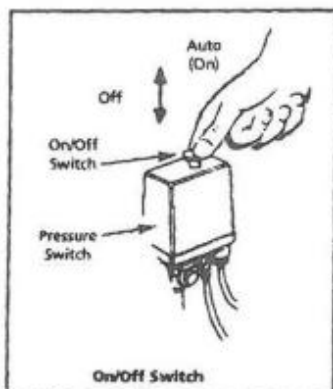


Figura 3

6. Ruotare la manopola del regolatore in senso antiorario per spegnere l'aria e girare l'interruttore in posizione OFF.

7. Fissare il mandrino o un altro attrezzo per aprire l'estremità del tubo. Accendi il regolatore. Nella posizione AUTO, il compressore pompa l'aria nel serbatoio. Si spegne automaticamente quando l'unità raggiunge la pressione massima preimpostata. Nella posizione OFF, il pressostato non può funzionare e il compressore non funziona. Accertarsi che l'interruttore sia in posizione OFF quando si collega o scollega il cavo di alimentazione dalla presa elettrica.

UMIDITÀ NELL' ARIA COMPRESSA

L'umidità nell'aria compressa si formerà in goccioline quando proviene da una pompa del compressore d'aria. Quando l'umidità è alta o quando un compressore è in uso continuo per un lungo periodo di tempo, questa umidità si accumula nel serbatoio. Quando si utilizza uno spray per pittura o una pistola per sabbiatura, questa acqua verrà trasportata dal serbatoio attraverso il tubo flessibile e fuori dalla pistola, poiché le gocce si mescolano con il materiale di spruzzatura.

IMPORTANTE: questa condensa causa macchie d'acqua in un lavoro di verniciatura, specialmente quando si spruzza con vernici a base d'acqua. Se sabbiatura, causerà la sabbia a caso e intasare la pistola rendendolo inefficace. Un filtro nella linea dell'aria (MP 3105), situato il più vicino possibile alla pistola, contribuirà a eliminare questa umidità.

VALVOLA DI SICUREZZA

AVVERTIMENTO

Non rimuovere o tentare di regolare la valvola di sicurezza!

Questa valvola deve essere controllata ogni tanto sotto pressione tirando l'anello a mano. Se l'aria perde dopo che l'anello è stato rilasciato o la valvola è bloccata e non può essere azionata dall'anello, DEVE essere sostituita.

MANOPOLA REGOLATORE (Figura 4)

1. Questa manopola controlla la pressione dell'aria su uno strumento pneumatico o una pistola a spruzzo
2. Girare in senso orario per aumentare la pressione dell'aria in uscita. Quando viene raggiunta la pressione desiderata, bloccata con i dadi.
3. Per abbassare la pressione dell'aria in uscita, girando in senso antiorario
4. Ruotare completamente in senso antiorario per interrompere completamente il flusso d'aria, quindi premere la manopola verso il basso

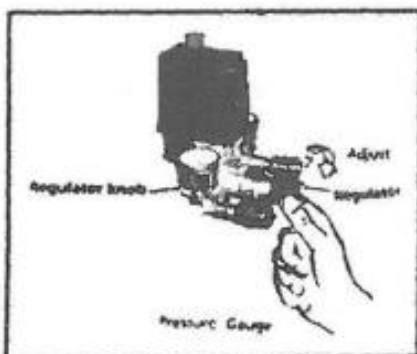


Figura 4

MISURATORE DI PRESSIONE DEL SERBATOIO

Il manometro indica la pressione nel serbatoio indicando che il compressore sta costruendo correttamente la pressione.

MANUTENZIONE

AVVERTIMENTO

Scollegare la fonte di alimentazione e quindi scaricare tutta la pressione dal sistema prima di tentare di installare, riparare, riposizionare o eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.

Controllare spesso il compressore per eventuali problemi visibili e seguire le procedure di manutenzione ogni volta che si utilizza il compressore

1. Tirare l'anello sulla valvola di sicurezza e seguirlo per tornare alla posizione normale

AVVERTIMENTO *La valvola di sicurezza deve essere sostituita se non può essere azionata o perde aria dopo che l'anello è stato rilasciato.*

2. Spegnerne il compressore e scaricare la pressione dal sistema. Scaricare l'umidità dal serbatoio aprendo il rubinetto di scarico sotto il serbatoio

3. Pulire la polvere e lo sporco dal motore, dal serbatoio e dalle linee aeree e le alette di raffreddamento della pompa mentre il compressore è ancora spento

IMPORTANTE: posizionare l'unità il più lontano possibile dall'area di spruzzatura, in quanto il flessibile consentirà di evitare la fuoriuscita dal filtro di ostruzione

LUBRIFICAZIONE Questo è un compressore del tipo senza olio che non richiede lubrificazione

PROTEZIONE SOVRACCARICO TERMICO

ATTENZIONE *Questo compressore è dotato di un dispositivo di protezione da sovraccarico termico a riarmo automatico che spegne il motore in caso di surriscaldamento.*

Se la protezione da sovraccarico termico spegne il motore frequentemente, cercare le seguenti cause

1. Bassa tensione
2. Filtro dell'aria intasato
3. Mancanza di adeguata ventilazione

ATTENZIONE *Se viene attivata la protezione da sovraccarico termico, è necessario lasciar raffreddare il motore prima che sia possibile l'avviamento. Il motore si riavvierà automaticamente senza preavviso se lasciato collegato alla presa elettrica e l'unità è accesa.*

CONSERVAZIONE

1. Quando non è in uso, conservare il tubo e il compressore in un luogo fresco e asciutto
2. Svuotare il serbatoio di umidità
3. Scollegare il flessibile e appendere le estremità aperte verso il basso per consentire il drenaggio dell'umidità

DISMISSIONE



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

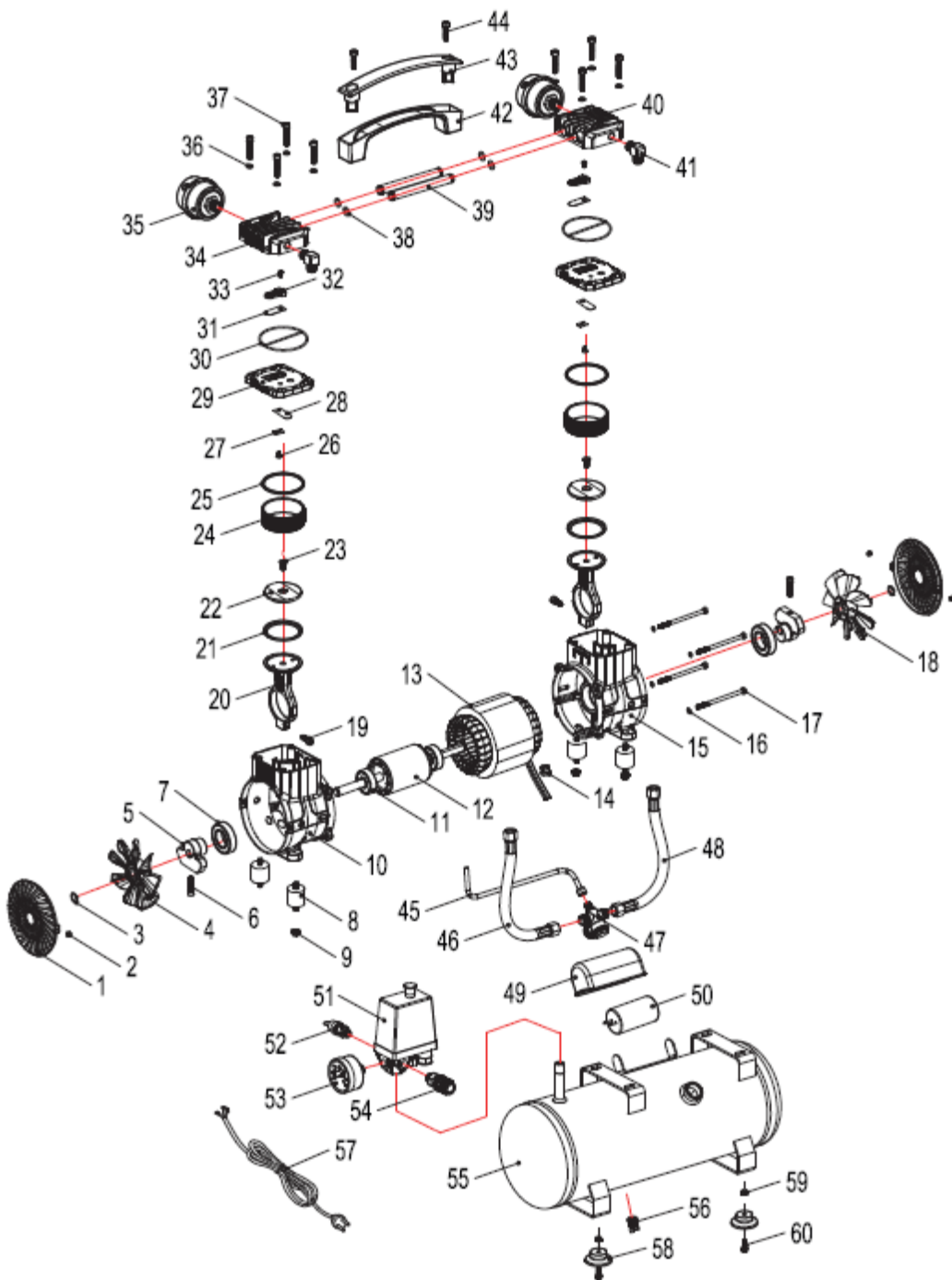
ai sensi dell'art.10 della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), recepita in Italia con il Decreto Legislativo 14 Marzo 2014 n. 49, si indica quanto segue

- Il simbolo sopra riportato indica che il prodotto deve essere oggetto di raccolta separata nel momento in cui l'utilizzatore decide di disfarsene (inclusi tutti componenti, i sottoinsiemi e i materiali di consumo che sono parte integrante del prodotto).
- Per l'indicazione sui sistemi di raccolta di detti apparecchi vi preghiamo di contattare il rivenditore o altro soggetto iscritto nei vari Registri Nazionali per gli altri Paesi dell'Unione Europea. Il rifiuto originato da nucleo domestico (o di origine analoga) può essere conferito a sistemi di raccolta differenziata dei rifiuti urbani.
- All'atto dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente è possibile riconsegnare al rivenditore il vecchio apparecchio. Il rivenditore si farà poi carico di contattare il soggetto responsabile del ritiro dell'apparecchiatura .
- L'adeguata raccolta separata dell'apparecchio dismesso e l'avvio alle successive operazioni di trattamento, recupero e smaltimento ambientalmente compatibile, consente di evitare potenziali effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana, e favorisce il riciclaggio ed il recupero dei materiali componenti.
- Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni previste dai recepimenti nazionali delle Direttive 91/156/CE e 2008/98/CE.

TABELLA DI RISOLUZIONE PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Azione correttiva
Il compressore non si avvia	<ol style="list-style-type: none"> 1. non c'è alimentazione elettrica 2. fusibile bruciato 3. interruttore aperto 4. sovraccarico termico aperto 5. pressostato difettoso 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connesso? Controllare il fusibile / interruttore o il sovraccarico del motore 2. sostituire il fusibile bruciato 3. resettare, determinare la causa del problema 4. il motore si riavvierà a freddo 5. sostituire
Il motore emette dei ronzii ma non si avvia o si avvia lentamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Valvola di ritegno difettosa o scarica 2. Poco contatto, scarsa tensione 3. Corto circuito o apertura del motore 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire o riparare 2. Verificare le connessioni, eliminare i tappi di prolunga se usati, verificare il circuito con voltmetro 3. sostituire il motore PERICOLO! non disassemblare la valvola di ritegno con aria nel serbatoio; serbatoio di spurgo
I fusibili si spengono/l'interruttore scatta ripetutamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Errata dimensione dei fusibili, circuito in sovraccarico 2. Valvola di ritegno difettosa o scarica 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare la presenza di un fusibile adeguato, utilizzare un fusibile ritardato. Scollegare altri apparecchi elettrici dal circuito o azionare il compressore sul proprio circuito derivato 2. sostituire o riparare PERICOLO! non disassemblare la valvola di ritegno con aria nel serbatoio; serbatoio di spurgo
La protezione da sovraccarico termico si interrompe ripetutamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. basso voltaggio 2. Filtro dell'aria intasato 3. mancanza di adeguata ventilazione / temperatura ambiente troppo alta 4. controllare il malfunzionamento della valvola 5. valvole del compressore non funzionanti 	<ol style="list-style-type: none"> 1. eliminare le prolunghe, verificare con un voltmetro 2. pulire il filtro (vedi capitolo della manutenzione) 3. Spostare il compressore in una zona ben ventilata 4. sostituire 5. sostituire l'assieme delle valvole PERICOLO! non disassemblare la valvola di ritegno con aria nel serbatoio; serbatoio di spurgo

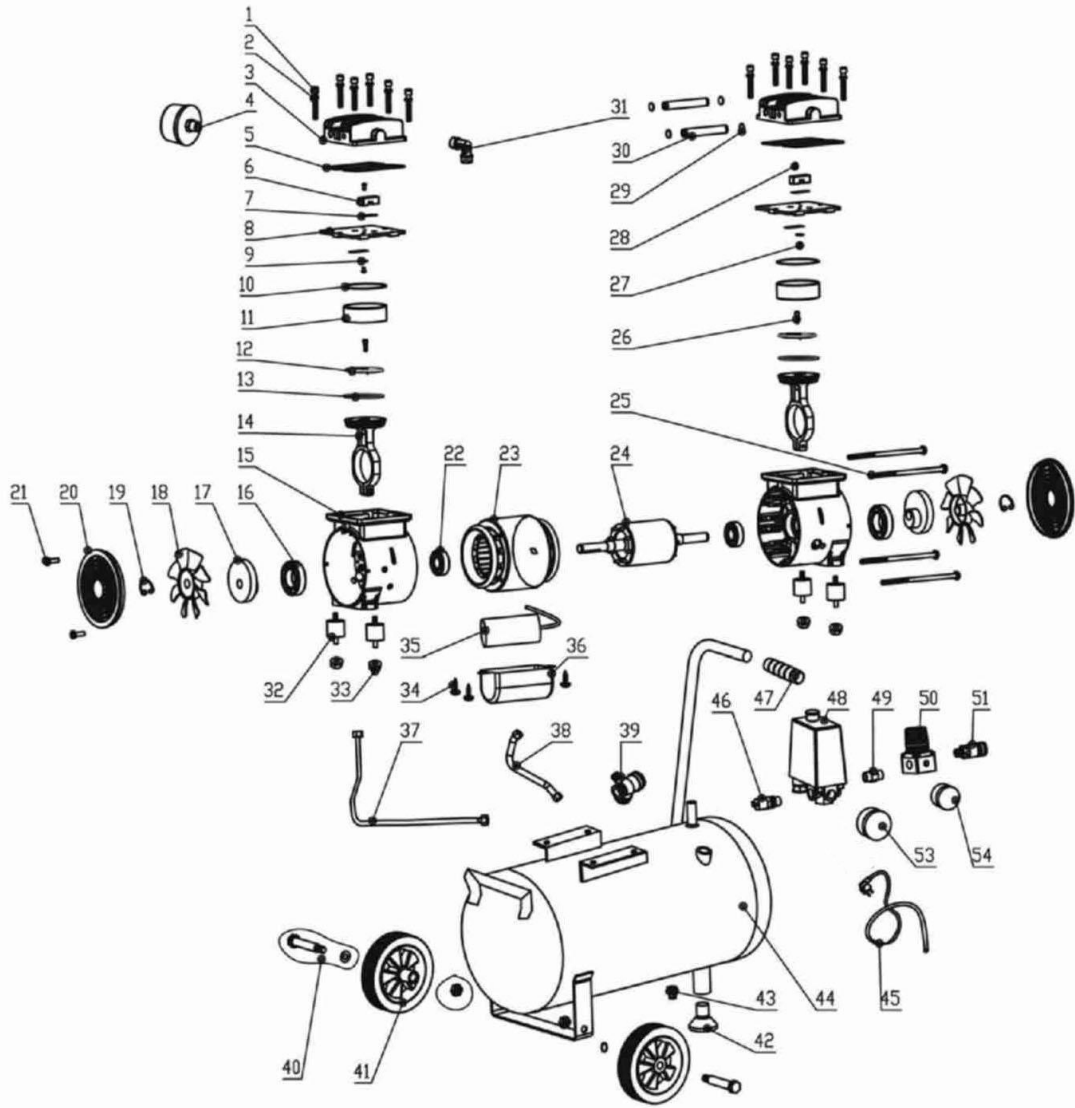
Urti, colpi, vibrazioni eccessive	<ol style="list-style-type: none"> 1. bulloni allentati, serbatoio non livellato 2. cuscinetto difettoso sull'albero eccentrico o del motore 3. cilindro o anello del pistone è usurato o segnato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. stringere i bulloni, sollecitare il serbatoio per livellarlo 2. sostituire 3. sostituire o riparare se necessario
La pressione del serbatoio scende quando il compressore si spegne	<ol style="list-style-type: none"> 1. valvola di scarico allentata 2. valvola di controllo che perde 3. allentate le connessioni dell'interruttore o regolatore di pressione 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stringere 2. Disassemblare il sistema della valvola di ritegno, pulire o sostituire 3. verificare tutte le connessioni con una soluzione di acqua e sapone e stringere
Il compressore si riavvia continuamente e l'aria di uscita è più bassa del normale/bassa pressione di scarico	<ol style="list-style-type: none"> 1. eccessivo uso di aria, compressore troppo piccolo 2. filtro di aspirazione intasato 3. perdite d'aria nelle tubazioni (sulla macchina o nel sistema esterno) 4. valvole di ingresso rotte 5. anello del pistone consumato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diminuire l'utilizzo o l'acquisto dell'unità con una maggiore portata d'aria (SCFM) 2. Pulire o sostituire 3. sostituire i componenti che perdono o serrare se necessario 4. sostituire le valvole del compressore 5. sostituire pistone e cilindro
Eccessiva umidità nell'aria di scarico	<ol style="list-style-type: none"> 1. eccesso di acqua nel serbatoio 2. alta umidità 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drenare il serbatoio 2. Spostarlo in una zona con minore umidità; usare il filtro della linea dell'aria NB: La condensa non è causata da un malfunzionamento del compressore
Il compressore si riavvia continuamente e la valvola di sicurezza si apre non appena la pressione aumenta	<ol style="list-style-type: none"> 1. interruttore di pressione difettoso 2. valvola di sicurezza difettosa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire l'interruttore 2. Sostituire la valvola di sicurezza con parti integre
Eccessive partenze e fermate (auto avvio)	eccesso di condensa nel serbatoio	Drenare più spesso
Perdita di aria dallo scarico sul pressostato	valvola di ritegno bloccata in posizione aperta	Rimuovere o sostituire la valvola di ritegno PERICOLO! non disassemblare la valvola di ritegno con aria nel serbatoio; serbatoio di spurgo



COMPRESSORE PH006S

PH006S LISTA RICAMBI

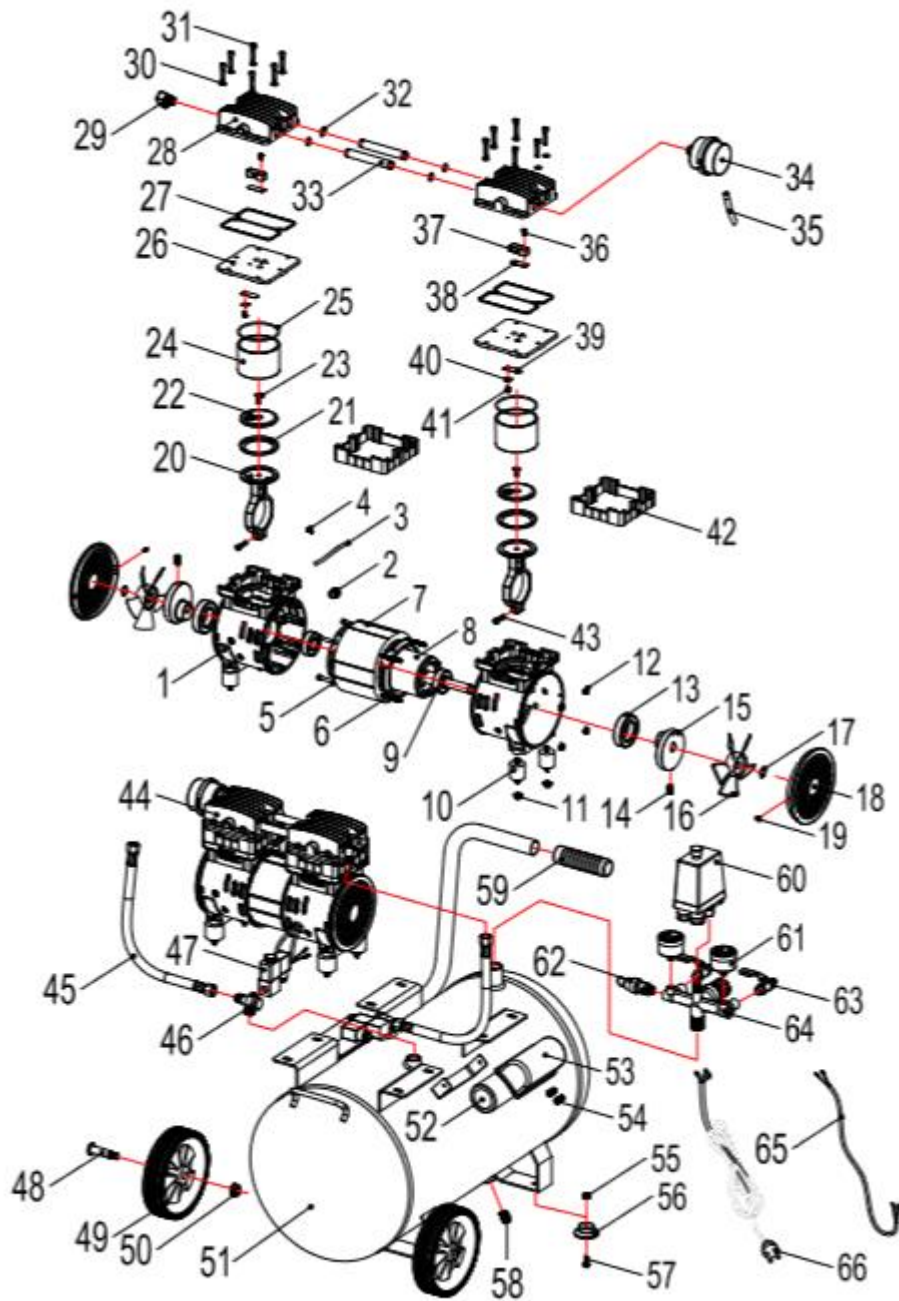
NO	Descrizione	NO	Descrizione
1	Copriventola	31	Sede valvola scarico
2	Bullone	32	Blocco limitatore scarico
3	Anello di bloccaggio	33	Bullone
4	Ventola B	34	Coperchio cilindro A
5	Manovella	35	Filtro aria
6	Bullone	36	Rosetta elastica
7	Cuscinetto-6005	37	Bullone
8	Piedino antiurto	38	O-ring
9	Dado	39	Tubo di connessione
10	Carter sinistro	40	Coperchio cilindro B
11	Cuscinetto-6301	41	Testata scarico
12	Rotore	42	Base impugnatura
13	Statore	43	Coperchio impugnatura
14	Anello fissaggio cavi	44	Bullone
15	Carter destro	45	Tubo di scarico
16	Rosetta elastica	46	Tubo flessibile alta pressione
17	Bullone	47	Valvola di non ritorno
18	Ventola A	48	Tubo flessibile alta pressione (secondo)
19	Bullone	49	Scatola condensatore
20	Biella	50	Scatola condensatore (secondo)
21	Fascia elastica	51	Pressostato
22	Piastra di fissaggio	52	Valvola di sicurezza
23	Bullone	53	Manometro Y50
24	Anello di tenuta coperchio cilindro	54	Innesto rapido
25	O-ring	55	Serbatoio
26	Bullone	56	Valvola di spurgo
27	Rosetta piana	57	Cavo di alimentazione
28	Sede valvola aspirazione	58	Piedino
29	Piastra valvola	59	Dado
30	Anello di tenuta coperchio cilindro	60	Bullone



Compressore PH 024S – PH 050S

LISTA COMPONENTI COMPRESSORE PH024S – PH050S

N.	Prodotto	Prezzo	Quantità	N.	Prodotto	Prezzo	Quantità
1	Bullone M5×25			31	Curva		
2	Cuscino			32	Protezione		
3	Testa del cilindro			33	Dado M5		
4	Filtro dell'aria			34	M4×8		
5	Collarino di sigillo			35	Capacità		
6	Morsetto di immissione aria			36	Scatola di capacità elettrica		
7	Piastra della valvola			37	Tubo di scarico		
8	Sottogruppo piastra della valvola			38	Tubo di rilascio		
9	Morsetto di scarico			39	Valvola di ritegno		
10	O ring			40	Asse della ruota		
11	Cilindro			41	Pneumatico di gomma		
12	Morsetto per arriccatura del pistone			42	Rondella		
13	Anello del pistone			43	Valvola per l'acqua di lavaggio		
14	Connessione			44	Serbatoio		
15	Carter			45	Cavo di alimentazione		
16	Cuscinetto 6203Z			46	Valvola di sicurezza		
17	Manovella			47	Maniglia		
18	Ventola			48	Interruttore di pressione		
19	Anello elastico			49	Connettore		
20	Coperchio			50	Regolatore di pressione		
21	Bullone			51	Accoppiatore		
22	Cuscinetto 6006Z						
23	Sottogruppo statore			53	Manometro 50		
24	Rotore			54	Manometro 40		
25	Bullone M5×155						
26	Bullone M6×16						
27	Bullone M4×6						
28	Bullone M4×8						
29	O ring						
30	Tubo di connessione						



Compressore PH050S2

LISTA COMPONENTI PH050S2

N.	Prodotto	Prezzo	Quantità	N.	Prodotto	Prezzo	Quantità
1	Carter			31	Dado		
2	O ring			32	O Ring		
3	Tubo			33	Tubo		
4	Vite di terra			34	Filtro Aria		
5	Rondella			35	Filtro Tubo		
6	Bullone			36	Dado		
7	Statore			37	Morsetto di Immissione Aria		
8	Rotore			38			
9	Cuscinetto			39	Sottogruppo Piastra Valvola		
10	Piedino antivibrante			40	Morsetto di scarico		
11	Dado			41	Bullone		
12	Dado			42	Fascia Cilindro		
13	Cuscinetto			43	Bullone		
14	Bullone			44	Gruppo pompante completo		
15	Manovella			45	Tubo		
16	Ventola			46	Valvola		
17	Seeger			47	Valvola di connessione		
18	Copriventola			48	Asse ruota		
19	Bullone			49	Ruota		
20	Biella			50	Bullone		
21	Guarnizione			51	Serbatoio		
22	Piattello			52	Condensatore		
23	Bullone			53	Coperchio condensatore		
24	Cilindro			54	Viti coperchio condensatore		
25	O ring			55	Dado		
26	Piattello Valvola			56	Piedino in gomma		
27	Guarnizione Cilindro			57	Bullone		
28	Testa Cilindro			58	Valvola di scarico		
29	Curva			59	Preso maniglia		
30	Rondella			60	Pressostato		
61	Manometro			64	Crociera		

62	Valvola di sicurezza			65	Cavo di rete		
63	Connettore Rapido						

Dichiarazione CE/UE di conformità

(Secondo le disposizioni della Direttiva 2006/42/CE - Allegato II - parte A)

Il sottoscritto, rappresentante il seguente fabbricante:



Mistral S.p.A.

s. r. 307 del Santo, 110

35010 Cadoneghe (PD)

dichiara

che la famiglia di compressori silenziati POWERXHIT PH006S, PH024S, PH050S e PH 050S2, è conforme alle disposizioni legislative delle seguenti Direttive:

- Direttiva 2006/42/CE (MD);
- Direttiva 2014/30/EU (EMC);
- Direttiva 2011/65/EU (RoHS)
- Direttiva 200/14/EU (Noise)

che sono state applicate le norme armonizzate e/o specifiche tecniche di seguito indicate:

- EN 1012-1:2010 Compressori e pompe per vuoto - Requisiti di sicurezza - Parte 1: Compressori d'aria;
- EN 61000-6-1:2007 Compatibilità elettromagnetica (EMC). Standard generici- Immunità per ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011 Compatibilità elettromagnetica (EMC). Standard generici- Emissioni standard per ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera

Le macchine sono soggette alla sola marcatura del livello di potenza sonora (direttiva 2000/14/CE art. 12 punto 9). E' stata applicata la procedura di valutazione della conformità: direttiva 2004/14/CE Allegato VI.

I livelli di rumorosità misurati e garantiti sono:

Articolo	Valore pertinente al rumore [W]	Potenza acustica misurata [dB]	Incertezza K / Deviazione totale standard Sigma T	Potenza acustica garantita [dB]
PH006S	750	79.2	1,21	79
PH024S				
PH050S				
PH050S2				

e che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico è il Sig. Samuele Varotto, amministratore della Mistral S.p.A. con sede legale in s. r. 307 del Santo n°110, 35010 Cadoneghe (PD).