

**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

# **DECESPUGLIATORE A MOTORE A SCOPPIO**

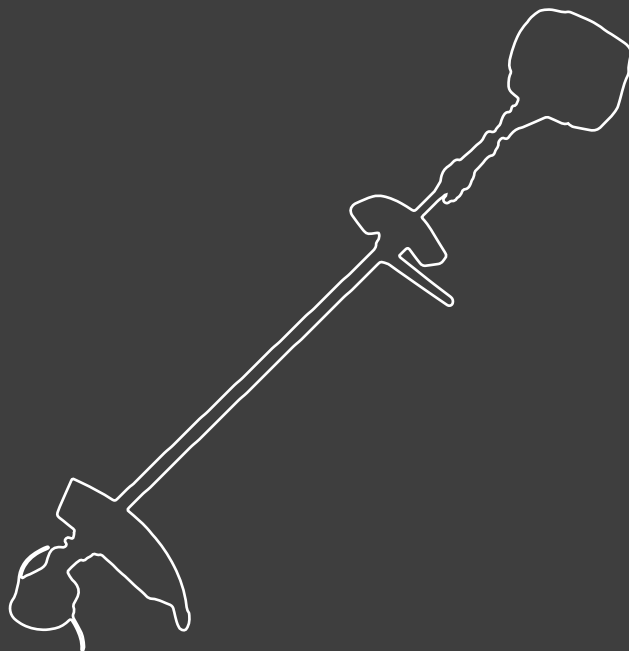
## **COD. 35214 MOD. LDBC430C**

### **MANUALE D'USO E MANUTENZIONE - ISTRUZIONI ORIGINALI**

**Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Conservare per consultazioni future.**



GENUINE PRODUCT OF  
HYUNDAI CORPORATION





**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

Gentile Cliente,  
grazie per avere scelto un prodotto Hyundai Power Products.

I nostri prodotti sono costruiti con i più elevati standard qualitativi per permettere una esperienza di uso semplice, piacevole e sicura.

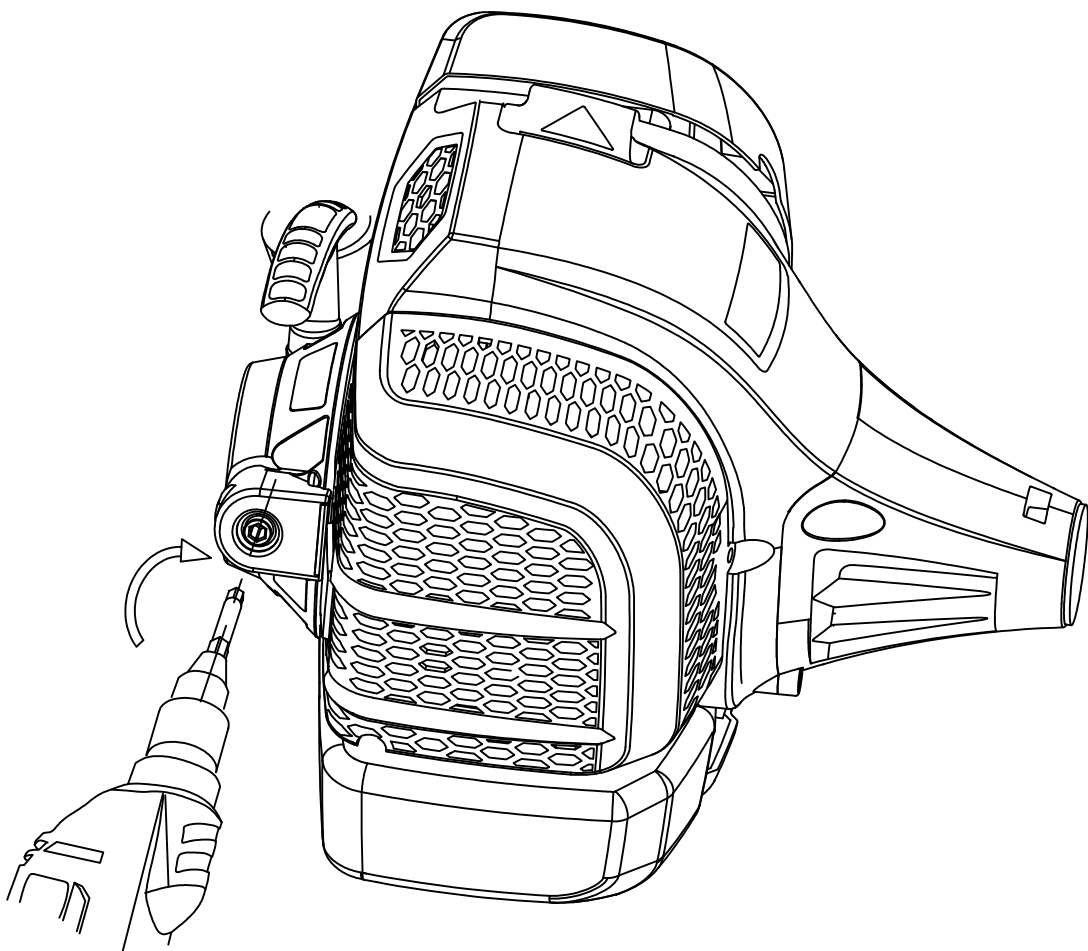
E' importante dedicare qualche momento alla lettura di questo libretto di istruzioni: le informazioni che seguono sono fondamentali per la sicurezza e per ottenere il massimo delle potenzialità del prodotto.

In caso di necessità, per qualsiasi chiarimento o consiglio, siamo a disposizione ai recapiti riportati in fondo a questo libretto: saremo felici di aiutare e risolvere qualsiasi genere di problema grazie ai nostri tecnici specializzati.

Grazie per la preferenza!



Vinco Srl  
Licenziatario ufficiale Italia  
Hyundai Power Products



Questo decespugliatore offre un metodo di avviamento alternativo: è possibile installare la **punta esagonale H5 (INCLUSA)** su un trapano elettrico, inserirla nel foro di avviamento seguendo la direzione indicata nello schema e avviare ruotando in senso orario.

Le fasi operative sono le stesse dell'avviamento manuale.

Prestare attenzione al corretto senso di rotazione, poiché un utilizzo errato potrebbe danneggiare il meccanismo di avviamento.

# NORME DI SICUREZZA GENERALI

Non utilizzare questa unità prima che sia stata correttamente assemblata, e di aver letto e compreso queste istruzioni.

- **Mantenere questo manuale d'istruzioni in un luogo sicuro per future consultaizioni.**

## Simboli sulla macchina

### LEGGERE IL MANUALE D'ISTRUZIONI



### USARE SEMPRE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

#### INDOSSARE GUANTI DI PROTEZIONE



#### INDOSSARE CALZATURE DI SICUREZZA

#### INDOSSARE OCCHIALI, CUFFIE ED ELMETTO DI SICUREZZA



### MISCELA PER MOTORE A DUE TEMPI – USARE 40 ML DI OLIO PER LITRO DI BENZINA

Situazione di potenziale pericolo

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni o causare danni alle cose.

Importanti informazioni sul corretto utilizzo.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare guasti della macchina.

Informazioni utente. Queste informazioni vi aiutano a utilizzare tutte le funzioni correttamente

ITALIANO

Per motivi di sicurezza , i decespugliatori non devono essere utilizzati da bambini, ragazzi sotto i 16 anni di età, o da qualsiasi altra persona che non abbia familiarità con queste istruzioni d'uso.

Informazioni specifiche di sicurezza. Si prega di leggere queste informazioni di sicurezza ed istruzioni d'uso attentamente assicurandosi di averle comprese.

- 1 . Questa macchina non deve essere utilizzata per scopi diversi da quello per il quale è stata progettata.
- 2 . Non utilizzare questo decespugliatore quando si è stanchi, si avverte sonnolenza o si è sotto l'effetto di farmaci od alcool, nonché in qualsiasi momento in cui si può non essere in grado di operare in modo sicuro.
- 3 . Evitare di far funzionare il motore in ambienti chiusi. I gas di scarico gas contengono monossido di carbonio dannoso per la salute di persone ed animali.
- 4 . Non utilizzare mai la macchina in presenza dei seguenti casi:
  - Su terreno scivoloso o che presenta altre condizioni che potrebbero rendere il vostro piede instabile sul suolo.
  - Durante la notte o nei momenti di nebbia, quando non è possibile avere una visione chiara della zona di taglio.
  - Durante le intemperie, che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del decespugliatore.
- 5 . Rivolgersi a un operatore esperto prima di utilizzare questo prodotto per la prima volta.
- 6 . Limitare le sessioni di lavoro nel corso dei primi utilizzi, preferibilmente effettuando una pausa di 10 minuti ogni 30-40 minuti di lavoro, e per non oltre 2 ore di lavoro al giorno. Gli incidenti possono essere causati da stanchezza fisica.
- 7 . Assicurarsi di tenere questo manuale a portata di mano per ulteriori consultazioni.
- 8 . Assicurarsi sempre di allegare questo manuale in caso di vendita o prestito a terzi di questa macchina
- 9 . Non permettere di utilizzare la macchina ai bambini o a chiunque non sia in grado di comprendere appieno le istruzioni fornite in questo manuale.

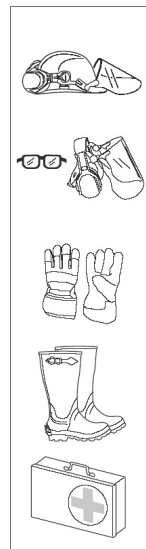
## ATTREZZATURA E ABBIGLIAMENTO DI LAVORO

1. Quando si utilizza il decespugliatore si raccomanda di indossare pantaloni lunghi e aderenti (non larghi) e dispositivi di protezione come segue:

- (1) Elmetto
- (2) Occhiali di protezione o visiera
- (3) Guanti da lavoro spessi
- (4) Scarpe o stivali antinfortunistici con suola non scivolosa
- (5) Otoprotettori

### 2. Si consiglia di mantenere a portata di mano:

- A. Riserva di carburante
  - B. Una lama di ricambio
  - C. Qualcosa per delimitare in sicurezza l'area di lavoro. (Corda gialla, segnali di avvertimento)
  - D. Una accetta e/o una sega (per la rimozione di eventuali ostacoli)
3. Non usare mai il decespugliatore a piedi scalzi o indossando sandali o pantaloni con orli larghi

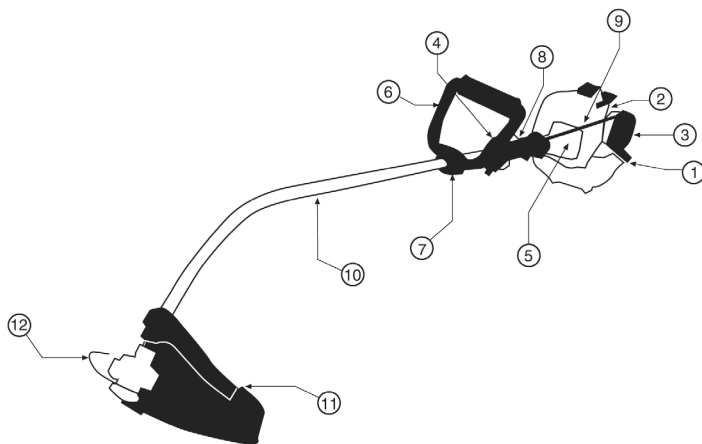


### CARBURANTE ATTENZIONE

1. Il motore di questo decespugliatore è progettato per funzionare con una miscela di benzina altamente infiammabile e olio. Non conservare il carburante in luoghi ove sia presente una caldaia, stufa, legna, fuoco, scintille elettriche, o qualsiasi altra fonte di calore o fuoco che potrebbe incendiare il carburante.
2. Fumare durante l'uso del decespugliatore o durante il rifornimento è estremamente pericoloso. Assicurarsi di mantenere sigarette accese lontano dal decespugliatore in ogni momento.
3. Prima di rifornire spegnere sempre il motore, attendere che si raffreddi, e ispezionare l'area circostante per accertarsi che non vi sia nulla che possa incendiare il carburante eventualmente versato.
4. Per evitare fuoriuscite di carburante, usare sempre un imbuto quando si riempie il serbatoio di carburante.
5. Se si verifica una fuoriuscita di carburante durante il rifornimento, usare un panno asciutto per ripulire il liquido versato prima di avviare nuovamente il motore.
6. Dopo il rifornimento, riavvitare saldamente il tappo del serbatoio carburante. Prima di avviare il motore portare il decespugliatore a una distanza di almeno 3m dal luogo ove si è effettuato il rifornimento.

# MONTAGGIO

1. Serbatoio carburante
2. Avviamento
3. Filtro aria
4. Interruttore di accensione
5. Alloggiamento
6. Manico
7. Supporto del manico
8. Presa a grilletto
9. Cavo dell'acceleratore
10. Asta
11. Protezione di sicurezza
12. Filo di nylon



## Simboli sulla macchina

1. Prima di avviare il decespugliatore, ispezionare attentamente l'area di lavoro per assicurarsi che non siano presenti ostacoli o buche nel terreno che potrebbero causare pericolo.
2. L'area entro un raggio di 15m dal decespugliatore deve essere considerata pericolosa. Nessuno dovrebbe entrarci mentre il decespugliatore è in uso. Posizionare se necessario segnali di avvertimento per delimitare l'area. In caso che due persone debbano utilizzare i decespugliatori simultaneamente, essere costantemente consapevoli della posizione degli altri operatori mantenendo una distanza di sicurezza.
3. Verificare che non vi siano viti o bulloni allentati, perdite di carburante o qualsiasi altro problema che potrebbe risultare pericoloso. Prestare particolare attenzione alle lame e al loro fissaggio sui supporti.
4. Non utilizzare mai lame che si presentano piegate, deformate, incurvate, rotte o danneggiate in qualsiasi modo.
5. Controllare il bullone di fissaggio della lama e assicurarsi che la lama giri uniformemente senza produrre rumori anomali.

## Precauzioni di sicurezza

Prima di avviare il motore

1. Controllare che non siano presenti ostacoli entro un raggio di 15 metri attorno al decespugliatore.
2. Posizionare il decespugliatore in una zona sicura per garantire che le lame non incontrino nulla quando si avvia il motore.
3. Posizionare la presa a grilletto nella posizione START per l'avvio del motore. Non avviare il motore a pieno regime. (Vedere Avvio del motore)
4. Dopo aver avviato il motore, se le lame continuano a ruotare quando la presa a grilletto è stata rilasciata alla posizione del minimo, spegnere il motore e controllare che il cavo di presa a grilletto funzioni correttamente.

ITALIANO

# PRECAUZIONI DI SICUREZZA

## PRECAUZIONI DI SICUREZZA CONTRO CONTRACCOLPI

Una reazione pericolosa può verificarsi se la lama rotante entra in contatto con un oggetto solido, causando un contraccolpo. Come conseguenza, l'operatore può perdere il controllo del decespugliatore e potrebbe incorrere in incidente grave.

Per evitare il contraccolpo osservare le seguenti precauzioni:

- 1 . Prima di iniziare il lavoro, controllare l'area di lavoro e rimuovere eventuali ostacoli.
- 2 . Sostenere il decespugliatore solo dalle maniglie.
- 3 . Quando si utilizza il decespugliatore osservare sempre attentamente dove si sta tagliando. Se avete bisogno di guardare lontano impostare il motore al minimo velocità.
- 4 . Quando il motore è in funzione tenere sempre la testa di taglio ben lontano dai vostri piedi, e mai sollevarlo al di sopra del livello della vita.

## PRECAUZIONI D'USO

- 1 . Afferrare il decespugliatore saldamente con entrambe le mani , con la corretta posizioni delle mani. Quando non taglia impostare la velocità del motore al minimo.
- 2 . Assicurarsi sempre di mantenere un appoggio sicuro durante il lavoro.
- 3 . Far girare il motore con velocità regolare e adeguata a quella necessaria per tagliare in modo pulito.
- 4 . Se l'erba viene catturata dalla lama durante il funzionamento, o in caso di necessità di controllare l'apparecchio o rifornire il serbatoio, assicurarsi di aver spento prima il motore.
- 5 . Se la lama tocca un oggetto duro come una pietra, spegnere subito il motore e controllare la lama . Se necessario sostituire con una nuova lama.
- 6 . Se qualcuno chiama mentre si sta lavorando, assicurarsi di spegnere il motore prima di voltarsi.
- 7 . Non toccare mai il cavo candela o la spina mentre la il motore è in funzione. Ciò può determinare scosse elettriche .
- 8 . Non toccare la marmitta, la candela, o altre parti metalliche del motore mentre il motore è in funzione o subito dopo lo spegnimento, poiché possono derivarne pericolose ustioni.
- 9 . Spegnere il motore quando ci si sposta da un luogo di lavoro a un altro.

## MANUTENZIONE

- 1 . Eseguire le operazioni di manutenzione regolari descritte in questo manuale. Procedure di riparazione e manutenzione diverse da quelle descritte in questo manuale devono essere effettuate solo da un rivenditore autorizzato.
- 2 . Non smontare o alterare il decespugliatore in nessun caso. Ciò potrebbe provocare danni alla macchina e determinare il decadimento della garanzia del produttore.
- 3 . Assicurarsi sempre di spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione.
- 4 . Per evitare lesioni durante l'affilatura, rimozione o rimontaggio della lama, assicuratevi di indossare spessi guanti robusti.
- 5 . Quando si sostituisce la lama o altre parti , assicurarsi sempre di utilizzare solo ricambi originali HYUNDAI.

# MESSA IN FUNZIONE

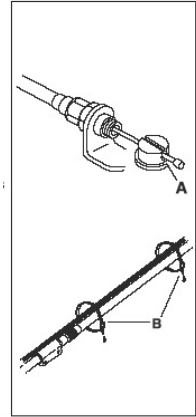
## Cavi dell'acceleratore e dell'accensione

(Solo per modelli predisposti)

1. Collegare i due cavi di accensione che vanno dalla presa a grilletto ai due cavi sul motore. (L'ordine non importa).
2. Togliere il coperchio del filtro dell'aria e passare l'estremità del cavo dell'acceleratore attraverso il dado di regolazione in ottone posizionato al di sopra del carburatore.
3. Tenere la valvola a farfalla del carburatore completamente aperta e infilare il cavo dell'acceleratore nella apposita fessura, assicurandosi che il bulbo all'estremità del cavo venga inserita correttamente dentro l'estremità della scanalatura allargata predisposta.

- (1) fessura
- (2) Leva dell'acceleratore
- (3) Dado di regolazione

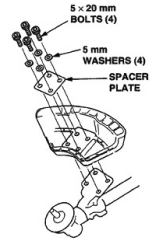
4. Verificare che l'impugnatura a grilletto in posizione inattiva abbia il cavo dell'acceleratore allentato di 1 o 2 millimetri.
5. Regolare il dado d'ottone se necessario.
6. Rimontare il coperchio del filtro dell'aria



## PROTEZIONE DI SICUREZZA (Paralama)

Fissare la protezione di sicurezza all'estremità inferiore del tubo principale. Non utilizzare per nessun motivo l'apparecchio senza dispositivo di sicurezza montato. Se la protezione è danneggiata, sostituirla immediatamente. Non usare con protezione danneggiata.

- (1) Vite
- (2) morsetto
- (3) tubo principale
- (4) protezione di sicurezza



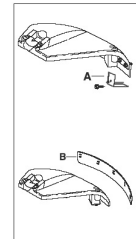
## INSTALLAZIONE DEL FILO DI NYLON

(modelli BC 230B S2 e BC 260B S2)

1. Avvitare la testa di taglio di nylon in senso orario sull'albero. (La testa nera ha una filettatura destra).
2. Quando la testa di taglio raggiunge il raccordo esagonale, utilizzare una chiave per tenerlo fermo mentre si gira la testa di taglio in senso orario.

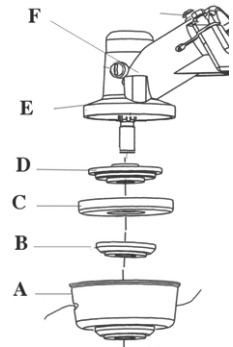
(modelli BC 260 S2 e BC 325 S2)

1. Assicurarsi che la flangia interna sia montata correttamente sull'albero del cambio e ruotarlo fino a quando si blocca sulla posizione con forma a 'L'.
2. Avvitare la testa di taglio con filo di nylon in senso antiorario sull'albero (senso inverso).
3. Utilizzare la barra a 'L' sagomata per evitare che la flangia interna giri mentre il gruppo di taglio in nylon viene avvitato sull'albero.



Serrare solo a mano.

- (1) Ghiera
- (2) Albero
- (3) Testa di taglio con filo di Nylon
- (4) Cavo di nylon

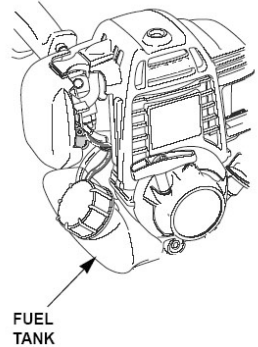


ITALIANO

# MESSA IN FUNZIONE

## Carburante

1. La benzina è molto infiammabile. Evitare di fumare o avvicinare fiamme o scintille al carburante.
2. Pulire tutte le perdite prima di avviare il motore.
3. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.
4. Tenere le fiamme libere lontano dalla zona in cui il carburante viene maneggiato e custodito.
5. Usare esclusivamente olio per motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Altri olii possono causare danneggiamento della candela o del pistone.
6. La miscela rimasta inutilizzata per un lungo periodo può intasare il carburatore o causare difficoltà di avviamento.
7. Mescolare benzina normale senza piombo e olio di buona qualità come indicato sopra. Miscelarli accuratamente in un contenitore pulito prima di versare la miscela ottenuta nel serbatoio del carburante. Non utilizzare contenitori di plastica non specificamente progettato per l'utilizzo con la benzina.
8. La miscela deve essere al 2,5%



## AVVIAMENTO DEL MOTORE

Prima di avviare il motore, ispezionare l'intera unità per assicurarsi che non vi siano raccordi allentati o perdite di carburante, e verificare che la testa di taglio sia installata correttamente e fissata saldamente.

Collocare l'unità su una superficie piana e stabile. Tenere la testa di taglio lontana da eventuali ostacoli.

1. Verificare che vi sia carburante sufficiente nel serbatoio e che il tappo sia avvitato ermeticamente.

- (1) Tappo
- (2) Serbatoio carburante

2. Quando si avvia un motore a freddo, spostare la leva dell'aria (dietro il filtro dell'aria) in posizione chiusa.

- (1) Leva dell'aria
- (2) Chiuso
- (3) Aperto

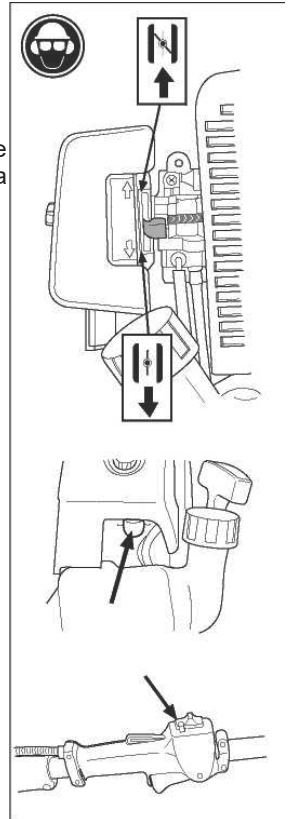
3. Se il motore è stato acceso a caldo, spostare la leva dell'aria in posizione aperta.

4. Premere la manopola di innesco sotto il carburatore ripetutamente fino a quando il carburante in eccesso può essere osservato tornare nel serbatoio attraverso il tubo trasparente.

5. Far scorrere l'interruttore di accensione (2) sull'impugnatura a grilletto lontano dalla posizione STOP (Figura C).

6. Per impostare l'acceleratore nella posizione di partenza:

- Premere la leva di sicurezza (4)
- Premere la leva dell'acceleratore (1) completamente. Mantenere premuto il pulsante di accensione (3) mentre si rilascia la leva



ITALIANO

## MESSA IN FUNZIONE

dell'acceleratore.

- La leva dell'acceleratore rimarrà parzialmente aperta finché non verrà premuta nuovamente.

- (1) Leva acceleratore
- (2) Interruttore di accensione
- (3) Pulsante di partenza
- (4) Leva di sicurezza

7. Tenendo saldamente l'unità, estrarre con vigore la maniglia di avviamento a strappo.
8. Dopo che il motore è avviato, aprire la valvola dell'aria gradualmente.
9. Lasciare girare il motore per 2 o 3 minuti prima iniziare il lavoro per consentire cdi riscaldarsi.



### ARRESTO DEL MOTORE

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore.
2. Far scorrere l'interruttore di accensione sull'impugnatura a grilletto in posizione STOP.

USO La tracolla

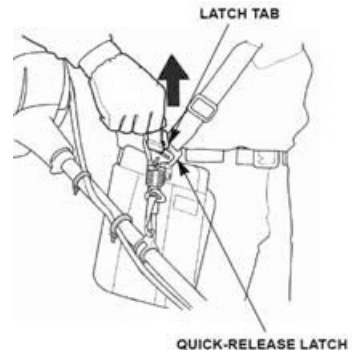
L'uso della tracolla è facoltativo, ma aiuta a sostenere il peso del decespugliatore riducendo la fatica dell'operatore.

1. Infilare la testa e il braccio destro attraverso la cinghia in modo che è appeso dalla spalla sinistra. In caso di tracolla a doppia cinghia, indossare come uno zaino.
2. Prima di avviare il motore, agganciare la tracolla all'apposito gancio e regolarne la lunghezza.
3. Sganciare il gancio prima di avviare il motore.

### MECCANISMO DI SGANCIO RAPIDO

Le immagini qui sopra illustrano come utilizzare il meccanismo di sgancio rapido

- In caso di emergenza rilasciare il grilletto e spegnere il motore. Il decespugliatore cadrà verso il terreno. Attenzione. Occorre essere consapevoli che l'azionamento di questo dispositivo a lama rotante può causare pericolo: lesioni gravi o morte.



### AVVERTENZA

- Fare attenzione a non azionare accidentalmente il meccanismo di sgancio rapido su cavi elettrici. Occorre essere consapevoli che l'azionamento di questo dispositivo a lama rotante può causare pericolo: lesioni gravi o morte.

## DOPO 25 ORE DI UTILIZZO

### FILTRO ARIA

Controllare l'elemento del filtro e pulirlo con acqua calda e sapone neutro. Asciugare completamente prima di rimontare. Se l'elemento è rotto o danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.  
( 1 ) elemento del filtro dell'aria .

Un filtro dell'aria otturato aumenta il consumo di carburante e diminuisce la potenza del motore.

Se si utilizza il decespugliatore senza il filtro dell'aria o con un filtro deformato, il motore si rovinerà rapidamente.

### FILTRO CARBURANTE

Estrarre il filtro dal serbatoio del carburante con un piccolo uncino.

Scollegare l'elemento del filtro dal tubo del carburante e sganciare il fermo per rimuoverlo. Pulirlo con benzina pulita.

Un filtro del carburante sporco riduce la potenza del motore.

### CANDELA

Rimuovere e ispezionare la candela e pulire gli elettrodi se necessario con una spazzola metallica.

La distanza tra gli elettrodi della candela deve essere regolata a 0,6 ~ 0,7 millimetri.

Sostituire con una nuova candela se necessario usando:

555690 NGK BPMR7A  
BC-230B-S2 / 260B-S2 / BC260-S2

555691 NGK BPMR6A  
BC325 - S2

### RAFFREDDAMENTO AD ARIA

- Controllare la presa di entrata dell'aria di raffreddamento rimuovendo tutte le ostruzioni.
- In presenza di ostruzioni, il motore potrebbe surriscaldarsi sino a prendere fuoco.

## DOPO 100 ORE DI UTILIZZO

### SILENZIATORE

- 1 . Rimuovere il silenziatore, inserire un cacciavite nel foro e raschiare via qualsiasi accumulo di carbonio. Raschiare via accumuli anche sulla bocca di scarico del silenziatore.
- 2 . Stringere tutte le viti, bulloni e raccordi .
- 3 . Allentare le quattro viti a brugola che fissano il motore e verificare se olio e grasso siano entrati nel silenziatore. Ripulire con detergenti privi di olio e benzina.

### Regolare il carburatore

Una regolazione errata può causare danni al decespugliatore. Se il motore non gira bene dopo aver regolato il carburatore contattare il centro di assistenza.  
Regolazioni non autorizzate non sono coperte da garanzia.

## VITE DI REGOLAZIONE DEL MINIMO

La vite orizzontale (1) regola il regime di minimo. Se si ruota a destra (in senso orario), aumenta la velocità del minimo, a sinistra (in senso antiorario), diminuisce. Regolare la velocità se la lama continua a ruotare quando il motore è al minimo (non applicabile al modello BC 230B S2), oppure se il motore si arresta quando si rilascia la leva dell'acceleratore.

- 1 . Vite di regolazione del minimo
- 2 . leva aria
- 3 . Cavo dell'acceleratore

## MANUTENZIONE PRIMA DEL DEPOSITO

- 1 . Pulire la macchina a fondo verificando eventuali usure o danni.
- 2 . Scaricare il carburante dal serbatoio e lasciarlo lavorare sino a quando non si arresta per mancanza di carburante.
- 3 . Rimuovere la candela e mettere 1-2 gocce di olio per motori a 2 tempi nel motore. Tirare la corda di avviamento 2-3 volte e quindi sostituire il candela.
- 4 . Applicare un olio anti-ruggine sulle parti metalliche come il filo dell'acceleratore e mettere il coperchio sulla lama. Conservare al chiuso e al riparo da intemperie evitando con cura l'umidità.

SCANSIONA IL QR CODE



E GUARDA I VIDEO DI ISTRUZIONI, CON  
GUIDE E CONSIGLI SUL TUO PRODOTTO

Questo decespugliatore ha la possibilità di essere avviato tramite trapano avvitatore, per facilitare la messa in moto.

Per scoprire nel dettaglio come eseguire correttamente questa procedura, scannerizza il QR code e segui le istruzioni passo dopo passo.

SCANSIONA IL QR CODE



E GUARDA IL VIDEO PER L'ACCENSIONE  
ALTERNATIVA

**CODICE: 35215 - MODELLO: LDBC430C**

Potenza motore: 1,25 Kw / 1,7 HP

Motore Hyundai tipo: 1E40F-5

2 tempi raffreddato ad aria

Cilindrata: 42.7 cm<sup>3</sup>

Alimentazione: Miscela a 2,5%

Lunghezza albero: 1500 mm

Diametro albero: 26 mm

Capacità serbatoio carburante 0,8 litri

Avviamento a strappo

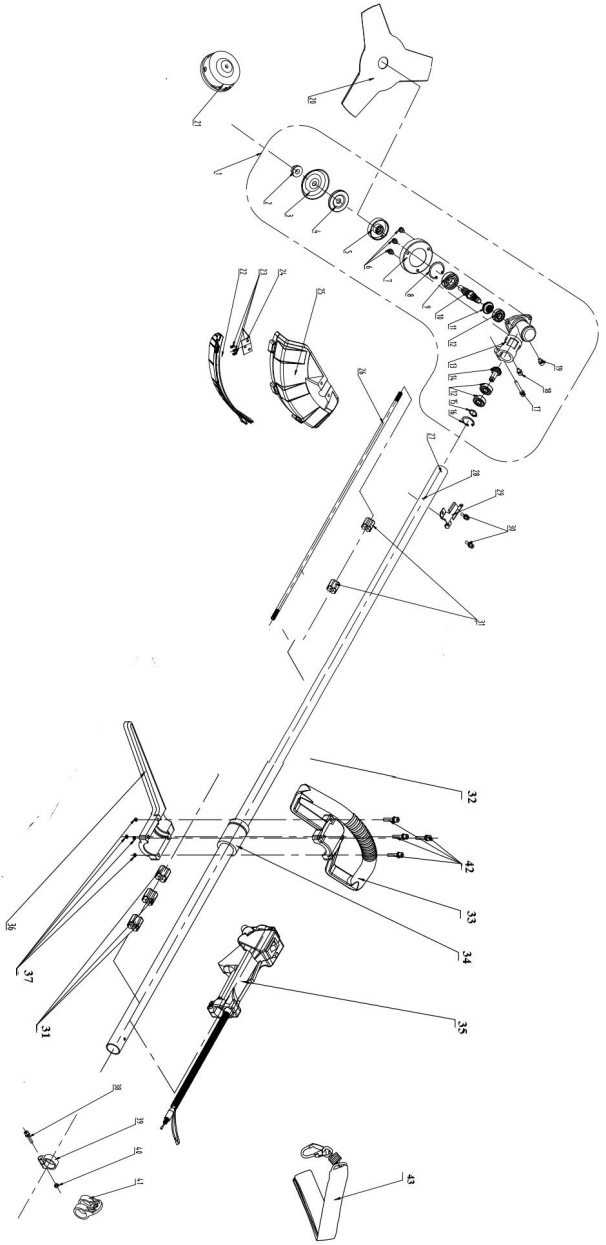
Carburatore a membrana

Testa di taglio con filo in nylon

Peso netto: 7,5 Kg Peso lordo: 9,5 Kg

Dimensioni imballo: 1500x260x260 mm





**RICAMBI DISPONIBILI**

**Legenda esploso 35214 / LDBC430C**

Parte nr.	Codice	Descrizione (ITA)	Description (ENG)	EAN
Motore - pag.1				
-	<b>93252</b>	Motore completo	Engine complete	8028815932523
2	<b>93229</b>	Gruppo avviamento	Starter assy	8028815932295
15	<b>93050</b>	Trascinatore	Starter pulley	8028815930505
23-24-25-26-27-28-29	<b>93924</b>	Cilindro e pistone (kit)	Cylinder and piston (kit)	8028815939249
31	<b>35221</b>	Candela	Spark plug	8028815352215
34	<b>93803</b>	Bobina	Ignition coil	8028815938037
42	<b>93261</b>	Frizione	Clutch	8028815932615
46-47-48-49-50-52-53-54	<b>93213</b>	Campana collegamento asta	Connector	8028815932134
55	<b>93865</b>	Carter protezione scarico	Exhaust cover	8028815938655
59-60	<b>93846</b>	Terminale di scarico	Exhaust	8028815938464
61	<b>93866</b>	Carter protezione motore	Engine cover	8028815938662
62-63	<b>93844</b>	Collettore aspirazione	Intake manifold	8028815938440
64-65	<b>35204</b>	Carburatore	Carburetor	8028815352048
66	<b>35844</b>	Filtro aria completo (kit)	Air filter complete (kit)	8028815358446
76	<b>93289</b>	Serbatoio completo	Fuel tank complete	8028815932899
77-78-79	<b>95123</b>	Tappo serbatoio	Fuel tank cap	8028815951234
86	<b>93276</b>	Protezione serbatoio	Fuel tank cover	8028815932769
n/a	<b>93364</b>	Tubi carburante	Fuel pipes	8028815933643
Asta - pag.2				
1	<b>93151</b>	Coppia conica	Gearbox assy	8028815931519
20	<b>93171</b>	Lama di taglio	Cutting blade	8028815931717
21	<b>35201</b>	Testina di taglio	Cutting head	8028815352017
22-25-29	<b>93406</b>	Protezione parasassi	Grass guard	8028815934060
24	<b>93418</b>	Lama tagliafilo per parasassi	Blade	8028815934183
26-27-31	<b>93123</b>	Asta e millerighe	Shaft	8028815931236
33-36-37-42	<b>93241</b>	Maniglia	Handle	8028815932417
35	<b>93136</b>	Acceleratore completo	Throttle assy	8028815931366

# **CERTIFICATO DI GARANZIA**

**Vinco s.r.l. - P.zza Statuto,1 - 14100 Asti - Italy**

Modello: \_\_\_\_\_ Codice: \_\_\_\_\_

Data di acquisto \_\_\_\_\_

## **QUESTO CERTIFICATO NON DEVE ESSERE SPEDITO MA CONSERVATO UNITAMENTE ALL'IMBALLO ORIGINALE**

La garanzia ha validità soltanto se corredata da **RICEVUTA FISCALE**,  
Vi consigliamo quindi di allegarla al presente certificato di garanzia.

La garanzia ha valore per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto (un anno in caso di beni strumentali) e viene comprovata da un documento valido agli effetti fiscali, rilasciato dal venditore autorizzato, riportante la ragione sociale dello stesso e la data in cui è stata effettuata la vendita. Affinché la garanzia sia operativa, è necessario che il certificato di garanzia sia conservato unitamente ad uno dei documenti validi agli effetti fiscali riportante gli estremi identificativi del prodotto, e che entrambi siano esibiti in caso di intervento da parte di personale tecnico dei Centri Assistenza Autorizzati.

Questo certificato di garanzia si riferisce alle condizioni di Garanzia Convenzionali del Produttore nei confronti del Consumatore e non pregiudica i diritti della Garanzia Europea (previsti dalla Dlgs 206/2005 Codice del Consumo).

Per fruire del servizio di assistenza tecnica in garanzia, il consumatore può:

1. recarsi presso il punto vendita senza alcuna incombenza ulteriore; 2. richiedere il servizio aggiuntivo di assistenza con ritiro a domicilio. Il servizio è aggiuntivo e non sostitutivo rispetto a quello di cui al punto 1 e si applica solo alle tipologie di prodotti previste da Vinco. Invitiamo a contattare Vinco allo scopo di verificare se il prodotto possa usufruire di questo servizio.

All'interno del periodo di garanzia, Vinco S.r.l. si impegna a sostituire o riparare gratuitamente le parti componenti l'apparecchio che risultino difettose all'origine per vizi di fabbricazione, senza alcuna spesa per il consumatore.

Non sono coperte dalla garanzia tutte le parti che dovessero risultare difettose a cause di negligenza o trascuratezza nell'uso (mancata osservanza delle istruzioni per il funzionamento dell'apparecchio), errata installazione o manutenzione, manutenzione operata da personale non autorizzato, danni da trasporto, ovvero di circostanze che, comunque, non possono farsi risalire a difetti di fabbricazione dell'apparecchio. Sono esclusi dalle prestazioni in garanzia gli interventi inerenti l'installazione e l'allacciamento agli impianti di alimentazione nonché le manutenzioni citate nel libretto di istruzioni.

Non sono inoltre coperti da garanzia le avarie causate da urti, manomissioni o installazioni improprie. Questo certificato di garanzia è valido solo se l'apparecchiatura è venduta ed installata sul territorio italiano (compresi la Repubblica di San Marino e la Città del Vaticano). La richiesta di intervento per riparazioni in garanzia verrà evasa con prontezza dagli organi competenti, compatibilmente con le esigenze di carattere organizzativo. Il produttore non potrà comunque rispondere di disagi dipendenti da eventuali ritardi nell'esecuzione dell'intervento. Il consumatore finale dovrà presentare l'apparecchio da riparare in garanzia presso il punto vendita, unitamente al documento fiscale di acquisto ed al certificato di garanzia. Il produttore declina inoltre ogni responsabilità per eventuali danni che possano, direttamente o indirettamente, derivare a persone, cose ed animali domestici in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nell'apposito Libretto Istruzioni e concernenti specialmente le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione dell'apparecchio. Qualora l'apparecchio venisse riparato presso uno dei Centri Assistenza Autorizzati indicati dal produttore, i rischi di trasporto relativi saranno a carico dell'utente nel caso di invio diretto ed a carico del Servizio nel caso di ritiro presso l'utente.



# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

(Ai sensi delle direttive applicabili)

**L'azienda VINCO S.r.l. - Piazza Statuto 1 - 14100 Asti  
In qualità di Fabbricante del prodotto**

Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che il prodotto sotto identificato è conforme ai requisiti essenziali delle Direttive Europee indicate.

Denominazione, funzione, tipo: Decespugliatore

Modello: LDBC430C

Marca: HYUNDAI

Anno di fabbricazione: 2025

soddisfa i pertinenti requisiti delle seguenti Direttive:

Direttiva Macchine 2006/42/CE

EMC 2014/30/UE

Livello di potenza acustica garantito  $L_{wa} \leq 110$  dBA

Potenza netta installata: 1,25 kW

Norme armonizzate:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

Norme extra:

Il prodotto soddisfa i requisiti del Regolamento (UE) 2023/988 sulla Sicurezza Generale dei Prodotti (GPSR)

La persona autorizzata dal legale rappresentante a redigere la dichiarazione di conformità, è Stefano Finotto in quanto Responsabile Tecnico, presso VINCO S.r.l. Piazza Statuto n.1 - 14100 Asti, Italia.

Asti, 19/11/2025

Luogo e data

Legale rappresentante (Elena Conti)

# HYUNDAI

POWER PRODUCTS



**Fabbricato e Importato da Vinco S.r.l.**  
P.zza Statuto,1 – 14100 Asti (AT) ITALY  
Tel: +39 0141 351284 Fax: +39 0141 351285  
E-mail: [info@vincoasti.it](mailto:info@vincoasti.it) - [www.vincoasti.com](http://www.vincoasti.com)

**CENTRO RICAMBI E ASSISTENZA:**

Via Vernea 15 - 10142 Nichelino (TORINO) - ITALIA Tel: +39 0141/1766315  
Assistenza e-mail: [assistenza@vincoasti.it](mailto:assistenza@vincoasti.it) - Ricambi: [ricambi@vincoasti.it](mailto:ricambi@vincoasti.it)

MADE IN CHINA